

# **Algemene politieverordening van de Haven van Gent**

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 november 2003

Gewijzigd in de gemeenteraad van 22 mei 2006 en 20 oktober 2008

Bekendgemaakt op 27 november 2003, 24 mei 2006 en 23 oktober 2008

## **ALGEMENE BEPALINGEN**

### **1.1. TOEPASSINGSGEBIED**

#### **Artikel 1**

§ 1. Voor zover er door deze verordening niet wordt van afgeweken, zijn de bepalingen van het scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen inzake de voorschriften betreffende de vaart, lichten en dagmerken, geluid- en lichtseinen, van toepassing in de dokken van de haven van Gent. De dokken omvatten ook alle kunstwerken, aanlegsteigers en meerboeien, die er onmiddellijk toe behoren.

§ 2. Waar vermeld dienen vaartuigen zich te houden aan de voorschriften van het "Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB)", meest recente uitgave.

#### **Artikel 2**

Deze verordening is van toepassing binnen het havengebied zoals bedoeld in het decreet van de Vlaamse Regering van 2 maart 1999 houdende het beleid en beheer van de zeehavens, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 8 april 1999.

### **1.2. DEFINITIES**

#### **Artikel 3**

Onder "kapitein", "schipper" of "gezagvoerder" wordt verstaan diegene die over het vaartuig het gezag voert of die het gezag in feite waarneemt.

#### **Artikel 4**

Onder "verantwoordelijke van een vaartuig" wordt verstaan de reder of de eigenaar, de bevrachter, kapitein, schipper, gezagvoerder of diegene die als gemachtigde van één van hen optreedt.

#### **Artikel 5**

§ 1. Onder "vaartuig" wordt verstaan alle soorten van varende en drijvende toestellen of voorwerpen zoals voorzien in artikel 2, §1 van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen.

§ 2. Onder "tankschip" wordt verstaan een zeevaartuig dat werd gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de IMO-codes.

§ 3. Onder "tanklichter" wordt verstaan een binnenvaartuig dat werd gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in het ADNR-Reglement.

§ 4. Onder "opliggend vaartuig" wordt verstaan een vaartuig dat tijdelijk of definitief uit de vaart is genomen.

§ 5. Onder "bootman" wordt verstaan een persoon die assisteert bij het meren, ontmeren en verhalen van vaartuigen.

## **Artikel 6**

Onder "meerlijnen" wordt verstaan de trossen, staalkabels en kettingen gebruikt om het schip op zijn ligplaats te houden.

## **Artikel 7**

Onder "airdraft" wordt verstaan de grootste hoogte van het schip gemeten vanaf de waterlijn.

## **Artikel 8**

## **Artikel 9**

Onder "bunkeren" wordt verstaan het innemen van bunker- en smeeroilie.

## **Artikel 10**

§ 1. "Gevaarlijke stoffen" zijn:

1. stoffen zoals omschreven in de "International Maritime Dangerous Goods Code" ("IMDG-code");
2. gevaarlijke vloeistoffen opgenomen in hoofdstuk 17 van de "International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk" ("IBC-code");
3. vloeibare gassen opgenomen in hoofdstuk 19 van de "International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk" ("IGC-code");
4. stoffen voor het vervoer waarvan passende voorwaarden zijn neergelegd overeenkomstig paragraaf 1.1.3. van de IBC-code of paragraaf 1.1.6. van de IGC-code;
5. vaste stoffen zoals bedoeld in aanhangsel B van de BC-code;
6. stoffen zoals vermeld in het "Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn" ("ADNR");
7. elke andere stof die door de wetgever of de havenkapitein(-commandant) als gevaarlijke stof is aangewezen en bekendgemaakt.

§ 2. "Verontreinigende stoffen" zijn:

1. oliesoorten zoals omschreven in bijlage I van het MARPOL-verdrag;
2. schadelijke vloeistoffen als omschreven in bijlage II van het MARPOL-verdrag;
3. schadelijke stoffen zoals omschreven in bijlage III van het MARPOL-verdrag;
4. elke andere stof die door de wetgever of de havenkapitein(-commandant) als verontreinigende stof is aangewezen en bekendgemaakt.

## **Artikel 11**

Onder "Havenbedrijf" wordt verstaan het Havenbedrijf Gent GAB (gemeentelijk autonoom bedrijf met rechtspersoonlijkheid) dat werd opgericht bij gemeenteraadsbesluit van 29 juni 1999 met als bevoegdheid het beheer, de exploitatie, de ontwikkeling en de promotie van de haven van Gent en van alle activiteiten die er rechtstreeks of

onrechtstreeks mee verbonden zijn en met zetel in Gent, John Kennedylaan 32 in 9042 Gent.

## **Artikel 12**

- § 1. Onder "havenkapitein-commandant" wordt verstaan de havenkapitein waaraan de andere havenkapitein(s) in de uitoefening van zijn/hun ambt, ondergeschikt is/zijn.
- § 2. Louter met het oog op de toepassing van deze algemene politieverordening worden als "afgevaardigden van de havenkapitein(-commandant)" beschouwd: de eerste havenluitenant, de havenluitenant en de schippers in dienst bij het Havenbedrijf.
- § 3. "Vessel Traffic Service – Havenkapiteinsdienst" (verder genoemd "VTS-HKD") is de dienst, samengesteld uit afgevaardigden van de havenkapitein(-commandant) die in opdracht en onder gezag van de havenkapitein(-commandant) gelast is met het nemen van alle maatregelen ter vrijwaring van de openbare orde, rust en veiligheid van de havenbedrijvigheid, zoals:
1. de regeling van de goederenbehandeling en -opslag en het in- en ontschepen van passagiers;
  2. de regeling van de toegankelijkheid van en de verkeersafwikkeling in het havengebied;
  3. de vrijwaring van het milieu, de integriteit en de veiligheid van het havengebied.

## **Artikel 13**

Onder "bootman" wordt verstaan elke persoon in dienst van een erkende bootmannendienst en belast met het vastmaken en losmaken van vaartuigen.

### **1.3. DE BEVOEGDHEDEN VAN DE HAVENKAPITEIN(-COMMANDANT)**

## **Artikel 14**

- § 1. In de haven is iedereen verplicht elk bevel, mondeling of schriftelijk, tot handhaving van de openbare orde en veiligheid, ter vrijwaring van het milieu, ter regeling van het scheepvaartverkeer, ter voorkoming van brand, aanvaring of andere onheilen, of ter uitvoering van de onderhavige verordening of andere van toepassing zijnde wetten, besluiten, decreten, verordeningen en reglementen, gegeven door de havenkapitein(-commandant) en onder zijn gezag zijn afgevaardigden na te leven en op te volgen.
- § 2. De havenkapitein(-commandant) kan tevens ter verzekering van de orde en de veiligheid in de haven voor bijzondere situaties tijdelijke voorschriften opstellen die als bekendmakingen aan belanghebbenden worden uitgegeven.

## **Artikel 15**

- § 1. De havenkapitein(-commandant) en, onder zijn gezag, zijn afgevaardigden voeren politionele taken uit in de haven. Zij zijn belast met de handhaving van de voorschriften van onderhavige verordening en met de uitvoering van wetten, besluiten, decreten, verordeningen en reglementen. Zij genieten onbelemmerde toegang tot het volledige havengebied, ongeacht eigenaar of exploitant.
- § 2. De havenkapitein(-commandant), en, onder zijn gezag, zijn afgevaardigden zijn belast met het opsporen en vaststellen van de overtredingen op wetten, besluiten, decreten, verordeningen, reglementen en voorschriften toepasselijk binnen de haven alsmede van alle andere misdrijven begaan binnen de grenzen van het havengebied. Zij zijn bevoegd zich aan boord van vaartuigen te begeven met inachtneming van de toepasselijke wettelijke bepalingen betreffende de delen van het vaartuig die als woning zijn ingericht.

§ 3. Ingevolge zijn politionele bevoegdheid is de havenkapitein(-commandant) ermee gelast in voorkomend geval de nodige processen-verbaal op te stellen. Deze worden overgemaakt aan de bevoegde ambtenaar van het openbaar ministerie.

#### **Artikel 16**

Wanneer de havenkapitein(-commandant) en, onder zijn gezag, zijn afgevaardigden misdrijven vaststellen zoals bedoeld in artikel 10 en artikel 11 van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, is de havenkapitein(-commandant) ertoe gerechtigd een onmiddellijke inning voor te stellen.

#### **Artikel 17**

Indien de noodzaak zich voordoet, mag de havenkapitein(-commandant) en, onder zijn gezag, zijn afgevaardigden om het even wie in het havengebied opvorderen voor het verlenen van bijstand of hulp bij de uitoefening van zijn politionele of veiligheidstaken in de haven. De opgevorderde personen mogen de dienst waarvoor zij geschikt zijn niet weigeren.

#### **Artikel 18**

De havenkapitein(-commandant) en, onder zijn gezag zijn afgevaardigden mogen wanneer zij beledigd, bedreigd of mishandeld worden bij de uitoefening van hun functie, de bijstand van de federale of de lokale politie vorderen.

#### **Artikel 19**

§ 1. De overeenkomstig deze verordening verleende mondelinge of schriftelijke toelatingen en vergunningen worden afgeleverd door de havenkapitein(-commandant) en, onder hun gezag, hun afgevaardigden. Ze kunnen te allen tijde worden ingetrokken.

§ 2. Aan elke verleende toelating of vergunning kunnen door de havenkapitein(-commandant) voorwaarden worden verbonden.

§ 3. Hij die in strijd handelt met één of meer van de gestelde voorwaarden of deze niet naleeft, wordt beschouwd gehandeld te hebben zonder toelating of vergunning.

§ 4. De houder van een schriftelijke toelating of vergunning is verplicht deze op eenvoudige vraag voor te leggen aan de havenkapitein(-commandant) en, onder hun gezag, hun afgevaardigden.

#### **Artikel 20**

De havenkapitein(-commandant) en, onder zijn gezag, zijn afgevaardigden handelen slechts ingevolge hun politionele bevoegdheid en geen enkele maatregel voorgeschreven door en opgelegd ingevolge onderhavige verordening of onderrichtingen uitgevaardigd of gegeven op grond hiervan kan de burgerlijke aansprakelijkheid van het Havenbedrijf in het gedrang brengen.

#### **Artikel 21**

De havenkapitein(-commandant) legt de eed af voor de rechtbank van eerste aanleg te Gent, conform artikel 7 van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins. De eerste havenluitnants, de havenluitnants en de schippers van de havenkapiteinsdienst leggen de eed af in handen van de burgemeester.

### **ALGEMENE BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE ORDE, DE VEILIGHEID, DE GEZONDHEID, DE HYGIËNE EN HET MILIEU IN HET HAVENGEBIED**

#### **2.1. DE TOEGANG TOT HET HAVENGEBIED EN DE AANWEZIGHEID**

## **VAN PERSONEN EN BEDRIJVEN IN HET HAVENGEBIED**

### **Artikel 22**

- § 1. De VTS-HKD ziet toe op de toegang tot het havengebied.
- § 2. De toegang tot kades en steigers en onmiddellijke toegangswegen gelegen binnen het havengebied wordt voorbehouden aan diegenen die in het bezit zijn van een havenkaart of van een tijdelijke toelating afgeleverd door de havenkapitein(-commandant) onder de door hem bepaalde voorwaarden en diegenen die zich beroepsmatig in de haven begeven.
- § 3. Het gebruik van de openbare wegen die leiden door de los- en laadplaatsen van de haven moet steeds verzekerd blijven.

### **Artikel 23**

De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig moet ervoor zorgen dat geen onbevoegden worden toegelaten aan boord van het vaartuig, noch in de onmiddellijke omgeving van de ligplaats.

### **Artikel 24**

- § 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig mag op de kaaien, steigers en oevers geen kabels, ankers of andere voorwerpen leggen of doen leggen van die aard dat ze de doorgang te versperren of de weg te belemmeren.
- § 2. De kaaien, steigers en ligplaatsen moeten te allen tijde direct toegankelijk zijn voor bevoegde personen en hun voertuigen.

### **Artikel 25**

Het unieke en plaatsgebonden identificatienummer dat door het Havenbedrijf wordt toegekend aan vergunninghouders of andere gebruikers van havengronden moet op hun kosten aangebracht worden zoals bepaald door de havenkapitein(-commandant).

### **Artikel 25 bis**

- § 1. Niemand mag, hetzij vrijwillig, hetzij onvrijwillig, de veiligheid van de scheepvaart in gevaar brengen, de scheepvaart of de goederenbehandeling vertragen of de veiligheid van anderen in gevaar brengen door nalatigheid of onbekwaamheid of door handelingen uitgevoerd in staat van dronkenschap of in een soortgelijke staat veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of hallucatieverwekkende middelen.
- § 2. De havenkapitein(-commandant) kan alle maatregelen die hij nodig acht voorschrijven of opleggen aan ieder die zich in het havengebied bevindt en die zich in staat van dronkenschap bevindt of in een soortgelijke staat veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of hallucatieverwekkende middelen.

## **2.2. DE INSTANDHOUDING VAN DE HAVENINFRASTRUCTUUR**

### **Artikel 26**

- § 1. Het is om het even welke persoon, daartoe niet aangesteld door het Havenbedrijf verboden gelijk welk toestel van de haven en haar uitrusting te behandelen, te bewegen of zelfs aan te raken.
- § 2. Het gebruik van de watermonden die door het Havenbedrijf ter beschikking worden gesteld moet vooraf aangevraagd worden op VHF 78. De watermonden mogen enkel door de binnenvaart gebruikt worden voor het bijvullen van drinkwatertanks. De ligplaats ter hoogte van de watermond mag maximaal 1 uur bezet worden.

§ 3. Derden mogen enkel het beschikbare reddings- en veiligheidsmateriaal gebruiken in noodsituaties.

#### **Artikel 27**

Het is verboden in de haven elektrische stroom of water af te tappen, met uitzondering van het aftappen van water aan de in artikel 26, §2 vermelde watermonden, tenzij schriftelijke toestemming van de VTS-HKD.

#### **Artikel 28**

Het is verboden goederen, voertuigen of materiaal te plaatsen op de deksels van putten waarin watermeters zijn opgesteld - deze watermeters dienen steeds toegankelijk te zijn.

#### **Artikel 29**

Het is verboden kaaien, dokken, bruggen, afwateringsgoten, rioleringen, toestellen of om het even welk voorwerp van het al of niet openbaar domein te beschadigen of te verontreinigen. De schade en/of verontreiniging zal vergoed worden door diegenen die deze veroorzaakt hebben. Deze vergoeding, die minstens de herstellings- en opruimingskosten zal omvatten, alsmede de boete zullen steeds verhaalbaar zijn op de dader of de voor de dader burgerlijk aansprakelijke persoon.

#### **Artikel 30**

De kapitein, schipper of gezagvoerder is verplicht de nodige voorzorgen te nemen opdat met zijn vaartuig geen averij, schade of ongeval wordt veroorzaakt en de veiligheid van personen, vaartuigen en toestellen niet in gevaar wordt gebracht.

#### **Artikel 31**

§ 1. Het is verboden iets, wat het ook zij, in het water van de haven te werpen, te laten vallen, te pompen of te laten vloeien. De kosten voor het reinigen van het dokwater en van de bodem vallen ten laste van de overtreder.

§ 2. Een verontreiniging aan boord van een vaartuig of van het oppervlaktewater dient onmiddellijk bestreden te worden met absorberend materiaal en, waar relevant, met 'skimmers'. Het bestrijden van de verontreiniging door middel van detergenten is ten strengste verboden tenzij na uitdrukkelijke toestemming van de VTS-HKD.

#### **Artikel 32**

§ 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat of de havengebruiker die

1. schade veroorzaakt aan een kunstwerk, haveninrichting, -toestel of aan een ander vaartuig;
2. lading, brandstof of voorwerpen verliest of dreigt te verliezen;
3. een hindernis, een bevuiling of een beschadiging aan haveninstallaties aantreft;
4. bevuild werd door een verontreinigende stof, ongeacht de aard of oorsprong is verplicht dit onmiddellijk te melden aan de VTS-HKD.

§ 2. Deze melding ontslaat de kapitein, schipper of gezagvoerder van dit vaartuig of de havengebruiker niet van zijn verplichting om zelf de nodige maatregelen te treffen om verder onheil tegen te gaan.

§ 3. Het Havenbedrijf bepaalt eigenmachtig het bedrag dat onmiddellijk na het schadegeval als borgsom met het oog op de uitvoering van de herstellings- en/of de opruimingswerken vastgelegd moet worden. De borgstelling moet gebeuren per fax en moet bevestigd worden door middel van de originele borgstelling. De betaling van de kosten gebeurt door middel van facturatie door de dienst Financiën en

Administratie van het Havenbedrijf. Na de ontvangst van deze betaling wordt de gestelde borg vrijgegeven.

### **Artikel 33**

De havengebruikers zijn volledig en rechtstreeks aansprakelijk tegenover het Havenbedrijf voor alle schade aan de infra-/superstructuren, toestellen of om het even welk voorwerp van de haven. De herstelling zal verzekerd worden door toedoen en onder toezicht van de technische dienst van het Havenbedrijf.

### **Artikel 34**

– Aansprakelijkheid

§ 1. VTS-HKD kan noch rechtstreeks noch onrechtstreeks aansprakelijk worden gesteld voor schade die een vaartuig zou lijden of veroorzaken, wanneer die schade te wijten is aan een fout van het verkeersbegeleidingssysteem zelf, de bevoegde instantie zelf of van een personeelslid dat handelt in uitvoering van zijn functie, ongeacht of die fout in een handeling, beslissing dan wel in een verzuim bestaat.

§ 2. VTS-HKD kan evenmin rechtstreeks of onrechtstreeks aansprakelijk worden gesteld voor schade die te wijten is aan een defect aan of een gebrek in de apparaten die dienen om berichten aan vaartuigen te richten of die waaruit de informatie wordt gehaald waarop de berichten worden gebaseerd of die waarvan de personeelsleden op enigerlei wijze gebruik maken bij het uitoefenen van hun functie en die toebehoren aan of gebruikt worden door het verkeersbegeleidingssysteem of de bevoegde instantie.

§ 3. Het vaartuig is aansprakelijk voor de schade bedoeld in de vorige paragrafen.

## **2.3. VEILIGHEID, GEZONDHEID, HYGIËNE EN MILIEU**

### **Artikel 35**

In het havengebied en aan boord van vaartuigen is het verboden open vuur te maken. Afwijkingen hierop kunnen worden toegestaan door de VTS-HKD.

### **Artikel 36**

Het is verboden vanuit een vaartuig of van de wal stoom, gassen, dampen en vloeistoffen te laten ontsnappen indien daardoor gevaar, hinder en/of schade kan ontstaan.

### **Artikel 37**

§ 1. De kapitein, schipper, gezagvoerder of eigenaar van een vaartuig:

1. waarop tijdens de reis brand ontstond die al dan niet volledig is gedoofd;
2. dat door aanvaring, stranding of ander gevaar al dan niet zichtbare of merkbare averijen opliep;
3. dat abnormale slagzij maakt;
4. dat bevuild werd door een verontreinigende stof ongeacht de aard of oorsprong, is verplicht dit, vóór zijn aankomst in de haven van Gent, te melden aan de VTS-HKD.

§ 2. Deze melding ontslaat de kapitein, schipper, gezagvoerder of eigenaar van dit vaartuig niet van zijn verplichting om zelf de nodige maatregelen te treffen om verder onheil tegen te gaan.

§ 3. Toelating tot het havengebied mag enkel onder de voorwaarden opgelegd door de havenkapitein(-commandant). Indien nodig wordt een verklaring vereist van een

gerechtelijk erkende scheepvaartdeskundige getuigend dat het betreffende vaartuig zonder verder gevaar in het havengebied kan verblijven.

### **Artikel 38**

- § 1. De kapitein, schipper, gezagvoerder, eigenaar of gelijk welk lid van de bemanning van een vaartuig waarvan aan boord brand uitbreekt, moet dit onmiddellijk melden aan de VTS-HKD.
- § 2. Deze meldingen ontslaan de kapitein, schipper, gezagvoerder of eigenaar niet van zijn verplichting om zelf de nodige maatregelen te treffen om verder onheil tegen te gaan.

### **Artikel 39**

- § 1. De kapitein, schipper, gezagvoerder, eigenaar of gelijk welk lid van de bemanning van een vaartuig met een lek onder de waterlijn en/of met stabiliteitsproblemen moet dit onmiddellijk melden aan de VTS-HKD.
- § 2. Deze melding ontslaat de kapitein, schipper, gezagvoerder of eigenaar niet van zijn verplichting om zelf de nodige maatregelen te treffen om verder onheil tegen te gaan.

### **Artikel 40**

De VTS-HKD is bevoegd om ambtshalve de nodige maatregelen te nemen om verlaten vaartuigen of voorwerpen in bewaring te nemen op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

### **Artikel 41**

- § 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat gefumigeerde lading aan boord heeft, is verplicht dit ten minste 24 uur voor aankomst te melden aan de VTS-HKD.
- § 2. Vóór het openen van de ruimen moeten door een door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu speciaal erkende deskundige metingen worden uitgevoerd waaruit blijkt dat het vaartuig veilig betreden en gelost kan worden.

### **Artikel 42**

Voor het verdelgen van ongedierte en insecten en/of het uitvoeren van ontsmettingswerken aan boord van vaartuigen of in inrichtingen binnen de haven is een schriftelijke toelating van de VTS-HKD vereist.

### **Artikel 43**

- § 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig is verplicht alle bepalingen van het internationaal reglement van de Wereldgezondheidsorganisatie, alsmede de onderrichtingen die in dit verband zouden worden verstrekt door de daartoe gemachtigde en/of aangestelde mandatarissen of ambtenaren, stipt na te leven.
- § 2. Ziektegevallen van verdachte aard die zich onder de bemanning zouden voordoen tijdens de reis en/of het verblijf in de haven moeten onmiddellijk ter kennis worden gebracht van de VTS-HKD en van de bevoegde gezondheidsinspecteur van de Staat.

### **Artikel 44**

De VTS-HKD is bevoegd vaartuigen uit de haven te doen verwijderen of de toegang tot de haven te weigeren om redenen van orde, veiligheid, milieu of hygiëne. Dit gebeurt op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

## **Artikel 44 bis**

- § 1. Gelet op het politiebelang en met het oog op de handhaving van de openbare orde en veiligheid van de havenbedrijvigheid in het algemeen en van het scheepvaartverkeer in het bijzonder en met het oog op de handhaving van de gezondheid, de hygiëne en het milieu in het havengebied behoren het bootmannenwerk, het slepen, de afvalophalingen, de waterleveringen, het bunkeren en de daarmee in verband staande dienstverleningen in elk geval tot havengebonden diensten. Deze opsomming van havengebonden diensten is geenszins exhaustief. Het Havenbedrijf Gent is, conform artikel 4, §1 van het Zeehavendecreet, in beginsel uitsluitend bevoegd voor het verlenen van de havengebonden diensten. In afwijking van het voorgaande kan het Havenbedrijf evenwel conform de artikelen 16 en 17 van het Zeehavendecreet beslissen de hier genoemde diensten of een gedeelte ervan in concessie te geven of vergunning te verlenen aan een derde die voldoet aan nader te bepalen voorwaarden inzake het verzekeren van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, inzake de gezondheid, de hygiëne en het milieu, inzake de algemene kwaliteit en organisatie van de dienstverlening en inzake de minimaal vereiste materiële uitrusting en de omvang en de vakbekwaamheid van het personeel.
- § 2. Het is uitdrukkelijk verboden aan alle private of publieke rechtspersonen die niet tot het Havenbedrijf behoren of die niet door het Havenbedrijf als concessiehouder of vergunningshouder zijn aangeduid in de haven bootmannenwerk, sleepdiensten, afvalophalingen, waterleveringen, bunkeren en daarbij horende nevendiensten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden of te verlenen.

## **Artikel 44 ter**

Het loodsen en beloodsen in de maritieme toegangsweg tot en in de dokken van het Gentse zeehavengebied moet uitgevoerd worden conform het Loodsendecreet van 19 april 1995 en komt toe aan de DAB Loodswezen (B.S. 5 september 1999).

## **Artikel 45**

Het gebruik van kanaal- of dokwater als drinkwater, evenals het gebruik van dit water voor het reinigen van voedingswaren, eet-, drink- en kookgerief, is verboden.

## **Artikel 46**

De kapitein of gezagvoerder van een vaartuig dat de haven aanloopt, is verplicht om de bepalingen van het afvalstoffenplan voor de haven van Gent na te leven.

## **Artikel 47**

- § 1. Het storten van afval is in de haven enkel toegestaan in de daarvoor ter beschikking gestelde recipiënten en wordt uitsluitend voorbehouden aan de opvarenden van in de haven gemeerde vaartuigen.
- § 2. Het aan dek van vaartuigen verzamelde veegsel uit de ruimen moet bevochtigd of afgedekt worden op zodanige wijze dat geen stof kan worden verspreid.
- § 3. Het scheeps- en ladinggebonden afval moet gesorteerd en selectief opgehaald worden.
- § 4. Concessionarissen en goederenbehandelaars mogen geen afval achterlaten op de voorkaaien en doorvoeropslagplaatsen. Bij vaststelling van achtergelaten afval zal de VTS-HKD vragen om het afval te verwijderen binnen een bepaalde termijn. Bij weigering van het schoonmaken van de vervuiling is de VTS-HKD bevoegd om ambtshalve de nodige maatregelen te nemen om het afval te doen wegnemen op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

§ 5. Concessionarissen en goederenbehandelaars moeten erop toezien dat de havenarbeiders en/of aangestelde te allen tijde de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen (pbm) gebruiken zowel op de kaai als aan boord.

§ 6. Zij dienen eveneens erop toe te zien dat het laden en lossen van (bulk)goederen zo weinig mogelijk hinder (stof-, geur-, geluidshinder enz.) veroorzaakt.

## **2.4. DE UITOEFENING VAN DIVERSE ACTIVITEITEN**

### **Artikel 48**

§ 1. De aanwezigheid en het gebruik van roei- of motorboten of andere kleine vaartuigen in de dokken is enkel toegelaten mits schriftelijke toelating door de VTS-HKD.

§ 2. Behoudens schriftelijke toelating door de havenkapitein(-commandant) is elke vorm van waterrecreatie in de dokken verboden.

### **Artikel 49**

Behoudens schriftelijke toelating door de havenkapitein(-commandant) is het verboden:

1. te jagen of vogels te vangen in het havengebied;
2. te vissen in de dokken;
3. dieren in vrijheid te laten rondlopen, zowel aan dek van vaartuigen als in de haven.

### **Artikel 50**

Behoudens schriftelijke toelating of vergunning door de havenkapitein(-commandant) is het verboden in het havengebied ambulante handel te drijven.

## **BEPALINGEN IN VERBAND MET DE SCHEEPVAART IN DE HAVEN**

### **VAN GENT**

#### **3.1. BEGELEIDING VAN DE SCHEEPVAART**

### **Artikel 51**

De VTS-HKD heeft de bevoegdheid over het scheepvaartverkeer binnen de haven en de verhalingen tussen de ligplaatsen onderling. Alle onderrichtingen, voorschriften en bevelen die in verband met dit verkeer door de VTS-HKD worden uitgevaardigd moeten strikt opgevolgd worden.

### **Artikel 52**

De kapitein of gezagvoerder van een zeeschip of zijn scheepsagent is verplicht het vaartuig in te schrijven in het elektronische haveninformatiesysteem en alle aankomst- en vertrektijden, verhalingen en andere nuttige gegevens en hun wijzigingen te melden. In bijzondere omstandigheden kan de VTS-HKD hierop een afwijking toestaan.

### **Artikel 53**

De kapitein of gezagvoerder van een zeeschip of zijn scheepsagent is verplicht bij vooraanmelding of bij eerste ETA (Estimated Time of Arrival) ingave te doen in het haveninformatiesysteem van de gegevens van de in de ISM-code aangeduide persoon ("designated person") evenals van de P&I (Protection & Indemnity) met vermelding van de geldigheidsduur van de dekking. Indien deze documenten niet voorgelegd kunnen worden, kan de havenkapitein(-commandant) het schip de toegang tot de haven weigeren.

### **Artikel 54**

- § 1. Elk motorschip waarvan de lengte over alles meer is dan 7m moet zijn uitgerust met een goed functionerende marifooninstallatie. Deze moet functioneren op de kanalen bestemd voor het schip-schip verkeer, de nautische informatie en de voor de scheepvaart ingestelde diensten.
- § 2. Deze marifooninstallatie moet op ontvangst zijn ingeschakeld, gelijktijdig op de kanalen bestemd voor schip-schip verkeer en voor de nautische informatie. De operator zendt op deze kanalen de voor de veiligheid van de scheepvaart noodzakelijke berichten uit. 'Dual watch' is verboden.
- § 3. Vaartuigen die uitgerust zijn met AIS (Automatic Information System) moeten dit systeem in werking houden tijdens hun vaart en/of verblijf in de haven van Gent.

#### **Artikel 55**

- § 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat het havengebied binnen of buiten vaart, ankert of anker op gaat, meert of ontmeert, moet dit onmiddellijk melden aan de VTS-HKD. Deze meldingen moeten gebeuren op het daartoe voorziene VHF-kanaal.
- § 2. De binnenvaart moet zich blijven melden tot zij een verblijfscode gekregen hebben van de VTS-HKD.

#### **Artikel 56**

De kapitein, schipper, gezagvoerder of eigenaar van een vaartuig waarvan de deklast en/of superstructuur buiten boord uitsteekt, is verplicht dit vóór zijn aankomst, afvaart en verhaling te melden aan de VTS-HKD.

#### **Artikel 57**

- §1. De sloper moet alle vaartuigen bestemd voor de sloop melden aan de VTS-HKD. Deze melding moet elektronisch en/of schriftelijk gebeuren 24 uren voor aankomst. Hierbij moeten alle nuttige gegevens (lengte, breedte, diepgang, eigenaar, verzekering) en de toestand van de romp worden opgegeven.
- §2. Te allen tijde moet de exacte ligplaats van het vaartuig bestemd voor de sloop elektronisch en/of schriftelijk gemeld zijn aan VTS-HKD.
- §3. Het beëindigen van de sloop van een vaartuig dat een ligplaats inneemt, dient onmiddellijk elektronisch en/of schriftelijk gemeld te worden aan VTS-HKD.

#### **Artikel 58**

Er kan van het Havenbedrijf geen schadeloosstelling worden gevorderd wegens schade, averij, scheepvaartstremming of verbod tot afvaart veroorzaakt door een ongeval, door de toestand en de hoedanigheid van het dokwater of door welke omstandigheid ook. De schadevorderingen wegens verlet of verbod tot afvaart dienen gericht te worden aan het vaartuig dat de schade of het nadeel veroorzaakte en/of aan zijn verzekeraar.

### **3.2. VAREN IN DE HAVEN**

#### **Artikel 59**

Vaartuigen die zich naar, in en uit de dokken begeven, moeten een aangepaste, langzame snelheid aanhouden. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig is verplicht de snelheid van zijn vaartuig aldus te regelen dat door zuiging, golfslag of om het even welke andere reden geen schade kan worden toegebracht aan andere vaartuigen, aan hun meerlijnen, aan hun lading of aan kunstwerken.

## **Artikel 60**

Op vaartuigen die zich naar, in en uit de dokken begeven moeten de ankers en elk uitspringend obstakel binnengehaald zijn. Afwijkingen kunnen te allen tijde door de havenkapitein(-commandant) en onder hun gezag door hun afgevaardigden worden toegestaan.

## **Artikel 61**

Het gebruik van een krabbend anker is enkel toegestaan tijdens het manoeuvreren.

## **Artikel 62**

Vaartuigen uitgerust met een boegschroef moeten het gebruik ervan mildereren op plaatsen waar dit een gevaar oplevert voor kaaimuren, aanlegsteigers, meerboeien, dukdalven, vlotter en/of andere vaartuigen.

## **Artikel 63**

De kapiteins, schippers en gezagvoerders moeten de nodige ruimte maken om onderlinge scheepsbewegingen te vergemakkelijken.

### **3.3. GEBRUIK VAN SLEEPBOTEN**

#### **Artikel 64**

- § 1. Het aanwenden van de hulp van sleepboten in de haven is niet verplicht tenzij anders bepaald door deze politieverordening.
- § 2. Voor het verhalen van vaartuigen mogen enkel sleepboten toebehorend aan de vergunninghouder(s) van de sleepdienst(en) worden gebruikt. Dit geldt zowel voor de kapitein, schipper, gezagvoerder en de verantwoordelijke van het vaartuig als voor de eigenaars en de kapiteins van de sleepboten, vreemd aan de vergunninghouder(s).
- § 3. Uitzonderlijk kan van §1 en §2 afgeweken worden door een beslissing van VTS-HKD.

#### **Artikel 65**

- § 1. Bij de inschrijving van een schip met aankomst, vertrek of verhaling in de Moervaart moet de airdraft van het vaartuig worden gemeld.
- § 2. Schepen met een airdraft van meer dan 8,5 meter moeten gebruik maken van sleepboothulp bij iedere beweging in de Moervaart ter hoogte van de kaaien met nummers 4500, 4510, 4520, behalve bij het verhalen met meerlijnen langsheen de kaai zonder gebruik te maken van voortstuwingsmiddelen. De toegang tot de Moervaart wordt hen geweigerd indien ze geen gebruik maken van de verplichte sleepboothulp. De verantwoordelijkheid voor het bestellen van een sleepboot rust op het schip.
- § 3. Kruiplijncoasters die hun airdraft kunnen verminderen tot maximaal 8,5 meter moeten dit doen en worden dan van de in §2 opgelegde verplichting vrijgesteld.
- § 4. De sleepboot moet vastgemaakt worden aan de kanaalzijde van het schip zodat schade aan de hoogovengasleiding te allen tijde kan worden voorkomen, ook bij het uitvallen of de weigering van de hoofdmotor van het schip.

### **3.4. LIGPLAATSEN, MEREN, ONTMEREN EN GEMEERD LIGGENDE VAARTUIGEN**

#### **Artikel 66**

De eigenaars van vaartuigen die een ligplaats wensen in te nemen in het havengebied moeten een aansprakelijkheidsverzekering met inbegrip van een bergingsclausule

hebben. Op eenzijdig verzoek van de VTS-HKD moet een kopie van de polis worden overgemaakt.

#### **Artikel 67**

§ 1. De goederenbehandelaar moet de juiste ligplaats (positie en meerzijde) van het zeeschip aanvragen in het elektronische haveninformatiesysteem.

§ 2. Enkel de VTS-HKD wijst de ligplaatsen van de vaartuigen aan.

§ 3. De aanwijzing van een ligplaats ontslaat de kapitein, schipper of gezagvoerder niet van de plicht zich te overtuigen dat die ligplaats voor zijn vaartuig geschikt en veilig is. Dezelfde plicht geldt voor al of niet gekoppelde duwbakken en/of gesleepte eenheden.

§ 4. Het is verboden met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te laten innemen, te ontmeren of van ligplaats te veranderen zonder daartoe toelating te hebben bekomen van de VTS-HKD.

#### **Artikel 68**

Het is verboden binnen de haven vaartuigen vast te leggen of los te maken zonder de uitdrukkelijke toestemming van de VTS-HKD.

#### **Artikel 69**

Het gebruik van werplijnen waarvan het uiteinde op zulke wijze verzwaard is dat bij het werpen van deze lijnen gevaar kan ontstaan en/of schade en/of letsel kan worden berokkend, is verboden. Dit verzwaarde uiteinde kan in beslag genomen worden.

#### **Artikel 70**

Het Havenbedrijf is niet verantwoordelijk voor alle gevolgen en meerkosten ontstaan ingevolge het niet vrij zijn van een ligplaats.

#### **Artikel 71**

Het vastleggen en losmaken van vaartuigen binnen de haven wordt voorbehouden aan bemanningsleden van de betrokken vaartuigen en aan bootmannen.

#### **Artikel 72**

§ 1. Een vaartuig mag enkel meren aan de daartoe bestemde meerinrichtingen. In het bijzonder mag een vaartuig zich niet vastmaken aan kaailadders. Om schade te voorkomen, dienen waar mogelijk de speciale haalpennen gebruikt te worden.

§ 2. Het is verboden een vaartuig zodanig af te meren dat kunstwerken van de haven zouden kunnen worden beschadigd door meerlijnen, ankers, fenders of elk ander hulpmiddel van het vaartuig. In geen geval mag het landverkeer of het gebruik van de havenuitrustingen worden belemmerd.

§ 3. Schepen die gebruik maken van de verhaal- en meerinrichtingen aangebracht aan de kaaien blijven verantwoordelijk voor alle ongevallen en schade door het gebruik ervan, zelfs indien zij het gevolg zijn van een gebrek hieraan of van een onachtzaamheid van het Havenbedrijf of van zijn werknemers.

#### **Artikel 73**

§ 1. Schepen die in meerdere lijn meren, moeten de nodige voorzorgsmaatregelen treffen om het schip waarnaast ze meren van schade te vrijwaren.

§ 2. Het is verboden vaartuigen vast te maken of vastgemaakt te houden aan vaartuigen die niet behoorlijk gemeerd liggen.

- § 3. Elke duwbak moet te allen tijde geankerd liggen met een boeg- en hekanker. Buiten de voorziene ankergebieden moeten zij de reglementaire ankerlichten voeren van zonsondergang tot zonsopgang. Tijdens de dag dienen zij de voorgeschreven dagmerken van het APSB te voeren.
- § 4. Het ankeren van duwbakken buiten de voorziene ankergebieden is verboden tenzij mits uitdrukkelijke toestemming van de VTS-HKD.
- § 5. Elke duwer of sleper die een duwbak meert, ten anker legt of anker op gaat moet dit melden aan de VTS-HKD.

#### **Artikel 74**

De kapitein, schipper of gezagvoerder van een gemeerd vaartuig moet zich onmiddellijk na zijn aankomst melden aan de VTS-HKD. Hierbij moeten de naam van het vaartuig, de diepgang en de ingenomen ligplaats opgegeven worden. Dezelfde verplichting geldt voor al of niet gekoppelde duwbakken en/of gesleepte vaartuigen.

#### **Artikel 75**

- § 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder is verplicht ervoor te zorgen dat het vaartuig zolang het een ligplaats inneemt vakkundig is gemeerd. De meerlijnen moeten voldoende sterk zijn en zo worden bevestigd dat zij ook de in meerdere lijn gemeerde vaartuigen kunnen houden.
- § 2. Ieder schip moet meren met ten minste 6 deugdelijke meerlijnen geschikt om het vaartuig in alle omstandigheden en rekening houdend met zijn waterverplaatsing tegen de kaai gemeerd te houden, namelijk een voorlijn, een voordwarlijn, een voorspring, een achterlijn, een achterdwarlijn en een achterspring. Al deze meerlijnen moeten behoorlijk stijf gezet worden, zodat het schip zich noch vooruit, noch achteruit, noch zijwaarts kan bewegen. De meerlijnen moeten over verschillende meerpalen verdeeld zijn en goed gelijk dragen om de uitgeoefende krachten evenredig te verdelen.
- § 3. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een gemeerd liggend vaartuig is verplicht:
1. zijn vaartuig op doeltreffende wijze tegen de kaai te houden;
  2. zijn vaartuig te allen tijde vlottende te houden;
  3. doeltreffende fenders aan te brengen;
  4. de meerlijnen van zijn vaartuig te regelen naargelang de wijzigingen van de diepgang van het vaartuig.

#### **Artikel 76**

- § 1. Het is de kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig verboden ankers uit te zetten. Uitzonderingen hierop kunnen op voorafgaande aanvraag, voor ieder schip afzonderlijk, door de VTS-HKD worden toegestaan mits de opgelegde veiligheidsmaatregelen nageleefd worden. De verleende toelating kan in elk geval te allen tijde door de VTS-HKD worden ingetrokken.
- § 2. Ieder in of nabij het vaarwater uitstaand anker dat gevaar kan opleveren voor andere voorbijvarende vaartuigen moet beseind worden door een gele ton die van zonsondergang tot zonsopgang voorzien is van een helder wit flikkerlicht dat rondom zichtbaar is over een afstand van ten minste 1.000 meter.

#### **Artikel 77**

Alle uitstekende delen van gemeerd liggende vaartuigen moeten van zonsondergang tot zonsopgang aan de buitenzijde met wit licht beseind worden.

#### **Artikel 78**

Dekopeningen moeten op doeltreffende wijze van zonsondergang tot zonsopgang verlicht en/of afgesloten zijn.

#### **Artikel 79**

- § 1. De in het havengebied gemeerde vaartuigen moeten op doeltreffende wijze van zonsondergang tot zonsopgang de kaai waarlangs zij gemeerd liggen, het dek en de scheepszijde aan de waterkant verlichten.
- § 2. Sloopschepen gemeerd langs een kade moeten van zonsondergang tot zonsopgang voorzien zijn van de reglementaire meerlichten zoals bepaald in het APSB.

#### **Artikel 80**

- § 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een aan de kaai gemeerd liggend vaartuig of van langsheen mekaar gemeerd liggende vaartuigen is verplicht ten gerieve van hun bemanning en de door hun werkzaamheden aan boord geroepen personen een voetgangersverbinding respectievelijk met de wal en tussen de vaartuigen tot stand te brengen. Deze voetgangersverbinding moet verwezenlijkt worden conform de ter zake geldende voorschriften.
- § 2. De staatsietrap, die bij aan de kaai gemeerd liggende vaartuigen de verbinding met de wal vormt, moet neergeklapt en zover afgeveerd worden dat men veilig vanaf de wal op het onderste bordes kan stappen.
- § 3. Bij de staatsietrap en desgevallend de valreep moet een reddingsboei met lijn, een veiligheidsnet en voldoende verlichting aanwezig zijn.
- § 4. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig is verplicht die delen van de kaai die toegang geven tot het vaartuig, zo dikwijls als nodig te doen vegen om ze rein te houden.

#### **Artikel 81**

- § 1. Het is de kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig gemeerd liggend aan kaaien, aanlegsteigers, dukdalven, vlotters of meerboeien verboden de voortstuwing te laten draaien tenzij met toelating van de VTS-HKD.
- § 2. Elke door derde schepen geleden schade is, niettegenstaande de gebeurlijk gegeven toelating, voor rekening van het vaartuig dat zijn voortstuwing heeft gebruikt.
- § 3. Indien een vaartuig gaat proefdraaien, moet voor de koelwatercirculatie een voorziening worden aangebracht teneinde verontreiniging te voorkomen.

#### **Artikel 82**

- § 1. Geen enkel vaartuig mag onbewaakt in de haven liggen tenzij mits schriftelijke toelating van de havenkapitein(-commandant) en mits naleving van de door hem opgelegde voorwaarden. De bewaking moet worden toevertrouwd aan bevoegde personen.
- § 2. Op aanduiding van de VTS-HKD en binnen de opgelegde tijd moet de kapitein, schipper of gezagvoerder zijn vaartuig verhalen naar een andere ligplaats. De kapitein, schipper of gezagvoerder van elk vaartuig is verplicht steeds de nodige bemanning aan boord te hebben om tot onmiddellijk verhalen gereed te zijn.
- § 3. Aan boord van opliggende vaartuigen volstaat de aanwezigheid van een bewaker op voorwaarde dat deze de gepaste veiligheidsmaatregelen kan treffen. Nochtans is de verantwoordelijke voor zo'n vaartuig verplicht ervoor te zorgen dat zijn vaartuig gereed is tot verhalen zo nodig uiterlijk 6 uur nadat hem daarvan kennis werd gegeven door de VTS-HKD.
- § 4. De havenkapitein(-commandant) is bevoegd vaartuigen zonder bemanning, al dan niet bewaakt of opliggend, onmiddellijk te doen verhalen, de door hem nodig

geachte veiligheidsmaatregelen te nemen, aan te houden of in bewaring te nemen, op kosten, risico en gevaar van de verantwoordelijke, de eigenaar of de bezitter ervan.

### **3.5. GEZONKEN EN/OF HINDERLIJKE VAARTUIGEN OF VOORWERPEN**

#### **Artikel 83**

- § 1. De verantwoordelijke van een gezonken vaartuig of de eigenaar of de bezitter van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp moet dit onmiddellijk melden aan de VTS-HKD. Hierbij moet hij de omstandigheden en een nauwkeurige plaatsaanduiding van het vaartuig of voorwerp opgeven.
- § 2. Betrokkenen moeten zowel bij dag als bij nacht bakens of veiligheidsseinen boven het gezonken vaartuig of boven het voor de scheepvaart hinderlijke voorwerp plaatsen en het verder bewaken zoals opgelegd door de VTS-HKD.
- § 3. Bij verzaking aan de in §2 opgelegde verplichting kan de VTS-HKD de nodige maatregelen nemen om de onder §2 bedoelde bakens of veiligheidsseinen aan te brengen en het gezonken of hinderlijke voorwerp te laten bewaken op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.
- § 4. De verantwoordelijke van een gezonken vaartuig of de eigenaar of de bezitter van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp moet ervoor zorgen dat dit binnen de door de havenkapitein(-commandant) te bepalen tijd en conform de door hem voorgeschreven werkwijze wordt opgehaald en zo nodig uit de dokken wordt verwijderd.
- § 5. Bij verzaking aan de in §4 opgelegde verplichting kan de VTS-HKD de nodige maatregelen nemen om het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp te verwijderen op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.
- § 6. Eenieder die in het water gevallen voorwerpen opmerkt, moet dit onmiddellijk melden aan de VTS-HKD.
- § 7. Het dreggen naar en/of het ophalen van om het even welke gezonken voorwerpen of goederen is enkel toegestaan mits een schriftelijke toelating van de VTS-HKD.
- § 8. Het Havenbedrijf neemt geen enkele verantwoordelijkheid op zich voor obstakels en voorwerpen in het dokwater, waarvan de herkomst niet bekend is, of die door de betrokken eigenaars of bezitters niet werden bovengehaald.

#### **Artikel 84**

De VTS-HKD is bevoegd om zonder formaliteit de nodige maatregelen te nemen om voor de scheepvaart hinderlijke drijvende alsmede gezonken voorwerpen in bewaring te nemen op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

### **3.6. BUNKEREN**

#### **Artikel 85**

- § 1. Minimum 30 minuten voor het bunkeren van een schip moet de schipper van het bunkerschip de plaats en het tijdstip van de aanvang van het bunkeren evenals de soort en de hoeveelheid bunkerolie medelen aan de VTS-HKD.
- § 2. De schipper van het bunkerschip moet zowel de aanvang als het einde van de bunkeroperatie via VHF of telefoon melden aan de VTS-HKD.

#### **Artikel 86**

- § 1. De schipper van een bunkerschip gaat pas over tot bunkeren als het bunkerschip goed is afgemeerd en de bunkerslangen in goede staat verkeren. Binnen het havengebied is het verboden om varende te bunkeren.

- § 2. De kapitein of gezagvoerder van een zeeschip gaat pas over tot bunkeren als de spuigaten afgesloten zijn en de niet in gebruik zijnde bunkerleidingen afgeblind werden.
- § 3. Bij het bunkeren van zeeschepen zorgen de kapiteins, schippers of gezagvoerders van de hierbij betrokken vaartuigen ervoor dat slechts tot bunkeren wordt overgegaan indien de bunkerchecklist volledig en waarheidsgetrouw is ingevuld en door de verantwoordelijke personen van de bij het bunkeren betrokken vaartuigen is ondertekend.
- § 4. De kapiteins, schippers of gezagvoerders van de bij het bunkeren betrokken vaartuigen dragen er zorg voor dat:
1. de bunkerslangen goed opgehangen zijn en voldoende speling hebben;
  2. de bunkeraansluiting voorzien is van een goede dichting;
  3. alle boutgaten van de aansluitflenzen van de bunkerleiding bezet zijn met goed aangehaalde bouten of, indien bevestiging van de bunkerleiding uitsluitend mogelijk is door middel van voor dit doel bestemde en deugdelijk geconstrueerde klemmen of snelkoppelingen, deze op een zodanige wijze aangebracht zijn dat lekken worden voorkomen;
  4. er voldoende middelen onder de aansluiting van de bunkerleiding aanwezig zijn voor opvang van eventuele lekken;
  5. de maatregelen met betrekking tot een noodstop gekend zijn;
  6. de communicatie tussen vaartuig en bunkerschip gedurende het bunkeren voortdurend gewaarborgd is;
  7. er geen laswerkzaamheden of andere herstellingswerkzaamheden waarbij open vuur wordt gebruikt of vonken kunnen ontstaan, plaatsvinden;
  8. er aan dek niet gerookt wordt.

#### **Artikel 87**

- § 1. De schipper van het bunkerschip zorgt voor de aanwezigheid aan boord van een bewaker die voortdurend in de nabijheid van de bedieningsplaats van de pompen toezicht houdt op het bunkeren.
- § 2. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een schip zorgt voor de aanwezigheid aan dek van een bewaker die voortdurend toezicht houdt op het bunkeren.
- § 3. Elke 'overflow' en/of olievlek moet onmiddellijk ingedamd worden met een oliescherm. De kapiteins, schippers of gezagvoerders van de betrokken schepen en/of de concessionaris coördineren met elkaar en VTS-HKD voor een efficiënte en snelle indamming.

#### **Artikel 88**

De kapitein of gezagvoerder van het zeeschip is ervoor verantwoordelijk dat tijdens het bunkeren regelmatig en met voldoende frequentie peilingen worden genomen van de te vullen tanks.

#### **Artikel 89**

Indien wordt vastgesteld dat aan één van de in de artikel 86, artikel 87 of artikel 88 opgenomen bepalingen niet wordt voldaan, moet het bunkeren onmiddellijk gestaakt worden. Elke 'overflow', hoe klein ook, dient gemeld te worden aan VTS-HKD en mag niet met (eigen) detergents bestreden worden tenzij met de uitdrukkelijke toelating van VTS-HKD.

#### **Artikel 90**

De kapiteins, schippers of gezagvoerders van de bij het bunkeren betrokken vaartuigen zorgen ervoor dat de ingevulde en ondertekende bunkerchecklist gedurende het bunkeren en 24 uur na het beëindigen ervan aan boord van hun vaartuig ter inzage blijft.

### **3.7. DE UITVOERING VAN ONDERHOUDS- EN HERSTELLINGSWERKEN**

#### **Artikel 91**

Voor het uitvoeren van onderhouds- of herstellingswerken is de schriftelijke en/of elektronische toelating van de VTS-HKD vereist.

#### **Artikel 92**

§ 1. Voor het uitvoeren van onderhouds- of herstellingswerken aan boord van vaartuigen of op de wal die gepaard gaan met de mogelijkheid dat gloeiende voorwerpen of gensters vrijkomen is een schriftelijke en/of elektronische toestemming van de VTS-HKD vereist.

§ 2. Steeds zullen de belanghebbenden die de onderhouds- of herstellingswerken uitvoeren of doen uitvoeren zich er voorafgaandelijk van verzekeren dat er zich geen ontvlambare stoffen of vloeistoffen in de nabijheid bevinden of op het water rondrijven. Indien dit wel het geval is, mogen deze werken niet uitgevoerd worden.

#### **Artikel 93**

§ 1. Aan boord van tankschepen mogen tijdens het verblijf in de haven geen onderhouds- of herstellingswerken uitgevoerd worden tenzij een certificaat afgeleverd door een algemeen bekende en als zodanig door de VTS-HKD erkende in dergelijke werken gespecialiseerde firma wordt voorgelegd waaruit blijkt dat het schip gasvrij is.

§ 2. In het geval van andere vaartuigen dan tankschepen moet een gelijkaardig certificaat worden voorgelegd wanneer onderhoud- of herstellingswerken aan of in de nabijheid van brandstof- en olietanks uitgevoerd moeten worden.

#### **Artikel 94**

Toestellen voor het leveren van stroom of stoom mogen enkel opgesteld worden langs zij van vaartuigen gemeerd aan de petroleuminrichtingen of aan de ligplaatsen speciaal ingericht voor het behandelen van gevaarlijke stoffen, mits schriftelijke toelating van VTS-HKD.

#### **Artikel 95**

#### **Artikel 96**

Onderwaterwerkzaamheden zijn verboden tenzij met schriftelijke en/of elektronische toelating van de VTS-HKD.

### **BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE BOOTMANNENDIENST IN HET HAVENGEBIED**

#### **Artikel 97**

§ 1. Om als bootmannendienst erkend te worden, moeten de belanghebbenden een schriftelijke aanvraag richten aan de havenkapitein(-commandant) die een vergunning kan uitschrijven.

§ 2. Door de aanvragers zal voor iedere bootman in dienst moeten worden voorgelegd:

1. een uittreksel uit de geboorteakte - de bootmannen moeten ten minste 18 jaar oud zijn;
2. een getuigschrift van goed zedelijk gedrag;
3. bewijs van vakbekwaamheid en vaardigheid.

Dit certificaat van bootman toont aan dat zij geslaagd zijn in een examen van bekwaamheid afgelegd voor een bijzondere commissie onder voorzitterschap van de bevoegde Vlaamse overheidsdienst.

4. een geneeskundig getuigschrift dat uitdrukkelijk vermeldt dat de bootman beschikt over een scherp gezichtsvermogen, een goed gehoor en vrij is van alle lichaamsgebreken.

§ 3. Bij het niet kunnen voorleggen van het certificaat van bootman opgesomd in §2 wordt een leerling-bootmanskaart afgegeven voor een periode van 6 maanden, waarbij de leerling-bootman ervaring kan opdoen op het terrein, dit in het bijzijn van een erkend bootman. De beoordeling over de basiskennis wordt vastgesteld door zijn begeleider (de erkende bootman). De bootmannendienst verwittigt de havenkapitein(-commandant) dat de leerling-bootman klaar is om een examen van bekwaamheid af te leggen en vraagt een examen aan bij de bijzondere commissie van de bevoegde Vlaamse overheidsdienst.

### **Artikel 98**

§ 1. Bij erkenning wordt door de havenkapitein(-commandant) een bootmanskaart afgeleverd. Deze bootmanskaart met foto vermeldt de naam, de voornamen, de geboortedatum en de woonplaats van de drager. Deze bootmanskaart fungeert eveneens als havenkaart.

§ 2. De VTS-HKD mag te allen tijde, tijdelijk of voorgoed, de aan een bootman verleende bootmanskaart terugnemen. Hij moet in dergelijk geval zijn bootmanskaart binnen de 24 uur inleveren op het kantoor van de havenkapiteinsdienst.

§ 3. Bootmannen die geen werk meer verrichten als bootman, al was het slechts tijdelijk, moeten hun bootmanskaart op het kantoor van de havenkapiteinsdienst inleveren.

§ 4. Bootmannen moeten hun bootmanskaart zichtbaar dragen en vertonen telkens de lokale of de federale politie, de havenkapitein(-commandant) of, onder zijn gezag, zijn afgevaardigden dit vorderen.

### **Artikel 99**

Het is bootmannen verboden binnen het havengebied of in de dokken te vertoeven wanneer zij daar niet geroepen zijn voor de uitoefening van hun beroep.

### **Artikel 100**

Bootmannen moeten altijd onvoorwaardelijk en stipt gehoorzamen aan de bevelen, voorschriften en aanwijzingen van de VTS-HKD.

### **Artikel 101**

§ 1. Erkende bootmannendiensten moeten werken met goedgekeurd materiaal dat te allen tijde in orde is.

§ 2. De havenkapitein(-commandant) geeft vergunning tot het gebruik van de boten, die steeds identificeerbaar moeten zijn.

### **Artikel 102**

§ 1. Het vastleggen of losmaken van schepen door bootmannen gebeurt per ploeg. De samenstelling en de getalsterkte van iedere ploeg wordt in onderling overleg tussen de vergunninghouder en de VTS-HKD bepaald afhankelijk van de lengte van het zeeschip en de heersende omstandigheden.

§ 2. Om redenen van veiligheid kan de havenkapitein(-commandant) of zijn afgevaardigde ambtshalve het aanwenden van bootmannen verplichten onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het vaartuig waarvoor dit gebeurt.

- § 3. Zeeschepen met een lengte over alles kleiner dan 80m mogen vastmaken en losgooien met eigen bemanning. Vanaf een lengte over alles van 80m en meer is het gebruik van bootmannen verplicht bij het aan- of ontmeren.
- § 4. In bepaalde omstandigheden (bv. zandschepen, schepen met een dubbele meetbrief enz.) kan de havenkapitein(-commandant) vrijstellingen verlenen na schriftelijke aanvraag.
- § 5. Zeeschepen die gevaarlijke goederen aan boord hebben, dienen steeds gebruik te maken van bootmannen tenzij §6 van toepassing is.
- § 6. Het gebruik van bootmannen is niet van toepassing bij het verhalen van een zeeschip langs een kade. Te allen tijde dienen minstens één voorlijn en één achterlijn aan wal te staan.

### **Artikel 103**

De bootmannen moeten onmiddellijk na uitvoering de naam en aanlegplaats van de schepen die aan- of ontmeren melden aan de VTS-HKD.

### **Artikel 104**

De erkende bootmannendiensten moeten ter kennisgeving hun tarieven duidelijk opgesteld neerleggen bij het Havenbedrijf. Elke wijziging van deze tarieven zal vóór de toepassing ervan schriftelijk gemeld worden aan het Havenbedrijf. Desnoods zullen deze tarieven in samenspraak met het Havenbedrijf worden gewijzigd.

### **Artikel 105**

Het Havenbedrijf kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade of averij aangericht aan derde vaartuigen door schepen waaraan bootmannen hulp verlenen, noch aan deze laatste vaartuigen zelf. Het loutere feit dat het Havenbedrijf toelating geeft tot het uitoefenen van de functie van bootman doet geen afbreuk aan de eisen van het Havenbedrijf ingeval schade wordt veroorzaakt aan haveninrichtingen, vaartuigen, toestellen, goederen of personeel van het Havenbedrijf door schepen bediend door bootmannen.

## **BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE GOEDERENOPSLAG EN -BEHANDELING IN HET HAVENGEBIED**

### **5.1. ALGEMENE BEPALINGEN**

#### **Artikel 106**

De goederenbehandelaars en de terminaluitbaters moeten de juiste laad- en losplaats van het vaartuig en het soort goed en de hoeveelheid die geladen of gelost werden melden door middel van het elektronische haveninformatiesysteem.

#### **Artikel 107**

De VTS-HKD kan, wanneer ingevolge de heersende weersomstandigheden de veiligheid en/of het milieu in het havengebied in het gedrang komt elke laad- en losactiviteit in de haven tijdelijk stopzetten.

#### **Artikel 108**

De betrokken goederenbehandelaar is verplicht om tijdens de laad- of losoperaties vrijgekomen afval, lading- en verpakkingsresten tijdig op te ruimen. Het afval of het veegsel moet selectief verwijderd worden conform de ter zake geldende wettelijke bepalingen.

#### **Artikel 109**

## **Artikel 110**

Het Havenbedrijf is niet verantwoordelijk voor:

1. het bewaken of het bewaren van de goederen die op kaaien, in loodsen of magazijnen, kelders, zolders en onder afdaken liggen;
2. schade, bederf, beschadiging, diefstal en het gehele of gedeeltelijke verlies voortvloeiend uit de slechte toestand van de kaaien of gebouwen.

## **Artikel 111**

Bij elke verplaatsing op de kaaien van treinwagons moet diegene die de beweging in gang zet er zich van vergewissen dat het traject vrij is en blijft. Indien nodig moet hij zich laten bijstaan door een uitkijk.

## **Artikel 112**

- § 1. De plaatsen in te nemen door voertuigen en/of ladingseenheden kunnen steeds door de VTS-HKD worden bepaald.
- § 2. Ingeval van een hinderlijke opstelling van een voertuig en/of ladingseenheid en bij weigering om deze te verplaatsen of bij afwezigheid van de overtreder kan de VTS-HKD ambtshalve op kosten, risico en gevaar van de burgerlijk aansprakelijke personen laten verplaatsen.

## **Artikel 113**

- § 1. Op de kaaien is het verboden op minder dan 1,60 meter van de trein- en kraansporen gemeten van de buitenkant van de sporen:
1. voorwerpen van welke aard ook neer te leggen of te laten liggen;
  2. voertuigen te parkeren met uitzondering van mobiele kranen die tijdelijk worden ingezet voor het laden en lossen van schepen.
- § 2. De goederenbehandelaar die tijdelijk de sporen wil bezetten voor het gebruik van een mobiele kraan moet 2 werkdagen vooraf de spoorwegmaatschappij hiervan inlichten om enerzijds de planning van de goederenbehandelaar en anderzijds de rangeerproblematiek van de spoorwegmaatschappij op elkaar af te stemmen. De VTS-HKD wordt van de afspraken op de hoogte gesteld.

## **Artikel 114**

Voor het laden en lossen van vaartuigen moeten binnen het havengebied havenarbeiders worden gebruikt conform de wet op de havenarbeid en de plaatselijke codex.

## **Artikel 115**

- § 1. Zij die in de haven goederen laden, lossen of vervoeren, moeten alle nodige beschermings- en veiligheidsmaatregelen nemen om alle ongevallen, elke beschadiging alsook elke verontreiniging te voorkomen. Zij zullen zich dienaangaande moeten gedragen naar al de bevelen en bijzondere voorwaarden van de VTS-HKD.
- § 2. In geval van niet-naleving van de in §1 opgelegde verplichting is de VTS-HKD bevoegd om ambtshalve de nodige maatregelen te nemen om de goederen te doen wegnemen op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

## **Artikel 116**

- § 1. Voertuigen verkocht aan opvarenden van vaartuigen mogen in afwachting van de laadoperatie slechts worden gestald op de door de VTS-HKD aangeduide plaatsen en na schriftelijke toestemming van de goederenbehandelaar en onder diens

verantwoordelijkheid, op de door de goederenbehandelaar in concessie genomen percelen.

- § 2. Voertuigen die niet op de in §1 bepaalde plaatsen gestald zijn, kunnen door de VTS-HKD ambtshalve worden verwijderd op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.
- § 3. De verkoper of diegene die voertuigen aanvoert of hij die op gelijk welke wijze is opgetreden als tussenpersoon bij de verkoop zal aan de VTS-HKD het aantal en het soort voertuigen, met vermelding van merk, type en chassisnummer, meedelen. De VTS-HKD bepaalt na de melding, rekening houdend met het aantal te verschepen wagens, de tijdsduur waarbinnen de laadoperatie moet gebeuren.
- § 4. De verkoper of diegene die voertuigen aanvoert of hij die op gelijk welke wijze is opgetreden als tussenpersoon bij de verkoop verbindt er zich toe via een goederenbehandelaar de voertuigen aan boord te plaatsen in overeenstemming met de wet op de havenarbeid. De voertuigen mogen slechts aan boord worden gebracht van op de overeenkomstig §1 bepaalde plaats en binnen de overeenkomstig §3 vastgestelde periode.

## **5.2. GEVAARLIJKE EN/OF VERONTREINIGENDE STOFFEN**

### **Artikel 117**

- § 1. Gevaarlijke en/of verontreinigende stoffen mogen in de haven slechts worden behandeld op voorwaarde dat het door de havenkapitein(-commandant) ter zake uitgevaardigde "Reglement gevaarlijke en/of schadelijke stoffen van de haven van Gent" stipt wordt nageleefd.
- § 2. De kapitein of gezagvoerder (of scheepsagent) van een zeeschip dat een gevaarlijke en/of schadelijke stof zal lossen in de haven is verplicht dit ten minste 24 uur vooraf te melden via het elektronische haveninformatiesysteem aan de VTS-HKD. De gezagvoerder of schipper van een binnenvaartuig meldt een dergelijk lossing aan de VTS-HKD bij het binnenvaren van het havengebied van Gent.
- § 3. Bij melding wordt tevens meegedeeld hoeveel en welke stoffen worden gelost en welke goederenbehandelaar de lossing verricht.

### **Artikel 118**

Het laden, lossen en overslaan van gevaarlijke en/of verontreinigende stoffen mag enkel op deze plaatsen die hiervoor speciaal uitgerust en/of voorbehouden zijn, tenzij mits schriftelijke toelating van de havenkapitein(-commandant). Dergelijke toelating is steeds eenmalig en wordt ad hoc beslist zonder verder verhaal. Bunkeren wordt niet beschouwd als overslag van lading.

### **Artikel 119**

Het is verboden gedurende het laden of lossen van gevaarlijke stoffen in bulk andere ladingen in verpakte toestand te laden of te lossen.

### **Artikel 120**

Het atmosferisch ontgassen van tankers is verboden. Het ontgassen van andere vaartuigen en/of laadeenheden wordt slechts toegelaten op de plaatsen die daarvoor door de VTS-HKD aangewezen zijn en mits naleving van de opgelegde voorwaarden.

## **5.3. HET GEBRUIK VAN STROOMGOTEN EN HIJSTOESTELLEN**

### **Artikel 121**

Het is verboden gebruik te maken van de aan het Havenbedrijf toebehorende stroomgoten en kraanrails zonder schriftelijke toelating van het Havenbedrijf.

## **Artikel 122**

Het is verboden:

1. stortgoederen te laden en te lossen over de goot voor stroomafneming van de kranen zonder deze goot behoorlijk te hebben afgedekt;
2. een behoorlijke werking van de goot voor stroomafneming van de kranen te verhinderen;
3. lasten of hinderlijke goederen van welke aard ook op een goot voor stroomafneming te plaatsen.

## **Artikel 123**

De verplaatsing van mobiele kranen is kaaigebonden zo niet moet zij gebeuren onder begeleiding. Schade aan de infrastructuur blijft steeds ten laste van de eigenaar van de kraan.

## **Artikel 124**

### **Artikel 125**

§ 1. De VTS-HKD kan in noodsituaties het verplaatsen van een hijstoestel bevelen.

§ 2. De VTS-HKD kan wanneer ingevolge de heersende weersomstandigheden de veiligheid in het havengebied in het gedrang komt elke kraanactiviteit in de haven tijdelijk stopzetten.

## **STRAF- EN SLOTBEPALINGEN**

### **Artikel 126**

§ 1. Onverminderd de toepassing van strengere straffen voorzien in de algemene wetten, besluiten, verordeningen en decreten zal elke overtreding van de bepalingen van deze verordening met politiestraffen worden beteugeld.

§ 2. Onverminderd de toepassing van zwaardere straffen voorzien in de algemene wetten en reglementen zal iedere overtreding van de bepalingen van deze verordening en/of van de bevelen zelfs mondeling gegeven door de havenkapitein(-commandant) of onder zijn gezag, zijn afgevaardigden worden bestraft met de straffen voorzien in artikels 10 en 11 van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, zonder afbreuk te doen aan ieder burgerlijk verhaal van het Havenbedrijf wegens mogelijk veroorzaakte schade.

### **Artikel 127**

De betaling zoals voorzien in artikel 16 van deze verordening heeft staking van alle rechtsvervolgung voor gevolg, behalve indien het openbaar ministerie acht een andere straf dan de geldboete te moeten vorderen en onverminderd het recht dat de benadeelde partij heeft om voor het strafgerecht vergoeding van de veroorzaakte schade te eisen.

### **Artikel 128**

De "Algemene politieverordening van de haven van Gent", zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van de stad Gent in haar zitting van 24 november 2003 en gewijzigd in de gemeenteraad van 22 mei 2006 wordt ingetrokken en vervangen door deze "Algemene politieverordening van de haven van Gent".

## **Aanvullend reglement inzake het wegverkeer binnen de haven**

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 17 mei 1999

Gewijzigd in de gemeenteraad van 18 oktober 1999, 26 april 2004, 24 januari 2005, 29 mei 2007

Goedgekeurd bij ministeriële besluiten van 14 juli 2004, 10 februari 2005 en 13 juli 2007

Bekendgemaakt op 27 november 2003, 30 september 2004, 16 februari 2005 en 10 augustus 2007

## **Artikel 1**

Onderhavige reglement genomen overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer regelt het verkeer binnen het hierna omschreven havengebied.

## **Artikel 2**

§ 1. Met het oog op de toepassing van dit aanvullende reglement wordt onder "havengebied" verstaan: het onder artikel 2 van de 'Algemene politieverordening van de haven van Gent' vernoemd gebied met uitzondering van de wateren en de wegen die het havengebied omzomen.

§ 2. De toegangen tot deze zone worden gesignaleerd door een blauw aanwijzingsbord met het opschrift "HAVENGEBIED GENT" in witte letters. De uitgangen van deze zone worden gesignaleerd door een zelfde bord maar voorzien van een rode diagonale streep.

§ 3. De rijbanen van de John Kennedylaan tussen de Imsakkerlaan en de F.N. Piratenstraat zijn belangrijke verbindingen voor interne transporten tussen het havengebied gelegen enerzijds ten oosten en anderzijds ten westen van de John Kennedylaan. Deze rijbanen kunnen als een oversteekplaats tussen beide havengebieden worden beschouwd. Beide wegvakken worden tijdelijk opgenomen in het havengebied en worden aangeduid op de John Kennedylaan door middel van de in art 2 §2 voorziene borden ter hoogte van bedoelde wegvakken. Voor het dwarsen van voormelde wegvakken van de John Kennedylaan kan de havenkapitein(-commandant) na voorafgaand schriftelijk akkoord van de lokale politie, de scheepvaartpolitie en de Administratie Wegen en Verkeer van het Vlaamse Gewest een vergunning uitzonderlijk vervoer afleveren voor het vervoer van deelbare voorwerpen met voertuigen waarvan de afmetingen afwijken van de maxima voorzien in het K.B van 15.03.68 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

## **Artikel 3**

Binnen het havengebied zoals opgegeven in artikel 8, hoofdstuk 1 van de algemene politieverordening van de haven van Gent met uitzondering van de wegen zoals vermeld in artikel 2, § 1 van dit aanvullend reglement inzake het wegverkeer binnen de haven, is de maximum toegelaten snelheid voor alle verkeer 50 km per uur met uitzondering voor de wegvakken van de Kennedylaan tussen de F.N.Piratenstraat en de Imsakkerlaan waar de geldende snelheid behouden blijft. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de zonale verkeersborden C43-C45- 50 km/h.

## **Artikel 4**

Op de kaaien en de toegangswegen ervan is evenwel slechts een maximumsnelheid van 30 km per uur toegelaten. Deze maatregel zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden F4a en F4b (zoneborden 30 km/h).

## **Artikel 5**

Op de plaatsen waar doorgaand verkeer van motorvoertuigen gevaar kan opleveren voor werklieden tijdens laad- of losverrichtingen mag bij het begin en het einde van de losplaats op gepaste afstand het verkeersbord A51 worden aangebracht met daarbij een onderbord "LAAD- OF LOSVERRICHTINGEN".

## **Artikel 6**

§ 1. Onder "havenvoertuigen" worden verstaan: de motorvoertuigen en aanhangwagens  
- met uitzondering van personenwagens, wagens voor dubbel gebruik en minibussen  
- die uitsluitend worden gebruikt voor de behandeling en het vervoer van goederen binnen het havengebied.

§ 2. De havenvoertuigen welke niet onderworpen zijn aan het koninklijk besluit van 20.07.2001 betreffende de inschrijving van voertuigen moeten voorzien zijn van een kenteken uitgereikt door de havenkapitein(-commandant) of, onder zijn gezag, door zijn afgevaardigde. Dit kenteken dient op een zichtbare en duidelijk leesbare plaats aan de achterzijde van het voertuig te worden aangebracht.

§ 3. De betreffende havenvoertuigen dienen te beschikken over een proces-verbaal van goedkeuring, afgeleverd door de constructeur alsmede van een geldig verzekeringsbewijs.

## **Artikel 7**

De toepassing van de volgende artikelen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt geschorst voor wat de havenvoertuigen betreft:

1) voor laad- en losverrichtingen op kaaien:

- a) artikel 45, de punten: 3, 4, 5;
- b) artikel 46;

2) voor het gehele havengebied, zoals omschreven in artikel 2, § 1, van het onderhavige aanvullende reglement:

a) artikel 48.

Voor havenvoertuigen en slepen waarvan de totale lengte meer bedraagt dan deze voorzien in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 moet een bijzondere voorafgaande toelating worden verleend door de havenkapitein(-commandant) die de verplichting kan opleggen het vervoer te laten gebeuren onder begeleiding en die hiervoor de voorwaarden kan bepalen.

b) artikel 49, de punten 1, 2 en 4.1;

c) artikel 51, de punten 1, 2 en 3, wat betreft het op afstand signaleren door de gevarendriehoek voorzien in artikel 81.2.1° van dit algemeen reglement;

d) de artikelen 81.2.1° en 81.2.3°.

De bestuurder moet gebruik maken van andere signalisatiemiddelen dan de gevarendriehoek, onder meer door het gelijktijdig doen functioneren van alle richtingsaanwijzers van het voertuig of door een geeloranje knipperlicht te plaatsen.

## **Artikel 8**

§ 1. De toepassing van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen wordt geschorst wat het verkeer van de havenvoertuigen betreft in de zone omschreven in artikel 2 met uitzondering van wat voorzien is in de artikelen 28, 43, 44, 45, 54 en 70 §1 die onverkort toepasselijk blijven.

§ 2. Havenvoertuigen welke in uitzonderlijke omstandigheden geen lichten kunnen voeren, zijn te allen tijde verplicht om geeloranje knipperlichten te voeren waarvan één vooraan op het voertuig en én uiterst links achteraan.

§ 3. Het kenteken voor de havenvoertuigen uitgereikt door de havenkapitein(-commandant) of, onder zijn gezag, door zijn afgevaardigde moet niet worden verlicht wanneer het zicht meer dan 200 meter bedraagt.

## **Artikel 9**

Dit reglement is ter goedkeuring voorgelegd aan  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Vlaamse Overheid