



HAVENBEDRIJF GENT GAB

J. Kennedylaan 32 9042 Gent

REGLEMENT GEVAARLIJKE EN/OF SCHADELIJKE STOFFEN VAN DE HAVEN VAN GENT



INHOUD

	<u>Blz.</u>
HOOFDSTUK I: ALGEMENE VOORSCHRIFTEN VOOR HET BEHANDELEN VAN GEVAARLIJKE EN/OF SCHADELIJKE STOFFEN IN DE HAVEN VAN GENT.	1
HOOFDSTUK II: BIJZONDERE BEPALINGEN.	15
• A. Bijzondere bepalingen voor het behandelen van technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels	15
• B. Bijzondere bepalingen voor het behandelen van toxische gassen	20
• C. Bijzondere bepalingen voor het behandelen van radioactieve stoffen in de haven van Gent.	23
• D. Bijzondere bepalingen voor het behandelen van springstoffen in de haven van Gent	25
BIJLAGE I: Tabellen met maximum hoeveelheden toegelaten gevaarlijke en/of schadelijke stoffen in verpakte vorm, op de voorkaaien en doorvoeropslagplaatsen in functie van de ligplaatscategorie en het soort verpakking.	26
BIJLAGE II: Scheidingsvoorschriften gevaarlijke en/of schadelijke stoffen op de voorkaaien en doorvoeropslagplaatsen.	45
BIJLAGE III: Voorgeschreven wijze van behandelen van gevaarlijke en/of schadelijke stoffen op de voorkaaien en doorvoeropslagplaatsen.	49
BIJLAGE IV: "Bunkerchecklist".	88
BIJLAGE V: "Ship/shore safety checklist" en "Ship/ship safety checklist" + Guidelines	91
BIJLAGE VI: Ligplaatscategorieën bij overslag van vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk (zie art. 30) en bij de eventuele schoonmaak van tanks (zie art. 32).	121
BIJLAGE VII: Initiële isoleringszones	128
BIJLAGE VIII: Plan havengebied met zones volgens ligplaatscategorie	143
BIJLAGE IX: Plan havengebied met aanduiding van de voorkaaien	145

HOOFDSTUK I

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN VOOR HET BEHANDELEN VAN GEVAARLIJKE EN/OF SCHADELIJKE STOFFEN IN DE HAVEN VAN GENT

Art. 1. §1. Voor de toepassing van de “Algemene voorschriften en bijzondere bepalingen aangaande de behandeling van gevaarlijke en schadelijke stoffen in de haven van Gent” gelden de begripsomschrijvingen van de vigerende “Algemene politieverordening van de haven van Gent”.

§2. Onderhavig reglement is toepasbaar op de voorkaaien (zie plan in bijlage IX) en doorvoeropslagplaatsen zoals voorzien in artikel 1.1.2., hoofdstuk 5.48 van het milieuwetboek Vlare II en rubriek 48, bijlage 1 van Vlare I.

Art. 2. Onderhavig reglement wordt uitgevaardigd in toepassing van art. 117 van de Algemene politieverordening van de haven van Gent .

Art. 3. Voor alle voorvallen die niet uitdrukkelijk door onderhavig reglement worden geregeld, blijven de bepalingen van hoofdstuk 5.2 van de Algemene politieverordening van de haven van Gent te allen tijde onverminderd van kracht.

Art. 4. Op de hierna vermelde stoffen zijn bijzondere bepalingen van toepassing:

1. technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels
2. ammoniumnitraat-meststoffen die de ontheffing genieten voorzien in art. 2. b), van het KB. van 3 september 1958 zoals gewijzigd
3. toxische gassen
4. radioactieve stoffen
5. springstoffen

De van toepassing zijnde bijzondere bepalingen worden door toedoen van de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde bekend gemaakt.

Art. 5. Bij toepassing van art. 89 Algemene politieverordening van de haven van Gent mogen gevaarlijke en/of schadelijke stoffen in de haven van Gent slechts worden behandeld (d.w.z. aangevoerd, afgevoerd, gelost, geladen, overgepompt, overgeslagen of aan boord gehouden) nadat een voorafgaande aangifte aan de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of onder hun gezag, hun afgevaardigde werd overgemaakt conform aan hun voorschriften.

Art. 6. §1. Voor zeeschepen zal elke aangifte inzake aanvoeren, afvoeren, laden, lossen, overpompen, overslagen en aan boord houden van schadelijke en/of gevaarlijke goederen via het haveninformatiesysteem worden overgemaakt aan de havenkapitein-commandant, aan de havenkapitein of aan hun afgevaardigde conform aan hun voorschriften. In geval van onbeschikbaarheid van het haveninformatiesysteem zal de aangifte gebeuren per fax, ofwel schriftelijk.

§2. Binnenschepen die schadelijke en/of gevaarlijke goederen aanvoeren, afvoeren, laden, lossen, overpompen, overslagen, in transit vervoeren of aan boord houden moeten dit melden via het haveninformatiesysteem of via de binnenvaartbegeleiders van de havenkapiteinsdienst op het daartoe aangewezen VHF kanaal of telefoonnummer.

§3. De stouwer en/of de scheepsagent en/of de verlader moeten de aard en de hoeveelheid van de geladen of geloste schadelijke en/of gevaarlijke goederen via het haveninformatiesysteem, per fax of schriftelijk aan de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde overmaken.

§4. Elke aangifte dient uiterlijk 24 uur en maximaal 10 kalenderdagen voor de behandelingsdatum van de gevaarlijke en / of schadelijke stoffen toe te komen.

Art. 7. Alle gevaarlijke en/of schadelijke stoffen waarop bijzondere voorwaarden van toepassing zijn zoals bepaald in art. 4 van dit reglement, dienen steeds rechtstreeks te worden gelost of geladen, zonder verblijf op vrachtwagen, spoorwagon of kaai.

Art. 8. Alle gevaarlijke en/of schadelijke stoffen waarop geen bijzondere voorwaarden van toepassing zijn zoals bepaald in art. 4 van dit reglement, dienen enkel in de hiernavolgende gevallen rechtstreeks te worden gelost of geladen.

§1. Voor samengeperste, vloeibare of onder druk opgeloste gassen (IMDG klasse 2.1/2.2 / 2.3) indien zij onvlambaar, giftig of corrosief zijn;

§2. Voor vloeistoffen (IMDG klasse 3) indien zij:

1. een vlampunt hebben gelijk aan of lager dan 21° C (closed cup), of
2. vaste bestanddelen bevatten die ontplofbaar zijn in droge staat of bij onvoldoende doordrenking, of
3. bij contact met de lucht uit zichzelf ogenblikkelijk ontvlammen, of
4. slechts mogen vervoerd worden bij voldoende aanwezigheid van een welbepaalde andere vloeistof of van een flegmatiseermiddel, of onder bepaalde voorwaarden van temperatuur, of
5. gevaar voor besmetting opleveren.

§3. Voor vaste stoffen (IMDG klasse 4.1 / 4.2 /4.3) indien zij:

1. vermengd zijn met een vloeistof waarvan het vlampunt gelijk is aan of lager dan 21° C (closed cup), of
2. ontplofbaar zijn in droge staat of bij onvoldoende doordrenking, of
3. bij contact met de lucht uit zichzelf ogenblikkelijk ontvlammen, of
4. slechts mogen vervoerd worden bij voldoende doordrenking met een bepaalde vloeistof of bij voldoende aanwezigheid van een flegmatiseermiddel of van een inerte stof, of onder bepaalde voorwaarden van temperatuur, of
5. gevaar voor besmetting opleveren.

Art. 9. Van de toepassing van art. 7 en art. 8 van onderhavig reglement kan in uitzonderlijke gevallen worden afgeweken mits voorafgaande schriftelijke toestemming van de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde, werd bekomen.

Art. 10. Toegevoegd aan de voorwaarde van rechtstreekse behandeling kunnen de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde, steeds bijkomende voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen opleggen, in acht genomen de ligplaats van het schip of de plaats waar de goederen dienen aangevoerd, de gevaarsgraad der producten, de aard van de in de nabijheid liggende goederen of gevestigde instellingen en de ter zake geldende reglementen.

Art. 11. §1. Alle gevaarlijke en/of schadelijke stoffen die geen eigenschappen hebben zoals vermeld onder art. 8 en waarop geen bijzondere voorwaarden van toepassing zijn, mogen gedurende maximum 10 opeenvolgende kalenderdagen op een voorkaai vertoeven. Zij dienen op een daartoe geëigende plaats te worden gezet die geschikt is voor het vertoef van de desbetreffende goederen rekening houdend met hun aard, hoedanigheid en gevaarsgraad.

§2. Alle gevaarlijke en/of schadelijke stoffen dienen verwijderd te worden gehouden van voedingsmiddelen en van algemene waren, alsmede van werkplaatsen en lokalen waar personen verblijven. De onderlinge scheiding van de gevaarlijke en/of schadelijke stoffen dient te gebeuren op de wijze zoals bepaald in de IMDG segregatie voorwaarden of de scheidingsvoorschriften op doorvoeropslagplaten en voorkaaien zoals voorzien in bijlage II. De havenkapitein-commandant of onder zijn gezag, de havenkapitein kunnen op de scheidingsvoorschriften van bijlage II afwijkingen toestaan.

§3. Voor de voorgeschreven wijze van behandelen voor producten van de IMDG-klassen 2, 4, 5, 6, 8 en 9 wordt er verwezen naar bijlage III van dit reglement. Hierin vindt men in functie van het VN-nummer of men de goederen rechtstreeks moet afvoeren of gedurende maximum 10 dagen in het havengebied tijdelijk mag opslaan en zij al of niet aan bijzondere voorwaarden zijn onderworpen.

§4. In uitzonderlijke gevallen kunnen de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde op grond van een tijdig ingediend, schriftelijk en gemotiveerd verzoek deze termijn van 10 dagen, conform artikel 1.1.2. van de Vlarem II voor kortstondige opslag, verlengen tot maximum 30 opeenvolgende kalenderdagen voor IMDG-goederen of voor een welbepaalde periode voor de andere dan IMDG-goederen. Indien de gevaarlijke en/of schadelijke stoffen bijkomend in container(s) verpakt zijn, dient in dit verzoek het (de) betreffende containernummer(s) vermeld te worden.

§5. Doorvoergoederen op voorkaaien (zie plan in bijlage IX) die niet gevaarlijk zijn mogen voor kortstondige opslag in principe 6 maanden op de voorkaai vertoeven. Hierop kan een afwijking worden toegestaan door de havenkapitein-commandant of de havenkapitein.

§6. Voor doorvoergoederen op achterterreinen gelden de volgende verblijfstermijnen voor tijdelijke opslag (Vlarem vergunningsplicht klasse 1, 2 of 3 volgens rubriek 48):

- bij gevaarlijke goederen: 6 maanden;
- bij niet gevaarlijke goederen: 12 maanden.

§7. De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de desbetreffende regelingen voorzien in Vlarem II (Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne). Alle gevaarlijke en/of schadelijke stoffen die worden aangewend als productiemateriaal en waarvoor een geldige stockeringsvergunning werd bekomen, vallen buiten de toepassing van onderhavig artikel.

Art. 12. §1. In afwijking van de voorschriften betreffende de rechtstreekse behandeling mogen de producten vermeld in art. 8, indien ze in gesloten containers, al dan niet op trailers, geladen zijn, gedurende maximum 10 opeenvolgende kalenderdagen op een door de havenkapitein-commandant erkende container- of ro-ro-terminal vertoeven, indien aan de hierna vermelde voorwaarden wordt voldaan:

1. de overeenkomstige gevaarsetiketten, conform de IMDG-code voor maritiem vervoer, van alle daarin geladen gevaarlijke en/of schadelijke stoffen moeten op de containers aangebracht zijn;
2. de wettelijke normen i.v.m. de segregatie aan boord, conform de IMDG-code, en de scheidingsvoorschriften op doorvoeropslagplaatsen en voorkaaien, zoals aangegeven in Bijlage II, dienen nageleefd;
3. de containers moeten tijdens hun vertoef op de terminal minstens 20 m. verwijderd blijven van containers geladen met technisch zuiver ammoniumnitraat of met ammoniumnitraat-meststoffen die de ontheffing genieten voorzien in het K.B. van 3 september 1958, zoals gewijzigd en van alle overige niet in containers verpakte gevaarlijke en/of schadelijke stoffen;
4. de containers moeten vóór de belading degelijk gereinigd zijn;
5. de in containers geladen gevaarlijke en/of schadelijke stoffen moeten verpakt zijn in overeenstemming met de door de IMDG-code vastgestelde normen;
6. de bepalingen inzake maximum toegelaten hoeveelheden ontvlambare vloeistoffen dienen in acht genomen, zoals bepaald door de havenkapitein-commandant, havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde.

Bovenvermelde afwijking is eveneens van toepassing op de tankcontainers, op voorwaarde dat deze tankcontainers voldoen aan de door de IMDG-code gestelde vereisten.

§2. In de aangifte dient uitdrukkelijk te worden vermeld dat de bewuste goederen zich in container bevinden.

§3. De voorwaarden van erkenning van de betreffende container- of ro-ro-terminal worden bepaald door de havenkapitein-commandant of onder zijn gezag door de havenkapitein. Zij kunnen afwijkingen toestaan met betrekking tot de segregatie op doorvoeropslagplaatsen en voorkaaien, zoals voorzien in het hierboven vermelde §1.2.

§4. Op een container- of ro-ro-terminal waarop gevaarlijke goederen in kortstondige opslag zijn, mag niet worden gerookt of een open vuur worden gemaakt en moeten voor de veiligheid de vrachtwagenbestuurders hun wagen verlaten.

Art. 13. Voor het behandelen van containers geladen met:

1. technisch zuiver ammoniumnitraat of ermee gelijkgestelde mengsels, of
2. ammoniumnitraat-meststoffen die de ontheffing genieten voorzien in art. 2b) van het K.B. van 3 september 1958, zoals gewijzigd, kan eveneens een afwijking van het principe van rechtstreekse behandeling worden bekomen op voorwaarde dat de voorschriften vermeld in de ter zake geldende bijzondere bepalingen worden nageleefd.

Art. 14. §1. Voor de toepassing van de art. 15 en 19 worden de ligplaatsen (zie plan in bijlage VIII) voor schepen ingedeeld in categorieën, aangeduid met de letters A, B, C en D zijnde:

A : ligplaatsen binnen een afstand van 100 meter van de dichtst bijgelegen

woonconcentratie;

B : ligplaatsen op een afstand tussen 100 en 300 meter van de dichtst bijgelegen

woonconcentratie;

C : ligplaatsen op een afstand tussen 300 en 500 meter van de dichtst bijgelegen

woonconcentratie;

D : ligplaatsen op een afstand tussen 500 en 1500 meter van de dichtst bijgelegen

woonconcentratie.

Onder woonconcentratie wordt verstaan: een groep van bij elkaar staande woningen, al dan niet alleenstaand.

§2. Schepen die toxische gassen en/of technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels en/of gekorrelde kunstmeststof op basis van ammoniumnitraat aan boord behouden of dienen te lossen of te laden, mogen geen ligplaatsen innemen die minder dan 300 m van de dichtst bijgelegen woonconcentratie liggen.

De havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde kunnen, in uitzonderlijke gevallen, afwijkingen toestaan aan onderhavige voorschriften inzake ligplaatsen.

Art. 15. Voor springstoffen die in verpakte vorm worden behandeld, zijn de hiernavolgende bijzondere voorwaarden van toepassing:

§1. Voorwaarden inzake ligplaats:

1. Het is de schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat beladen is met een gevaarlijke en/of schadelijke stof van de klasse 1, gevarengroep 1.1, 1.2 of 1.5, niet toegestaan zich met het schip te bevinden op een ligplaats van de categorie

- A, tenzij de gewichtshoeveelheid van die stof minder bedraagt dan 125 kg bruto;
- B, tenzij de gewichtshoeveelheid van die stof minder bedraagt dan 500 kg bruto;
- C, tenzij de gewichtshoeveelheid van die stof minder bedraagt dan 30.000 kg bruto;

2. Het is de schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat beladen is met een gevaarlijke en/of schadelijke stof van de klasse 1, gevarengroep 1.3 of 1.4, niet toegestaan zich met het schip te bevinden op een ligplaats van de categorie

- A, tenzij de gewichtshoeveelheid van die stof minder bedraagt dan 500 kg bruto;
- B, tenzij de gewichtshoeveelheid van die stof minder bedraagt dan 30.000 kg bruto;
- C, tenzij de gewichtshoeveelheid van die stof minder bedraagt dan 120.000 kg bruto;

3. Het is de schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat beladen is met een gevaarlijke en/of schadelijke stof van de klasse 1, gevarengroep 1.4 S, niet toegestaan zich met het schip te bevinden op een ligplaats van de categorie A, tenzij de gewichtshoeveelheid van die stof minder bedraagt dan 1.000 kg bruto;

4. Het is de schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat beladen is met een gevaarlijke en/of schadelijke stof van de klasse 1, gevarengroep 1.4 S, VN-nummers 0012 of 0014, beide met een kaliber

van ten hoogste 19,1 mm, 0055 of 0105, niet toegestaan zich met het schip te bevinden op een ligplaats van de categorie A, tenzij de gewichtshoeveelheid van die stof minder bedraagt dan 300.000 kg bruto;

5. Het is de schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat beladen is met een gevaarlijke stof van de klasse 5.2, waarvan de verpakking overeenkomstig de IMDG-Code moet zijn voorzien van een gevaarsetiket "ontploffbaar", niet toegestaan zich met het schip te bevinden op een ligplaats van de categorie A, tenzij de gewichtshoeveelheid van die stof minder bedraagt dan 25.000 kg bruto. Gezien hun ontploffbaarheid moeten deze goederen steeds rechtstreeks worden gelost of geladen, zonder verblijf op vrachtwagen, spoorwagon of kaai, tenzij voorafgaande schriftelijke toestemming van de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde.

§2. Voor de maximum hoeveelheden per schip gelden de relevante bepalingen van de Wet op de springstoffen van 28 mei 1956 (Wet betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en daar mede geladen tuigen) en het KB van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen (ARS: Algemeen Reglement Springstoffen).

Art. 16. Voor toxische gassen bedraagt de maximum toegelaten netto hoeveelheid per schip 60 metrieke tonnen. Tijdens de duur van zijn verblijf in de haven van Gent mag een schip nooit meer aan boord hebben dan deze maximum toegelaten hoeveelheid.

Art. 17. §1. Voor technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels verpakt in stalen vaten wordt geen maximum toegelaten hoeveelheid voorzien.

§2. In een andere toegelaten verpakking: 4000 metrieke tonnen.

§3. In zeeschepen en binnenschepen mogen noch in het ruim waarin ammoniumnitraat wordt geladen, noch in de belendende ruimen, springstoffen, chloraten, ontvlambare of gemakkelijk oxiderende stoffen, zuren of producten welke zuren afscheiden, worden vervoerd.

Art. 18. Voor gekorrelde kunstmeststof op basis van ammoniumnitraat mag 10.000 metrieke tonnen in de haven worden behandeld indien:

1. de lading van het schip enkel en alleen uit deze meststof bestaat, met uitsluiting van alle andere om het even welke goederen en zulks uitdrukkelijk in de aangifte is vermeld;
2. in de aangifte of in een bijkomend attest van de fabrikant wordt vermeld dat:
 - a) het gehalte stikstof niet meer is dan 33,5%;
 - b) het als koolstof gemeten brandbaar materiaal niet meer dan 0,2 gewichtspersent bedraagt;
 - c) het chloorgehalte ten hoogste 0,02 gewichtspersent bedraagt;
 - d) de pH van een oplossing van 10 gram meststof in 100ml water ten minste 4,5 bedraagt;
 - e) er qua korrelgrootte ten hoogste 5 gewichtspersenten zeefdoorgang zijn bij 1 mm maaswijdte en ten hoogste 3 gewichtspersenten zeefdoorgang bij 0,5 mm maaswijdte.

Art. 19. Voor **gevaarlijke en/of schadelijke verpakte stoffen van de klasse 2, 3, 6.1 of 8** (IMDG-code) gelden volgende bijzondere voorwaarden:

§1. Het is de schipper of gezagvoerder van een schip met aan boord een gevaarlijke en/of schadelijke stof van deze klasse in verpakking, niet toegestaan zich met zijn schip te bevinden op een ligplaats van de categorie A, B, C of D, tenzij gehandeld wordt in overeenstemming met de in Bijlage I opgenomen tabellen en bepalingen.

§2. De plaats van stuwage van de gevaarlijke en/of schadelijke stof in het schip is bepalend voor het vaststellen van de ligplaats van het schip.

§3. In geval van twijfel omtrent de juiste afstand van een ligplaats tot de dichtst bijgelegen woonconcentratie, bepaalt de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde welke die afstand is.

§4. Bij de behandeling van deze stoffen dient een totaal rookverbod aan dek en in de ruimen te worden nageleefd en is het verboden dokwerkerhaken te gebruiken.

§5. In geval een hoeveelheid van 50 metrieke tonnen of meer wordt behandeld, moet het schip een telefoon aan boord hebben en moet er een brandleiding onder druk en bemand, voorzien zijn. Tijdens de behandeling moeten per ruim twee poederblusapparaten van het type ABC van minstens 12 kg aanwezig zijn.

Art. 20. Voor de overige gevaarlijke en/of schadelijke stoffen zijn de toegelaten hoeveelheden in principe onbeperkt behoudens het recht van de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde om, uit hoofde van specifieke omstandigheden, een limiet te bepalen.

Art. 21. In afwijking van de voorschriften vervat in art. 19, kunnen de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde, toelating verlenen zulke hoeveelheden als toelaatbaar geacht, te lossen uit of te laden in tot dit doel ingerichte opslagplaatsen of binnenschepen gelegen aan speciaal daartoe aangeduide ligplaatsen.

De havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde kunnen, in uitzonderlijke omstandigheden, in beperkte mate afwijkingen toestaan aan de in art. 15 tot en met 19 vermelde toegelaten hoeveelheden.

Art. 22. §1. Indien de gevaarlijke en/of schadelijke stoffen verpakt zijn, dient de eigenaar van de goederen ervoor te zorgen dat deze degelijk geïdentificeerd, verpakt, gemerkt en gelabeld zijn conform de voorschriften van de IMDG-Code of in voorkomend geval andere nationale of internationale voorschriften naargelang de transportmodi. Onnodige merken en labels moeten worden verwijderd.

§2. Bij ontvangst van gevaarlijke en/of schadelijke stoffen moet de goederenbehandelaar erop toezien dat de nodige documenten, certificaten, merken en labels aanwezig zijn. In geval hierop tekortkomingen worden vastgesteld die verder veilig vervoer of behandeling kunnen aantasten, dient hij onmiddellijk alle belanghebbenden hiervan op de hoogte te stellen ten einde aan deze tekortkomingen te verhelpen.

§3. Indien de gevaarlijke en/of schadelijke stoffen verpakt zijn, dient de verpakking te beantwoorden aan de voorschriften van de IMDG-code of aan deze voorzien door de terzake in België uitgevaardigde wetten of reglementen, indien deze strenger zijn.

Gevaarlijke en/of schadelijke stoffen waarvan de verpakking beschadigd is, mogen niet worden aangevoerd en moeten in voorkomend geval onmiddellijk degelijk worden herverpakt; desgevallend moet beschadigde verpakking deskundig worden hersteld. Deze handelingen dienen te gebeuren door toedoen van de eigenaar of de verscheper van de goederen op hun algehele verantwoordelijkheid en kosten. Chemicaliën in beschadigde of onbruikbare verpakking moeten worden afgevoerd naar vergunde inrichtingen.

§4. Indien deze verplichtingen niet worden nageleefd, zullen van ambtswege passende maatregelen worden genomen. De daaraan verbonden kosten zijn geheel ten laste van de betrokken eigenaar of verscheper van de goederen.

Art. 23. §1. Op plaatsen waar gevaarlijke en/of schadelijke stoffen worden behandeld, moeten doeltreffende middelen voorhanden zijn om lekkage of milieuverontreiniging te bestrijden. Tevens moeten er doeltreffende brandbestrijdingsmiddelen aanwezig zijn en moeten brandweer, milieu- en andere veiligheidsdiensten steeds in de nabijheid kunnen komen van de betrokken plaatsen. In het geval verontreinigde afvalstoffen afkomstig van gevaarlijke en/of schadelijke stoffen aanwezig zijn, moeten deze onmiddellijk worden afgevoerd door erkende ophalers.

§2. Het betreden van afgesloten ruimten waar mogelijk gevaarlijke dampen of een gebrek aan zuurstof zich kan voordoen, is enkel toegestaan na meting en grondige ventilatie. Indien zo een ruimte dient te worden betreden, mag dit enkel door middel van een autonoom ademhalingstoestel.

§3. De plaatsen waar gevaarlijke en/of schadelijke stoffen worden behandeld, moeten voldoende worden verlicht. De goederenbehandelingsmiddelen, de uitrusting en de beschermingsmiddelen moeten aangepast zijn aan de te behandelen goederen en van een goedgekeurd type zijn. Het personeel dat dergelijke goederen behandelt moet hiervoor de benodigde kennis en opleiding hebben. Niet bevoegde personen mogen deze plaatsen zonder begeleiding niet betreden. De behandeling moet gebeuren onder toezicht van een verantwoordelijke persoon.

§4. De goederenbehandelaar moet erover waken dat personen die onder invloed zijn van alcohol of drugs, in die mate dat zij afwijkend gedrag vertonen, niet in aanraking kunnen komen met gevaarlijke en/of schadelijke stoffen.

Art. 24. Gevaarlijke en/of schadelijke stoffen mogen niet worden behandeld als het gevaarsrisico te groot wordt ten gevolge van weersomstandigheden. Zo mogen springstoffen of vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk niet worden behandeld tijdens donderstormen, bliksem en krachtige windstoten. Onbeschermde gevaarlijke en/of schadelijke stoffen die hevig reageren met water mogen niet worden behandeld tijdens regenbuien.

Art. 25. Gevaarlijke en/of schadelijke stoffen die aan boord behouden blijven, dienen gestuwd te zijn conform de voorschriften opgenomen in de IMDG-code en eventuele andere van kracht zijnde nationale en internationale reglementen.

Art. 26. §1. Het uitvoeren van ontsmettingswerken en het verdelgen van knaagdieren en insecten in de haven van Gent is onderworpen aan een bijzondere toelating vanwege de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde.

§2. Het uitvoeren van ontsmettingswerken en het verdelgen van knaagdieren en insecten in de haven van Gent mag enkel worden verricht onder leiding van een speciaal erkende gebruiker die als zodanig is erkend overeenkomstig de artikelen 38 en 41 van het KB van 5 juni 1975 betreffende het bewaren, het verkopen en het gebruiken van bestrijdingsmiddelen en fytofarmaceutische producten.

§3. Voor het uitvoeren van ontsmettingswerken en het verdelgen van knaagdieren en insecten dient geval per geval een voorafgaande schriftelijke aanvraag om toelating ingediend bij de havenkapiteinsdienst conform de voorschriften vastgesteld door de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde.

§4. De bepalingen van het KB van 14 januari 1992, inzonderheid deze van hoofdstuk III, afdeling 2 en 3 dienen nauwgezet te worden nageleefd.

Art. 27. De gezagvoerder of schipper van de bij het bunkeren betrokken vaartuigen zorgen ervoor dat slechts tot bunkeren wordt overgegaan nadat werd voldaan aan de vereisten opgesomd in art. 85 t.e.m. art. 90 van de Algemene politieverordening van de haven van Gent en de in bijlage IV voorziene bunkercontrolelijst werd ingevuld.

Art. 28. De gezagvoerder van een combinatietankschip dat geladen is of dat zal worden geladen met droge lading zorgt dat bij de melding van het vermoedelijke tijdstip van aankomst in de haven tevens de volgende gegevens aan de havenkapiteinsdienst worden gemeld:

1. de aard van de droge lading;
2. de aard van de handeling (laden of lossen);
3. de plaats van laden of lossen in de haven;
4. de chemische of technische benaming van de laatst vervoerde vloeibare lading;
5. de datum van lossing van de laatst vervoerde vloeibare lading;
6. de stuwage van ladingrestanten van brandbare vloeistoffen, al dan niet met water vermengd;
7. de omschrijving van de atmosfeer, aanwezig boven de onder f genoemde ladingrestanten;
8. de omschrijving van de atmosfeer van alle andere ruimten.

Art. 29. §1. Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder:

1. Sloptank: tank die al dan niet met water vermengde ladingrestanten van brandbare vloeistoffen (slops) bevat;
2. inerte atmosfeer: een zodanige atmosfeer dat bij vermenging met lucht geen explosief mengsel kan ontstaan;
3. gasvrije atmosfeer: een atmosfeer waarvan de concentratie van brandbare gassen minder is dan twintig procent van de onderste explosiegrens;
4. positieve druk: een zodanig druk in een ruimte dat de druk van de buitenlucht met tenminste 0,010 bar wordt overschreden.

§2. Een combinatietankschip mag slechts droge lading laden nadat het een "Dry and Clean certificate" van een erkende goederenexpert heeft ontvangen waaruit blijkt dat:

1. de ruimten of ladingtanks, waarin vaste stoffen worden vervoerd of zullen worden vervoerd, geen brandbare vloeistoffen of restanten daarvan bevatten;
2. de andere ruimten of ladingtanks, met uitzondering van de sloptanks, ledig zijn van brandbare vloeistoffen en restanten daarvan dan wel een inerte atmosfeer onder positieve druk of een gasvrije atmosfeer bevatten;
3. de sloptanks gescheiden zijn van de onder a) bedoelde ruimten of ladingtanks door tenminste één ruimte die ledig is van brandbare vloeistoffen of restanten daarvan;
4. de vrije ruimte boven de ladingrestanten in de sloptanks aangevuld is met inert gas onder positieve druk.

§3. De gezagvoerder van een combinatietankschip draagt er zorg voor dat de omstandigheden, bedoeld in par. 2, b) en d), gehandhaafd blijven tijdens het verblijf van het schip in de haven.

Art. 30 §1. De kapitein van een zeetankschip zorgt voor de naleving van de bepalingen, bedoeld in de tweede tot en met de twaalfde paragraaf.

§2. Voor, tijdens en na de overslag van een gevaarlijke vloeistof in bulk tussen een zeetankschip en een walinstallatie, of tussen zeeschepen onderling, worden de voorschriften aangaande de overslag opgevolgd aan de hand van een "Ship/shore safety checklist" of een "Ship/ship safety checklist" (zie bijlage V).

§3. Bij overslag van een gevaarlijke vloeistof dient gebruik te worden gemaakt van een gasretourleiding:

1. indien overslag plaatsvindt tussen een zeetankschip en een ander zeetankschip en de gevaarlijke vloeistof volgens de bepalingen van de Bulk Chemical Code vervoerd moet worden in een tank met een aansluiting voor een gasretourleiding;
2. indien overslag plaatsvindt tussen een zeetankschip en een binnentankschip en de gevaarlijke vloeistof zowel volgens de bepalingen van Bulk Chemical Code als volgens die van het ADN R vervoerd moet worden in een tank met een aansluiting voor een gasretourleiding.

§4. Tijdens de overslag van een in Bijlage VI, in kolom R, onder A en B, genoemde stof is het schoonmaken van tanks van het zeetankschip die gevaarlijke stoffen bevatten of laatstelijk hebben bevat verboden.

§5. Overslag van een in Bijlage VI, in kolom R, onder A, genoemde stof tussen een zeetankschip en een ander tankschip is niet toegestaan.

§6. Overslag tussen een zeetankschip en een ander tankschip van een in Bijlage VI, in kolom R, onder B of C, genoemde stof is niet toegestaan indien het zeetankschip ligplaats heeft in een boeienspan.

§7. Tijdens de overslag tussen een zeetankschip en een ander tankschip van een in Bijlage VI, in kolom R, onder B of C, genoemde stof mogen geen andere schepen langs zij het zeetankschip liggen.

§8. Tijdens de overslag tussen een zeetankschip en een walinstallatie van een in Bijlage VI, in kolom R, onder A, genoemde stof mag geen schip ligplaats hebben langs zij het zeetankschip.

§9.1. Tijdens de overslag tussen een zeetankschip en een walinstallatie van een in Bijlage VI, in kolom R, onder B of C, genoemde stof mag slechts één schip ligplaats hebben langs zij het zeetankschip aan de door de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde aangewezen zijde van het zeetankschip.

2. De overslag tussen een zeetankschip en een walinstallatie van een in Bijlage VI, in kolom R, onder D genoemde stof, mag slechts gebeuren aan een lagere ligplaatscategorie C indien de ligplaats voorzien is van een door de brandweer goedgekeurde brandbestrijdingsinstallatie en er bijzondere veiligheidsmaatregelen worden getroffen om het schip zo vlug als mogelijk te kunnen losgooien en in de nabijgelegen zone D te kunnen trekken.

§10. Tijdens de overslag van andere gevaarlijke stoffen dan genoemd in Bijlage VI, in kolom R, onder A, B of C, mag een schip slechts ligplaats hebben aan de door de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde aangewezen zijde van het zeetankschip en wel zodanig dat:

1. niet meer schepen langs zij het zeetankschip ligplaats hebben dan de lengte van het zeetankschip toelaat;
2. de aansluitpunten van de overslagleidingen van een langs zij liggend tankschip zich tegenover de vaste aansluitpunten aan boord van het zeetankschip bevinden.

§11. Het tijdstip van aanvang van de overslag van een in Bijlage VI, in kolom R, onder A, B of C, genoemde stof moet aan de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde worden gemeld vóór de aanvang van de overslag.

§12. Het tijdstip van aanvang van het schoonmaken van een tank, waaruit een schadelijke vloeistof van categorie A is gelost en die moet worden schoongemaakt in overeenstemming met de erkende regels zoals beschreven in een goedgekeurde "Procedures and arrangements manual" van het schip, moet aan de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde worden gemeld tenminste 30 minuten en ten hoogste 2 uren vóór aanvang van het schoonmaken.

§13. De overslag van een gevaarlijke vloeistof tussen twee binnentankschepen is verboden tenzij:

1. de overslag een brandstofolie betreft met een vlammpunt van 61°C of hoger en van de overslag vooraf melding is gemaakt aan de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde;
2. de overslag een vloeistof betreft die niet is genoemd in Bijlage VI, in kolom R, onder A of B en:
 - a) tenminste één van de schepen is gemeerd langs zij de wal;
 - b) bij de overslag gebruik gemaakt wordt van een gasretourleiding tussen de gasverzamelleidingen van beide schepen voor zover volgens het ADNR de stof vervoerd moet worden in een tank met een aansluiting voor een gasretourleiding;
 - c) beide schepen de voorschriften hebben opgevolgd zoals deze in de controlelijst van het ADNR voor het schip zijn opgenomen alvorens met de overslag wordt aangevangen en
 - d) van de overslag vooraf melding is gemaakt aan de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde.

Art. 31. Vooraleer begonnen wordt met laden en/of lossen van gevaarlijke en/of schadelijke vloeistoffen, die niet corrosief zijn of die geen koolwaterstoffen zijn met een vlammpunt < 0°C en een kookpunt < 35°C, moeten alle spuigaten van spillranden aan boord van tankers, inclusief binnenvaarttankers die van spillranden zijn voorzien, als eventuele afvoerpijpen van de kaai naar de dokken, worden afgedicht door scupper plugs. Dit ter voorkoming van waterverontreiniging rondom het schip of langs heen de kaai. Accumulatie van proper water aan dek moet worden afgevoerd door aan elke zijde (bakboord en

stuurboord) één spuigat open te laten voorzien van een inrichting waarbij dit spuigat onmiddellijk kan worden afgesloten. Oliehoudend of verontreinigd water aan dek mag niet overboord en moet worden afgevoerd in een sloptank of ander geschikt recipient. Voor producten die niet voldoen aan bovenvermelde specificaties moeten alle spuigaten open blijven.

Art. 32. §1. Vooraleer een aanvang wordt gemaakt met het schoonmaken van ruimten van een tankschip, die vloeibare gevaarlijke en/of schadelijke stoffen (MARPOL Annex I en/of Annex II producten) bevatten of laatstelijk hebben bevat, dient een aanvraag te worden gericht aan de havenkapiteinsdienst. De havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde bepalen desgevallend de voorwaarden die moeten worden nageleefd.

§2. Bij het schoonmaken van ruimten van een tankschip, die vloeibare gevaarlijke en/of schadelijke stoffen bevatten of laatstelijk hebben bevat, moeten conform de wet van 17 januari 1984, houdende goedkeuring van volgende internationale akten:

1. Internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen, en Bijlagen, opgemaakt te Londen op 2 november 1973,
 2. Protocol van 1978 bij het Internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen, en Bijlagen, opgemaakt te Londen op 17 februari 1978.
- de gebruikte materialen en uitrusting voldoen aan de bepalingen gesteld in annex I en annex II, Marpol 73/78 meer bepaald de “Standards for procedures and arrangements for the discharge of NLS”, hoofdstukken 3 en 8;
 - het schoonmaken en de eventuele afgifte in havenontvangstinstallaties te worden verricht in overeenstemming met de bepalingen van annex I en annex II, Marpol 73/78 en
 - mag geen ander schip met annex II producten langs zij ligplaats nemen of hebben dan een schip dat een verplichte voorwas heeft gedaan, in overeenstemming met het handboek “Procedures and Arrangements Manual”, als bedoeld in hoofdstuk 2 “Standards for procedures and arrangements for the discharge of NLS”.

§3. Voor de aanvraag van het in §1 bedoelde schoonmaken moeten de volgende gegevens worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst:

1. de naam en roepnaam van het schip;
2. de nationaliteit en thuishaven van het schip;
3. de agent, reder of bevrachter van het schip;
4. de datum en het tijdstip van aanvang van het schoonmaken;
5. de plaats van het schoonmaken in de haven;
6. de ruimten van het schip die worden schoongemaakt;
7. de chemische of technische benaming van de stoffen die de schoon te maken ruimten bevatten of laatstelijk hebben bevat;
8. de methode van schoonmaken en verwijdering die wordt toegepast.

§4. De havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde kan het schoonmaken van de ruimten van een tankschip, bedoeld in §1, beperken of verbieden indien de atmosferische omstandigheden zodanig zijn dat door of mede door het vrijkomen van de desbetreffende stoffen in die omstandigheden gevaar, schade of hinder ontstaat of kan ontstaan.

§5. Het schoonmaken van een ruimte van een tankschip die een in Bijlage VI, in kolom R, onder B, C of D, genoemde stof bevat of laatstelijk heeft bevat, is niet toegestaan indien het schip ligplaats heeft in een boeienspan.

§6. Het schoonmaken van een ruimte van een tankschip die een in Bijlage VI, in kolom R, onder A, genoemde stof bevat of laatstelijk heeft bevat, is niet toegestaan, tenzij het schip ligplaats heeft langs zij een inrichting die beschikt over een door het bevoegd gezag verleende vergunning voor het uitvoeren van het schoonmaken.

Art. 33. §1. Telkens wanneer in de voorschriften of op uitdrukkelijk bevel van de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde de aanwezigheid van een brandwacht wordt voorgeschreven bij het behandelen en/of het vertoef van gevaarlijke en/of schadelijke stoffen in het havengebied, zijn de scheepsagent(en) of de expediteur(s) hoofdelijk gehouden de brandwachtkosten te vergoeden.

§2. De brandwacht wordt in continu dienst in principe uitgevoerd door personeel van de havenkapiteinsdienst en bij ontstentenis door personeel van de brandweer van de Stad Gent. Het personeel van de havenkapiteinsdienst die brandwacht verzekert moet hiervoor opgeleid zijn.

§3. De brandwacht heeft tot taak brandtoezicht te houden over de te behandelen of in opslag zijnde gevaarlijke goederen aan boord of op de kaai, en bij brand onmiddellijk de brandweer van de Stad Gent te verwittigen op het daartoe voorziene brandweerkanaal (radiotelefonie) of het telefoonnummer 100.

Art. 34. Het is verboden stank of hinder veroorzakende stoffen in of uit een vaartuig te laden of te lossen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde.

Art. 35. §1. Eenieder die gevaarlijke en/of schadelijke stoffen in het havengebied behandelt, blijft burgerlijk verantwoordelijk voor welkdanige schade of ongevallen te wijten aan de tegenwoordigheid, de behandeling, de bewerking of het vervoer van bedoelde producten en moet het Havenbedrijf Gent GAB vrijwaren tegen elk verhaal dat door derden tegen haar zou kunnen worden ingeleid uit hoofde van bedoelde schade of ongevallen.

§2. Alle toelatingen i.v.m. gevaarlijke en/of schadelijke stoffen worden door de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde gegeven in naam van het Havenbedrijf Gent GAB, welke slechts handelt in uitvoering van haar politiezending. Geen enkele vergunning of toelating, afgeleverd bij toepassing van onderhavige voorschriften, kan de burgerlijke verantwoordelijkheid van het Havenbedrijf Gent GAB in het gedrang brengen. De aanvrager van de toelating dient te zorgen voor en toezicht te houden op de stipte naleving van de in de reglementering voorziene verplichtingen en opgelegde beperkingen.

§3. Het is verboden op plaatsen waar zich gevaarlijke en/of schadelijke stoffen bevinden of in de onmiddellijke nabijheid ervan te roken, herstellingswerken die brandgevaar opleveren uit te voeren aan de verpakking van de neergelegde goederen en in algemene zin handelingen te verrichten waardoor brand of explosiegevaar zou kunnen ontstaan (lassen, branden, het maken van vuren, het aanwenden van brasero's enz.).

§4. Op plaatsen waar gevaarlijke en/of schadelijke stoffen worden opgeslagen, geplaatst en/of behandeld, dienen deze verbodsbepalingen door middel van duidelijke opschriftborden kenbaar te worden gemaakt. Er moet steeds voldoende brandbestrijdingsmaterieel aanwezig zijn, dat in goede staat van onderhoud moet verkeren. Dit materieel moet ten allen tijde bedrijfsklaar, beschermd tegen vorst, doelmatig gesignaleerd, gemakkelijk bereikbaar en oordeelkundig verdeeld zijn.

Art. 36. §1. De expediteurs en/of scheepsagenten zijn in eerste instantie verantwoordelijk voor de naleving van alle voorschriften i.v.m. het behandelen van gevaarlijke en/of schadelijke stoffen.

§2. Binnen zeehavengebieden en havens (Vlarem I, bijlage 1, rubriek 48) kunnen de verantwoordelijken van de als hinderlijk beschouwde inrichtingen zoals bedoeld in art.3 van het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, mede aansprakelijk worden gesteld.

§3. De verantwoordelijken van bovenvermelde als hinderlijk beschouwde inrichtingen zijn gehouden op basis van de hen door de scheepsagent en/of de expediteur verstrekte informatie, de havenkapiteinsdienst in te lichten indien:

1. zij vaststellen dat gevaarlijke en/of schadelijke stoffen die rechtstreeks dienen behandeld, meer dan één dag in hun instellingen vertoeven;

2. zij vaststellen dat gevaarlijke en/of schadelijke stoffen die gedurende maximum 30 opeenvolgende kalenderdagen in het havengebied mogen vertoeven, voor langere tijd in hun instellingen verblijven;
3. zij vaststellen dat er zich in hun instellingen gevaarlijke en/of schadelijke stoffen bevinden die niet in uiterlijke goede staat, gemerkt en geëtiketteerd zijn.

§4. Indien zij vaststellen dat er zich in hun instellingen gebeurtenissen voordoen m.b.t. gevaarlijke en/of schadelijke stoffen, die ernstige gevolgen hebben of kunnen hebben (b.v. brand, ongevallen, lekkende vaten of IMDG-goederen in beschadigde verpakking) moeten de verantwoordelijken van bovenvermelde als hinderlijk beschouwde inrichtingen bovendien de Dienst Leefmilieu en Natuurontwikkeling van de stad Gent hierover inlichten, evenals de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde.

Art. 37. De politionele en controlerende bevoegdheid van de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde inzake opslag en behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke stoffen zoals bepaald in de vigerende verordeningen en reglementeringen, strekt zich uit tot alle privé-magazijnen en privé-opslagplaatsen van alle firma's die zich bevinden binnen het havengebied zoals omschreven in de Algemene politieverordening van de haven van Gent.

Art. 38. Toezicht op de naleving van de verstrekte onderrichtingen kan worden uitgeoefend door personeelsleden van de havenkapiteinsdienst, door de lokale en de federale politie en door de brandweer, alsmede in het geval van springstoffen en radioactieve stoffen door de afgevaardigden van de bevoegde ministeries.

De afgevaardigden van stads-, gewestelijke en federale diensten en deze van de diensten van openbaar nut, moeten steeds, bij dag als bij nacht, de privé-magazijnen en -opslagplaatsen voor gevaarlijke goederen en aanhorigheden kunnen betreden voor het uitoefenen van hun dienstverrichtingen. De onderrichtingen ter plaatse verstrekt door dit toezichtpersoneel dienen stipt nageleefd.

Art. 39. §1. De havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde kan de toegang of het verblijf in de haven verbieden van elk zee- of binnenschip, waarop gevaarlijke en/of schadelijke stoffen geladen zijn, indien niet voldaan wordt aan de milieuwetgeving en aan de Algemene politieverordening van de haven van Gent evenals aan het Reglement gevaarlijke en/of schadelijke stoffen van de haven van Gent.

§2. De havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde is eveneens gemachtigd gevaarlijke en/of schadelijke stoffen die niet voldoen aan de door de reglementen gestelde eisen op kosten, risico en gevaar van de overtreder uit het havengebied te laten verwijderen.

§3. Indien wordt vastgesteld dat de uitgevaardigde algemene voorschriften of bijzondere voorwaarden niet worden nageleefd door diegenen die de gevaarlijke en/of schadelijke stoffen in het havengebied behandelen, dan kan zulks tot gevolg hebben dat, welke handelsovereenkomsten de betrokkenen ook in uitvoering hebben, de behandeling in het havengebied van deze gevaarlijke en/of schadelijke stoffen niet meer wordt toegelaten aan de betrokken firma.

§4. Bovendien kan het niet naleven van bevelen, zelfs mondeling gegeven, door de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde, in verband met het behandelen van gevaarlijke en/of schadelijke stoffen in het havengebied, gestraft worden met politiestraffen, zonder afbreuk te doen aan ieder burgerlijk verhaal van het Havenbedrijf Gent GAB, wegens mogelijk veroorzaakte schade en aan de straffen voorzien door de wet tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins.

HOOFDSTUK II. BIJZONDERE BEPALINGEN

A. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR HET BEHANDELEN VAN TECHNISCH ZUIVER AMMONIUMNITRAAT EN GELIJKGESTELDE MENGSELS

1. Bij toepassing van artikel 89 van de Algemene politieverordening van de haven van Gent gelden de hierna vermelde bijzondere bepalingen voor het behandelen van technisch zuiver ammoniumnitraat (in principe tot 34,8 % N) en gelijkgestelde mengsels. Onderhavige bijzondere bepalingen worden uitgevaardigd in uitvoering van art. 4, hoofdstuk I van het "Havenreglement gevaarlijke en/of schadelijke stoffen van de haven van Gent".
2. Worden met technisch zuiver ammoniumnitraat gelijkgesteld:
 - a) mengsels van ammoniumsulfaat + ammoniumnitraat, indien het mengsel in gewicht meer dan 40% ammoniumnitraat bevat (of meer dan 43% voor het dubbel zout ammoniumsulfonitraat dat geen vrij nitraat bevat);
 - b) mengsels van ammoniumnitraat met stoffen zonder invloed op de ontplofbaarheid van deze mengsels, die in gewicht meer dan 65% ammoniumnitraat bevatten.
Elk product mag echter niet meer dan 0,4% brandbare stoffen inhouden
3. Technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels mogen in de haven van Gent niet behandeld worden tenzij een voorafgaande aangifte aan de havenkapiteinsdienst werd overgemaakt. Zowel de expediteur als de scheepsagent, dient een aangifte in te sturen bij de havenkapiteinsdienst, uiterlijk 24 uur (en maximaal 10 kalenderdagen) vóór de behandeldatum van technisch zuiver ammoniumnitraat in de haven. De havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun aangestelde kunnen in bepaalde gevallen afwijkingen toestaan.
4. De maximum toegelaten hoeveelheden voor het behandelen van technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels worden als volgt bepaald:
 - a) Indien verpakt in stalen vaten: geen maximum
 - b) In een andere toegelaten verpakking, mits strikte inachtneming van het samen ladingsverbod: 4000 ton
 - c) In afwijking van de voorschriften vermeld sub 4 - b), mag 10.000 ton gekorrelde kunstmeststof op basis van ammoniumnitraat in de haven behandeld worden indien:
 - de lading van het schip enkel en alleen uit deze meststof bestaat, met uitsluiting van alle andere om het even welke goederen en zulks uitdrukkelijk in de aanvraag vermeld is:
 - op de aanvraag of in een bijkomend attest van de fabrikant vermeld is dat:
 - 1) het gehalte stikstof niet meer is dan 33,5% N;
 - 2) het als koolstof gemeten brandbaar materiaal niet meer dan 0,2 gewichtspercent bedraagt;
 - 3) het chloorgehalte ten hoogste 0,02 gewichtspercent bedraagt;
 - 4) de pH van een oplossing van 10 gram meststof in 100ml water ten minste 4,5 bedraagt;
 - 5) er qua korrelgrootte ten hoogste 5 gewichtspercenten zeefdoorgang zijn bij 1 mm maaswijdte en ten hoogste 3 gewichtspercenten zeefdoorgang bij 0,5 mm maaswijdte.Voor het overige blijven op dit product dezelfde bepalingen van kracht als deze op het technisch zuiver ammoniumnitraat.
5. Enkel de door IMO voorziene verpakkingen zijn toegelaten.
6. §1. Het behandelen van technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels mag enkel onder volgende voorwaarden plaats vinden:.
 - a) Technisch zuiver ammoniumnitraat (zelfs in stalen vaten) mag enkel rechtstreeks ontscheept of verscheept worden, zonder vertoef op kaai, vrachtwagen of spoorwagen.

- b) In het ruim mag nooit worden gerookt of met open vuren worden verlicht of verwarmt. Een officier van het schip zal toezicht houden in het ruim opdat er niet wordt gerookt.
- c) Op elk schip dat geladen is met ammoniumnitraat moeten alle voorzorgen worden genomen om doelmatig brand te bestrijden met water (hydranten onder druk, bedrijfsklare slangen, enz.). Alle begin van brand moet met water worden geblust.
- d) Er is steeds (behalve voor onbeperkte hoeveelheden verpakt in stalen vaten en voor hoeveelheden in andere toegelaten verpakking tot maximum 10.000kg) een brandwacht vereist. De aangever zelf is gehouden voor de tijdige bestelling van de brandwacht te zorgen en van een toezichthoudende controleur van de dienst der springstoffen.
- e) Elk transport uit het buitenland moet begeleid zijn van een schriftelijke verklaring van de producent dat het nitraat aan de voorwaarden van de toepasselijke wetgeving voldoet. De lading zal op het laatste ogenblik, vóór het vertrek van het schip, aan boord worden genomen.
- f) Het is verboden dokwerkerhaken te gebruiken bij het behandelen van zakken.
- g) De aangever dient er steeds voor te zorgen dat de hem verstrekte onderrichtingen medegedeeld worden aan zijn kaaipersoneel en aan de stouwerij.

§2. In afwijking van de bepaling vermeld onder 6 a) inzake rechtstreekse ontschepping of verschepping en 6 d) inzake het opstellen van een brandwacht mogen de in deze bijzondere bepalingen vermelde producten, indien ze in containers geladen zijn, gedurende maximum 10 opeenvolgende kalenderdagen op een werkelijke container- of ro-ro-terminal vertoeven indien aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1) de overeenkomstige gevaarsetiketten op de containers werden aangebracht;
- 2) de containers niet op elkaar zijn gestapeld;
- 3) de voorgeschreven segregatie wordt toegepast;
- 4) deze containers vóór de belading degelijk werden gereinigd;
- 5) aan alle overige voorschriften van onderhavige bijzondere bepalingen (inzake toegelaten verpakking, enz.) werd voldaan;
- 6) de betrokken firma, gevestigd op een werkelijke containerterminal, aan de havenkapiteinsdienst meldt dat aan haar personeel de vereiste onderrichtingen verstrekt werden ter naleving van bovenvermelde bepalingen en tevens dat zij haar opdrachtgevers ingelicht heeft over de voorschriften vermeld onder 1) en 4).

In de aangifte dient dan uitdrukkelijk melding gemaakt van het feit dat bewuste goederen zich in containers bevinden in container geladen of uit container gelost worden.

7. Voor het behandelen van technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels gelden volgende beperkingen inzake toegelaten ligplaatsen en kaaien.

§1. Aan boord houden.

- a) Indien verpakt in metalen vaten: geen beperking.
- b) Indien verpakt in een andere toegelaten verpakking:
 - (1) tot maximum 20 kg: geen beperking;
 - (2) meer dan 20 kg: enkel toegelaten aan kaaien met ligplaatscategorie D.
- d) Indien in bulk: enkel toegelaten voor een maximum hoeveelheid van 3000 ton voor zeeschepen en 1000 ton voor binnenschepen, aan kaaien met ligplaatscategorie D en tenminste 1000 m verwijderd van de Kennedylaan.

§2. Lossen / laden.

- a) Indien verpakt in metalen vaten: geen beperking.
- b) Indien verpakt in andere toegelaten verpakking: enkel toegelaten aan kaaien met ligplaatscategorie D.
- c) Indien in bulk: enkel toegelaten voor een maximum hoeveelheid van 3000 ton voor zeeschepen en 1000 ton voor afzonderlijke binnenschepen, niet in groep, aan kaaien met ligplaatscategorie D.
De totale behandelingsduur mag niet meer bedragen dan 4 dagen.

8. Opslag van technisch zuiver ammoniumnitraat in het havengebied is in beginsel verboden. Tijdelijke opslag kan toegestaan worden, indien verpakt in stalen vaten en mits naleving van welbepaalde, veiligheidsvoorschriften. In afwijking van het algemeen principe kunnen de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun aangestelde voor een beperkte periode toelating verlenen om zulke hoeveelheden als toelaatbaar geacht over te slaan.
9. In zeeschepen en binnenschepen mogen noch in het ruim waarin ammoniumnitraat geladen wordt, noch in de belendende ruimen, springstoffen, chloraten, ontvlambare of gemakkelijk oxiderende stoffen, zuren of producten welke zuren afscheiden, worden vervoerd.
10. Indien wordt vastgesteld dat aan de bepalingen vermeld onder artikels 3,6 of 9 niet werd voldaan zullen de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun aangestelde de toegang en het verblijf van het schip in de haven kunnen verbieden.
11. §1. Voor het vervoer per binnenschip moet gebruik worden gemaakt van binnenschepen met stalen ruimen, die geen andere goederen bevatten. Indien zij niet gesleept worden mogen de binnenschepen slechts aangedreven worden met zware olie of dieselmotoren. De olietanks moeten van het nitraat door een dichte wand van onbrandbaar materiaal gescheiden zijn. Alle voorzorgen moeten genomen worden om brand te vermijden en bij voorkomend geval te bestrijden.

§2. Tijdens de vaart moeten de binnenschepen, ten minste vijfenzeventig meter van elkaar verwijderd zijn. Ze mogen noch elkander voorbijvaren, noch gegroepeerd worden voor het schutten. Hun lading wordt beperkt tot 500 ton als ze in groep varen of tezamen worden geschut en het ammoniumnitraat vervoerd wordt in verpakte vorm zoals voorzien in artikel 5-2°c) van het KB van 3 september 1958. De binnenschepen die ammoniumnitraat vervoeren moeten aan de vaarwegbeheerder (Administratie Waterwegen en Zeewezen voor wat het kanaal Gent-Terneuzen, de Moervaart en de Ringvaart betreft en de havenkapiteinsdienst voor wat de dokken betreft), aangekondigd worden en deze zal er over waken dat zij voorrang van doorgang hebben en dat zij niet blijven liggen in de nabijheid van woonwijken.

12. §1. Elk vaartuig waarop zich meer dan 10 ton technisch zuiver ammoniumnitraat of gelijkgestelde producten bevindt, die niet in stalen vaten zijn verpakt maar in de vorm van conventioneel stukgoed (o.a. big bags), moeten tijdens het gehele verblijf bewaakt worden door een brandwacht, die de brandweer onmiddellijk kan verwittigen

§2. Wat de gecontaineriseerde verpakking van deze producten aangaat, geldt de volgende regeling:

1. Transitolading:

- a) 250 ton of minder: bij het afmeren van het schip controleert de brandwacht of de nodige voorzorgen zijn genomen om een eventuele brand doeltreffend met water te bestrijden. De hydranten moeten onder druk staan en de slangen moeten gebruiksklaar zijn en vorstvrij worden gehouden.
- b) Meer dan 250 ton: controle door brandwacht die aanwezig is tijdens de ganse duur van het verblijf in de haven.

2. Invoer:

- a) 250 ton of minder: controle van de blusmiddelen bij de aankomst van het schip en bij de start van de lossing.
- b) Meer dan 250 ton: controle van de blusmiddelen en brandwacht aanwezig van bij de aankomst tot en met de lossing.

3. Uitvoer:

- a) 250 ton of minder: controle van de blusmiddelen voor aanvang van de lading.
- b) Meer dan 250 ton: controle van de blusmiddelen en brandwacht aanwezig van bij de lading tot en met het vertrek van het schip.

De brandweer en de havenkapiteinsdienst moeten 3 uur vóór de brandweercontrole, verwittigd worden via fax. Voor de behandeling van invoerlading van 250 ton of minder houdt dat eventueel 2 meldingen in, bij aankomst van het schip en bij het starten van de lossing.

13. §1. Volgens art. 5 van het KB. van 3 september 1958, houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan, gewijzigd door het KB. van

12 januari 1960, is het vervoer per schip van losgestorte technisch zuiver ammoniumnitraat verboden, maar wanneer bijzondere omstandigheden het vereisen kunnen afwijkingen worden toegestaan door de Minister van Verkeerswezen. Er dient echter vooraf overleg gepleegd te worden met de Minister van Economische Zaken – Dienst der Springstoffen (zie in dat verband art. 6, 2°).

§2. Deze afwijkingen worden toegestaan met inachtneming van volgende voorwaarden met het oog op de openbare veiligheid:

1. De vervoerde producten moeten E.E.G.-meststoffen zijn in de zin van de richtlijn van de Raad nr. 80/876 CEE van 15.07.80; zij moeten de ontploffingstest doorstaan hebben, voorzien in de richtlijn van de Commissie nr. 87/94 CEE van 08.12.86. Deze test blijft slechts 6 maanden geldig en dient regelmatig hernieuwd. Het certificaat, afgeleverd na de test, alsook een staal van het ammoniumnitraat dienen aan de goedkeuring van de Dienst der Springstoffen te worden onderworpen.
2. De lading ammoniumnitraat mag niet meer bedragen dan 80% van het laadvermogen van het schip, met een maximum van 1000 ton voor een binnenschip en 3000 ton voor een zeeschip.
3. Geen enkele andere lading mag op het schip met ammoniumnitraat bijgeladen worden.
4. Alvorens de lading ammoniumnitraat begint, dient een erkend organisme of staatsdienst het ruim proper te verklaren.
5. Elk transport dient 48 u. op voorhand gemeld te worden aan de Dienst der Springstoffen.

§3. Van de toegestane afwijking door de Minister van Verkeerswezen in overleg met de Minister van Economische Zaken – Dienst der Springstoffen - moet de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigde schriftelijk of per fax op de hoogte worden gebracht, tenminste 24 u. voor laden of lossen.

14 §1. Voor de opslag van ammoniumnitraat in loodsen op de kaaien is het van uitermate belang dat het product door geen enkele manier kan worden bevuild door andere stoffen. Daarom moet de vloerbedekking voorafgaandelijk worden afgestoomd of dienen de big bags op paletten te worden gestapeld. Alvorens de opslag aanvangt dient de properheid van de vloer te worden vastgesteld door de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, door hun afgevaardigde. Gezien het potentieel gevaar van ammoniumnitraat dienen de loodsen waar het product opgeslagen is te worden gesloten zodat zij niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.

§2. Opslag in vaten, kisten, waterdichte zakken (o.a. big bags) of in bulk is toegestaan mits:

1. Maximum 300 ton in verpakte vorm, te verdelen in loten van maximum 50 ton van elkaar verwijderd over een afstand van 2,5 m..
2. In gebouwen uit onbrandbaar materiaal.
3. In fabrieken ten belopen van één week productie in bulk opgeslagen in hopen van 50 ton van elkaar verwijderd op 2,5 m.

B. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR HET BEHANDELEN VAN TOXISCHE GASSEN.

1. Bij toepassing van artikel 89 van de Algemene politieverordening van de haven van Gent gelden de hierna vermelde bijzondere bepalingen voor het behandelen van toxische gassen in de haven van Gent. Onderhavige bijzondere bepalingen worden uitgevaardigd in uitvoering van art. 4, hoofdstuk I van het "Havenreglement gevaarlijke en/of schadelijke stoffen van de haven van Gent".
2. De volgende toxische gassen mogen in de haven van Gent enkel worden behandeld, mits een voorafgaande aangifte aan de havenkapiteinsdienst werd overgemaakt:

VN-nr.	Technische benaming	VN-nr.	Technische benaming
1008	Boortrifluoride, samengeperst	2190	Zuurstofdifluoride, samengeperst
1017	Chloor	2191	Sulfurylfluoride
1026	Dicyaan / Cyanogeen	2192	Germaanwaterstof / Germaan
1045	Fluor, samengeperst	2194	Seleenhexafluoride
1048	Waterstofbromide / Broomwaterstof, watervrij	2195	Telluurhexafluoride
1053	Waterstofsulfide / Hydrogeensulfide / Zwavelwaterstof	2196	Wolframhexafluoride
1067	Distikstoftetroxide / Stikstofdioxide / Stikstofperoxide	2198	Fosforpentafluoride, samengeperst
1069	Nitrosylchloride	2199	Fosforwaterstof / Fosfine
1076	Fosgeen / Carbonylchloride / Chloorkoolstofoxide	2202	Waterstofselenide / Seleewaterstof, watervrij
1079	Zwavedioxide	2204	Carbonylsulfide
1581	Mengsels van methylbromide en chloorpikrine	2417	Carbonylfluoride, samengeperst
1582	Mengsels van mehtylchloride en chloorpikrine	2418	Zwaveltetrafluoride
1589	Chloorcyaan / Chloorcyanide / Cyaanchloride, gestabiliseerd Cyanogeenchloride, geïnhibiteerd	2420	Hexafluoraceton
1612	Mengsel van hexaethyltetrafosfaat en samengeperst gas	2421	Distikstoftrioxide
1660	Stikstofmonoxide, samengeperst	2451	Stikstoftrifluoride, samengeperst
1749	Chloortrifluoride	2534	Mehtylchloorsilaan
1859	Siliciumtetrafluoride, samengeperst	2548	Chloorpentafluoride
1911	Diboraan / Boorethaan / Boorhydride, samengeperst	2676	Antimoonwaterstof / Stibine
1975	Mengsel van stikstofmonoxide en distikstoftetroxide / stikstofdioxide	2901	Broomchloride
2188	Arseenwaterstof / Arsine / Hydrogeenarsenide / Waterstofarsenide	3083	Perchlorylfluoride
2189	Dichloorsilaan		

Zowel de expediteur als de scheepsagent dienen via elektronische weg of fax een aangifte in te dienen bij de havenkapiteinsdienst, uiterlijk 24 uur en maximaal 10 kalenderdagen vóór de

behandelingsdatum. De havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun aangestelde kunnen in door hen bepaalde gevallen afwijkingen toestaan.

3. Voor toxische gassen is de maximum toegelaten hoeveelheid 60 ton netto. Gedurende de ganse tijd van zijn verblijf in de haven van Gent mag een schip nooit meer aan boord hebben dan deze maximum toegelaten hoeveelheid.
4. Recipiënten met toxische gassen mogen slechts worden verscheept of aan boord gehouden op kaaïen met ligplaatscategorieën C of D, al naargelang het product en in functie van de nodige initiële isolerende afstand in alle richtingen bij een eventueel groot gaslek.
De recipiënten dienen rechtstreeks ontscheept of verscheept te worden, zonder vertoef op kaai. Tijdelijk vertoef van toxische gassen kan uitzonderlijk toegelaten worden op een door de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun aangestelde, aangewezen plaats.
Terreinen van firma's gevestigd in het havengebied die zelf vermelde gassen vervaardigen en/of opslaan moeten hiervoor een erkende vergunning hebben en de voorgeschreven maatregelen treffen om de veiligheid van hun omgeving te verzekeren bij eventueel gaslek.
5. Voor het verschepen van meer dan 100 kg netto toxische gassen gelden bijkomend volgende voorwaarden:
 - 5.1. Onverminderd de door de expediteur/scheepsagent ter zake bij de havenkapiteïnsdienst in te dienen aangifte dient de expediteur/scheepsagent bij het lossen of laden van toxische gassen de bevoegde eerste havenluitenant van de havenkapiteïnsdienst evenals de brandweer per fax minimum 2 uur op voorhand in te lichten over het precieze tijdstip van de operatie.
 - 5.2. Tevens dient de expediteur/scheepsagent ervoor te zorgen dat bij het laden/lossen een erkend deskundige met de nodige kennis van de producten aanwezig is. De erkende deskundige let erop dat de verscheping met vereiste zorg gebeurt en geeft bij de geringste onregelmatigheid het alarmsein waarmee de eigen noodprocedure van het bedrijf wordt opgestart. In overleg met de aangestelde van het behandelingsbedrijf zal hij een veiligheidszone afbakenen. De expediteur/scheepsagent dient ervoor te zorgen dat alle vereiste beschermingsmiddelen (maskers enz.) tijdens de verscheping beschikbaar zijn op de plaats van verscheping.
 - 5.3. De behandelingsfirma bepaalt zelf het tijdstip van de behandeling in functie van de werkzaamheden en zal er hierbij naar streven zoveel mogelijk het principe "eerst van boord/laatst aan boord" te benaderen, zonder dat dit een dwingend voorschrift is.
 - 5.4. Een aangestelde van de behandelingsfirma die op de hele laad- of losoperatie zicht heeft, dient bij het laden/lossen van toxische gassen ter plaatse te komen. Bij de geringste onregelmatigheid zal hij op aangeven van de erkende deskundige onmiddellijk de eigen noodprocedure van het bedrijf opstarten en de hulpdiensten verwittigen. De behandelingsfirma dient ervoor te zorgen dat de nodige communicatiemiddelen aanwezig zijn om ten allen tijde de hulpdiensten te verwittigen.
 - 5.5. De laad- of losoperatie mag niet aangevat worden vóór de havenluitenant van de havenkapiteïnsdienst ter plaatse de aanwezigheid van de erkende deskundige, de aangestelde van de behandelingsfirma, het waarschuwingssignaal en alle vereiste beschermingsmiddelen heeft vastgesteld. Zijn verdere instructies dienen te worden nageleefd.
 - 5.6. Overpompen van toxische gassen is verboden.
6. Personeelsleden van de havenkapiteïnsdienst, de politie en de brandweer hebben de bevoegdheid om toezicht uit te oefenen. De onderrichtingen ter plaatse verstrekt door het toezichtpersoneel dienen stiïpt te worden nageleefd.
7. Voor de behandeling van toxische gassen gelden de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (A.R.A.B.). De IMDG-Code is eveneens van toepassing alsmede het

“Havenreglement gevaarlijke en/of schadelijke stoffen van de haven van Gent” in zoverre hiervan in deze bijzondere bepalingen niet wordt afgeweken.

8. Voertuigen en spoorwagens met recipiënten met toxische gassen geladen, mogen slechts op de plaats van behandeling worden aangevoerd op het ogenblik dat de recipiënten onmiddellijk aan boord kunnen worden gebracht. In afwachting van de eigenlijke verrichtingen moeten ze op een door de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun aangestelde uitdrukkelijk aangegeven en voldoende afgezonderde plaats worden gezet; voor voertuigen kunnen dat de instellingen zijn van een onderneming die zich binnen het havengebied met de productie van deze gassen bezighoudt; voor de spoorwagens zal dit een rangeerspoor zijn buiten de eigenlijke haveninstellingen.
9. Voertuigen en spoorwagens die recipiënten, gevuld met deze gassen, hebben ontvangen uit een schip dienen onmiddellijk de loskade te verlaten. Zij kunnen eventueel tijdelijk op een door de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun aangestelde uitdrukkelijk aangegeven en voldoende afgezonderde plaats worden gezet. Desgevallend dient de expediteur/agent zelf te zorgen, op eigen kosten, risico en gevaar, voor de bewaking van de recipiënten tijdens het vertoef op de toegewezen plaats.
10. De expediteur/scheepsagent dient ervoor te zorgen dat bij de behandeling:
 - a) maskers beschikbaar zijn op de kaai
 - b) een windzak geplaatst is;
 - c) een waarschuwingssignaal ter beschikking is. Dat signaal dient vooraf bepaald en aan iedereen bekend gemaakt. Eventueel alarm dient te worden gegeven door de deskundige en de aangestelde van de behandelingsfirma.
 - d) alle aanwezige personeelsleden van de privé-bedrijven voorafgaandelijk op de hoogte worden gesteld van de gevaren van het te behandelen product.
11. Bij het laden of lossen van toxische gassen moeten alle personen die niet effectief bij de behandeling betrokken zijn, zich verwijderen. Aanwezige personen, evenals hun voertuigen, moeten zich zoveel mogelijk boven de wind bevinden.
12. De behandelingsfirma dient alle maatregelen te treffen om een veilige behandeling te verzekeren, o.m. door zorgvuldig voorafgaandelijk nazicht van de hijsgereedschappen en door speciale aandacht te besteden aan een goede manier van aanslaan en hijsen.
13. Een havenluitenant van de havenkapiteinsdienst zal zich vergewissen van de aanwezigheid van een deskundige, een aangestelde van de behandelingsfirma en de vereiste beschermingsmiddelen. Te dien einde dient minstens 2u. vóór de effectieve behandeling de 1^o havenluitenant per fax verwittigd te worden van de juiste dag en het uur van de laad- of losoperaties.

C. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR HET BEHANDFELEN VAN RADIOACTIEVE STOFFEN IN DE HAVEN VAN GENT

1. Bij toepassing van artikel 89 van de Algemene politieverordening van de haven van Gent gelden de hierna vermelde bijzondere bepalingen voor het behandelen van radioactieve stoffen in de haven van Gent. Onderhavige bijzondere bepalingen worden uitgevaardigd in uitvoering van art. 4, hoofdstuk I van het "Havenreglement gevaarlijke en/of schadelijke stoffen van de haven van Gent".
2. Radioactieve stoffen mogen in de haven van Gent enkel worden behandeld mits een voorafgaande aangifte aan de havenkapiteinsdienst werd overgemaakt. Zowel de expediteur als de scheepsagent dienen via elektronische weg of fax een aangifte in te dienen bij de havenkapiteinsdienst, uiterlijk 24 uur en maximaal 10 kalenderdagen vóór de behandelingsdatum. De havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun aangestelde kunnen in door hen bepaalde gevallen afwijkingen toestaan.
3. In de haven van Gent mag niet radioactief zwaar water in onbeperkte hoeveelheden worden behandeld op voorwaarde dat een aangifte wordt ingezonden aan de havenkapiteinsdienst. Het niet radioactief zwaar water moet verwijderd blijven van alle radioactieve stoffen.
4. Voor de te lossen, te laden of aan boord te behouden radioactieve stoffen dient steeds een vervoervergunning bekomen van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC). Een vervoervergunning verleend door de bevoegde dienst van Nederland of van het Groothertogdom Luxemburg, die eveneens het Belgisch grondgebied betreft, is ook geldig (K.B. 27.7.1966). Van de aangevraagde of bekomen vervoervergunning dient melding gemaakt in de aangifte aan de havenkapiteinsdienst.
5. Radioactieve stoffen mogen enkel rechtstreeks gelost of geladen worden zonder vertoef op kaai, spoorwagen of vrachtwagen.
6. Opslag van radioactieve stoffen in het havengebied is verboden. De in het K.B. van 20.7.2001 als dusdanig gedefinieerde stoffen dienen als leidraad voor de toepassing van deze verbodsbepaling.
7. Toezicht kan worden uitgeoefend door het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC), door personeelsleden van de havenkapiteinsdienst, door de politie en door de brandweer. De onderrichtingen ter plaatse verstrekt door het toezichtpersoneel dienen stipt nageleefd. De bepalingen van het Havenreglement gevaarlijke en/of schadelijke stoffen van de haven van Gent zijn ook van toepassing op de behandeling van radioactieve stoffen in zoverre hiervan in deze bijzondere bepalingen niet wordt afgeweken.
8. De invoer, de doorvoer en het vervoer (welk vervoermiddel er ook gebruikt wordt) van radioactieve stoffen of toestellen die radioactieve stoffen bevatten, zijn onderworpen aan de bepalingen van het Koninklijk besluit van 20 juli 2001, houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking en van de werknemers en van het leefmilieu tegen de gevaren van ioniserende stralingen, zoals gewijzigd. (B.S. van 30.08.2001)
9. De IMDG-Code is eveneens van toepassing op de radioactieve stoffen, in zoverre hiervan door bovenvermelde Koninklijke besluiten niet wordt afgeweken.
10. Voor de te lossen, te laden of aan boord te behouden radioactieve stoffen dient steeds een vervoervergunning bekomen van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC).. Een vervoervergunning verleend door de bevoegde dienst van Nederland of van het Groothertogdom Luxemburg, die eveneens het Belgisch grondgebied betreft, is ook geldig.

D. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR HET BEHANDELEN VAN SPRINGSTOFFEN IN DE HAVEN VAN GENT

1. Bij toepassing van artikel 117 van de Algemene politieverordening van de haven van Gent gelden de hierna vermelde bijzondere bepalingen voor het behandelen van springstoffen in de haven van Gent. Onderhavige bijzondere bepalingen worden uitgevaardigd in uitvoering van art. 4, hoofdstuk I van het "Havenreglement gevaarlijke en/of schadelijke stoffen van de haven van Gent".
2. Al de producten met ontplofbare, deflagerende of pyrotechnische eigenschappen, zoals opgesomd in de Wet op de Springstoffen van 28 mei 1956, het Algemeen Reglement op de Springstoffen en het Koninklijk Besluit van 23 september 1958 vallen onder de toepassing van onderhavige bepalingen. De bepalingen van het Havenreglement gevaarlijke en/of schadelijke stoffen van de haven van Gent zijn ook van toepassing op de behandeling van springstoffen in zoverre hiervan in deze bijzondere bepalingen niet wordt afgeweken.
3. Springstoffen mogen in de haven van Gent enkel worden behandeld mits een voorafgaande aangifte aan de havenkapiteinsdienst werd overgemaakt. Zowel de expediteur als de scheepsagent dienen via elektronische weg of fax een aangifte in te dienen bij de havenkapiteinsdienst, uiterlijk 24 uur en maximaal 10 kalenderdagen vóór de behandeldingsdatum. De havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun aangestelde kunnen in door hen bepaalde gevallen afwijkingen toestaan.
4. Specifiek voor aangiften m.b.t. de behandeling van airbag modules en veiligheidsgordelmodules, gerangschikt in de IMDG-klasse 9, VN 3268, geldt dat het NEC-gewicht (net explosive content) niet moet worden vermeld. Voor de dienst der springstoffen volstaat een opgave van het aantal stuks, het brutogewicht van de lading en de juiste IMDG-indeling.
5. De maximum toegelaten hoeveelheden springstoffen in de haven van Gent zijn, per klasse onderverdeeld, weergegeven in het "Algemeen Reglement op de Springstoffen", verstaan zijnde dat een schip gedurende de totale tijd van zijn verblijf in de haven van Gent nooit meer dan de in de reglementering vermeld zijnde maximum hoeveelheden aan boord mag hebben. Indien een verzending uit springstoffen van verschillende categorieën bestaat, geldt als maximum toegelaten hoeveelheid deze van de categorie waarvoor, afzonderlijk genomen, de maximum toegelaten hoeveelheid het geringst is.
6. Springstoffen moeten worden verpakt op de wijze zoals voorgeschreven door de van kracht zijnde nationale en internationale reglementen inzake springstoffen.
7. Springstoffen mogen nooit op de kaai of onder afdak worden geplaatst. Ze dienen steeds rechtstreeks gelost of geladen te worden zonder vertoef op kaai, vrachtwagen of spoorwagen. Uitzondering kan worden gemaakt voor veiligheidsmunitie (B6) en voor nitrocellulose van de klasse A6 (indien doordrenkt met minimum 25% water of een vloeistof met een ontvlammingspunt boven 21 °C en een N-gehalte van maximum 12,6%).
8. De havenkapitein-commandant, de havenkapitein of onder hun gezag, hun aangestelde kunnen toelating verlenen veiligheidsmunitie (B6) en/of A6-nitrocellulose (indien doordrenkt met minimum 25% water of een vloeistof met een ontvlammingspunt boven 210 C° en een N-gehalte van maximum 12,6%) voor maximum 10 dagen op een goed zichtbare plaats, in een met slot afgesloten ruimte te plaatsen.
9. Voor de springstoffen die aan boord gehouden, gelost of geladen worden, dient de behandelaar in het bezit te zijn van een vervoervergunning afgeleverd door de dienst der springstoffen, te Brussel. Voor vuurwerk of veiligheidsmunitie is een dergelijke vervoervergunning niet vereist.
10. Voor het samen laden van sommige soorten springstoffen in hetzelfde ruim of in aanpalende ruimten evenals voor het samen laden van springstoffen met andere gevaarlijke goederen, gelden de toepasselijke bepalingen van de wet op de springstoffen.

11. Vertegenwoordigers van de dienst der springstoffen evenals personeelsleden van de havenkapiteinsdienst, de politie en de brandweer hebben de bevoegdheid om toezicht uit te oefenen. De onderrichtingen ter plaatse verstrekt door het toezichtpersoneel dienen strikt te worden nageleefd.
12. Voor de behandeling van springstoffen gelden de bepalingen van de Wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels en daarmee geladen tuigen, zoals gewijzigd en/of aangevuld.
13. Elke springstof die in België wordt vervoerd, moet ambtelijk erkend zijn en als dusdanig ingedeeld in de lijst der erkende springstoffen die werd opgesteld overeenkomstig de bepalingen van het RID/ADR. De IMDG-Code is eveneens van toepassing op springstoffen, in zoverre hiervan door bovenvermelde wet, koninklijke en ministeriële besluiten niet wordt afgeweken.
14. Voor de springstoffen die aan boord gehouden, gelost of geladen worden, dient de behandelaar in het bezit te zijn van een vervoervergunning afgeleverd door de dienst der springstoffen, behalve voor vuurwerk of veiligheidsmunitie. Overeenkomstig de wettelijke bepalingen moet de schriftelijke vergunningsaanvraag 8 dagen vóór het voorziene vertrek van het vervoer op voormelde dienst toekomen.
15. Verscheppingen van springstoffen waarvoor een vervoervergunning vereist is, uitgezonderd nitrocellulose A6, en die in de haven van Gent worden geladen, gelost of aan boord worden gehouden, moeten door de vergunninghouder/verzender minstens 24 u. van tevoren schriftelijk worden medegedeeld aan de dienst der springstoffen. Een zelfde regeling geldt voor vuurwerk waarvoor de maximum toegelaten hoeveelheid 400 kg erin bevatte pyrotechnische sas bedraagt.
16. Een gelijkaardige schriftelijke mededeling - eveneens minstens 24u. vooraf - dient gedaan aan het Ministerie van Verkeer en infrastructuur, Bestuur van de maritieme zaken en van de Scheepvaart, dienst Scheepvaartconrole. Het VN-nummer van de betreffende springstof(fen) dient erop aangebracht en naast de datum ook het voorziene uur van laden/lossen.
17. Voor het laden/lossen of aan boord behouden van nitrocellulose van de klasse A6 moet de vergunninghouder/verzender uiterlijk 24 uur voordien de datum van het vervoer en de plaats die het schip in de haven van Gent zal innemen, schriftelijk mededelen aan het hoofd van de Dienst der Springstoffen.

BIJLAGE I

BIJLAGE I

met tabellen 1 (a t/m c), 2 (a t/m c), 3 (a t/m d) en 4 (a t/m c)

Bepalingen

1. In de gevallen die in de tabellen 1a, 1b, 2a, 3b en 4b met "x" zijn aangeduid, is de aanwezigheid aan boord van het schip van de betrokken stof in de betrokken ligplaatscategorie niet toegestaan.
2. Overschrijding van het maximum aantal tonnen nettogewicht of het maximum aantal verpakkingseenheden voor een stof afzonderlijk of voor een groep stoffen gezamenlijk, zoals dat is aangegeven op elke tabel voor elke verpakkingseenheid en voor elke ligplaats-categorie, is niet toegestaan.
3. Bij verpakking van drums in containers is het maximum aantal tonnen nettogewicht voor tankcontainers van toepassing.
4. Indien een combinatie van verschillende soorten stoffen of verschillende verpakkingseenheden aan boord tot verschillende ligplaats-categorieën leidt, dient de schipper of kapitein de ligplaats in te nemen van de in alfabetische volgorde laatste van die categorieën.

Opmerking:

In de gevallen die in de tabellen 1a, 1b en 3b met "n" zijn aangeduid, is de betrokken verpakkingseenheid voor de betrokken stof niet toegestaan tenzij de havenkapitein-commandant of onder zijn gezag, de havenkapitein hierop afwijkingen toestaan.

Tabel 1a (ALFABETISH)

IMDG-CODE: KLASSE 2

NAAM	VN-nr.	CYLINDER 50 liter of minder				CYLINDER meer dan 50 liter tot en met 150 liter				RESERVOIR 1.000 liter of minder				TANKCONTAINER			
		A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
ACETYLEEN	1001					X				X	X	X	n	X	X	X	n
ARSINE	2188	X				X	X	X	n	X	X	X	n	X	X	X	n
BOORTRICHLORIDE	1741					X	n	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
BROOMWATERSTOF	1048					X	X			X	X	X		X	X	X	n
CARBONYLFLUORIDE	2417					X	X			X	X	X		X	X	X	
CHLOOR	1017	X				X	X			X	X	X		X	X	X	
CHLOORPENTAFLUORIDE	2548					X	X			X	X	X		X	X	x	
CHLOORTRIFLUORIDE	1749					X				X	X	X	n	X	X	X	n
CHLOORWATERSTOF	1050	X				X	X			X	X	X		X	X	X	n
CYANOGEEN	1026	X				X	X	X	n	X	X	X	n	X	X	X	n
DIBORAAN	1911	X				X	X	X	n	X	X	X	n	X	X	X	n
DICHOORSILAAN	2189					X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
FLUOR	1045	X				X	X	X	n	X	X	X	n	X	X	X	n
FOSFINE	2199					X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
FOSGEEN	1076	X				X	X			X	X	X		X	X	X	n
GERMAANWATERSTOF	2192					X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
HEXAETHYLTETRAFOSFAAT	1612					X				X	X	X		X	X	X	
HEXAFLUORACETON	2420					X				X	X	X		X	X	X	
NITROSYLCHLORIDE	1069					X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
SELEENHEXAFLUORIDE	2194	X				X	X	X		X	X	X		X	X	X	
SELEENWATERSTOF	2202	X				X	X	X	n	X	X	X	n	X	X	X	n
SILICIUMTETRAFLUORIDE	1859					X	X	X	n	X	X	X	n	X	X	X	n
STIBINE	2676	X				X	X			X	X	X		X	X	X	
STIKSTOFMONOXIDE	1660					X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
STIKSTOFFEROXIDE	1067	X				X				X	X	X		X	X	X	n
STIKSTOFTRIOXIDE	2421					X	X			X	X	X		X	X	X	
TELLUURHEXAFLUORIDE	2195					X	X			X	X	X		X	X	X	
TETRAETHYLDITHIOPYROFOSFAAT	1703					X	X			X	X	X		X	X	X	
WOLFRAMHEXAFLUORIDE	2196					X	X			X	X	X	n	X	X	X	n
ZUURSTOFDIFLUORIDE	2190	X				X	X	X		X	X	X		X	X	X	
ZWAVELDIOXIDE	1079	X				X	X			X	X	X		X	X	X	
ZWAVELTETRAFLUORIDE	2418					X	X			X	X	X		X	X	X	
ZWAVELWATERSTOF	1053					X	X			X	X	X		X	X	X	
		1.25	2.5	5	12.5	0	5.25	10.5	22.5	0	0	0	100	0	0	0	25
		TON				TON				AANTAL				AANTAL			

Maximum aantal tonnen nettogewicht of maximum aantal verpakkingseenheden per schip voor de stoffen van deze tabel gezamenlijk per ligplaatscategorie.

Tabel 1a (NUMERIEK)

IMDG-CODE: KLASSE 2

VN-nr.	NAAM	CYLINDER 50 liter of minder				CYLINDER meer dan 50 liter tot en met 150 liter				RESERVOIR 1.000 liter of minder				TANKCONTAINER			
		Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie			
		A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
1001	ACETYLEEN					X				X	X	X	n	X	X	X	n
1017	CHLOOR	X				X	X			X	X	X		X	X	X	
1026	CYANOGEEN	X				X	X	X	n	X	X	X	n	X	X	X	n
1045	FLUOR	X				X	X	X	n	X	X	X	n	X	X	X	n
1048	BROOMWATERSTOF					X	X			X	X	X		X	X	X	n
1050	CHLOORWATERSTOF	X				X	X			X	X	X		X	X	X	n
1053	ZWAVELWATERSTOF					X	X			X	X	X		X	X	X	
1067	STIKSTOFFEROXIDE	X				X				X	X	X		X	X	X	n
1069	NITROSYLCHLORIDE					X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
1076	FOSGEEN	X				X	X			X	X	X		X	X	X	n
1079	ZWAVELDIOXIDE	X				X	X			X	X	X		X	X	X	
1612	HEXAETHYLTETRAFOSFAAT					X				X	X	X		X	X	X	
1660	STIKSTOFMONOXIDE					X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
1703	TETRAETHYLDITHIOPYROFOSFAAT					X	X			X	X	X		X	X	X	
1741	BOORTRICHLORIDE					X	n	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
1749	CHLOORTRIFLUORIDE					X				X	X	X	n	X	X	X	n
1859	SILICIUMTETRAFLUORIDE					X	X	X	n	X	X	X	n	X	X	X	n
1911	DIBORAAN	X				X	X	X	n	X	X	X	n	X	X	X	n
2188	ARSINE	X				X	X	X	n	X	X	X	n	X	X	X	n
2189	DICHOORSILAAN					X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
2190	ZUURSTOFDIFLUORIDE	X				X	X	X		X	X	X		X	X	X	
2192	GERMAANWATERSTOF					X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
2194	SELEENHEXAFLUORIDE	X				X	X	X		X	X	X		X	X	X	
2195	TELLUURHEXAFLUORIDE					X	X			X	X	X		X	X	X	
2196	WOLFRAMHEXAFLUORIDE					X	X			X	X	X	n	X	X	X	n
2199	FOSFINE					X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
2202	SELEENWATERSTOF	X				X	X	X	n	X	X	X	n	X	X	X	n
2417	CARBONYLFLUORIDE					X	X			X	X	X		X	X	X	
2418	ZWAVELTETRAFLUORIDE					X	X			X	X	X		X	X	X	
2420	HEXAFLUORACETON					X				X	X	X		X	X	X	
2421	STIKSTOFTRIOXIDE					X	X			X	X	X		X	X	X	
2548	CHLOORPENTAFLUORIDE					X	X			X	X	X		X	X	X	
2676	STIBINE	X				X	X			X	X	X		X	X	X	
		1.25	2.5	5	12.5	0	5.25	10.5	22.5	0	0	0	100	0	0	0	25
		TON				TON				AANTAL				AANTAL			

Maximum aantal tonnen nettogewicht of maximum aantal verpakkingseenheden per schip voor de stoffen van deze tabel gezaamenlijk per ligplaatscategorie.

Tabel 1b (ALFABETISCH)

NAAM	VN-nr.	CYLINDER 50 liter of minder				CYLINDER meer dan 50 liter tot en met 150 liter				RESERVOIR 1.000 liter of minder				TANKCONTAINER			
		Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie			
		A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
AMMONIAK watervrij	1005					X	X			X	X			X	X	X	
AMMONIAK oplossing	2073					X	X			X	X			X	X	X	
BOORTRIFLUORIDE	1008					X				X				X	X	X	
BROOMCHLORIDE	2901					X				X	X			X	X	X	
CARBONYLSULFIDE	2204					X				X	X			X	X	X	
COKESOVENGAS	1023					X				X	X			X	X		
CYANOGEENCHLORIDE	1589					X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
DIMETHYLAMINE	1032					X				X	X			X	X		
ETHEEN sterk gekoeld, vloeibaar	1038					X				X	X			X	X		
ETHEEN samengeperst	1962					X				X	X			X	X		
ETHYLCHLORIDE	1037					X				X	X			X	X		
FOSFORPENTAFLUORIDE	2198					X	X			X	X			X	X		
HEXAFLUORPROPYLEEN	1858					X				X	X			X	X		
KOOLMONOXIDE	1016					X	X			X	X			X	X	n	n
METHYLAMINE	1061					X				X	X			X	X		
METHYLBROMIDE	1062					X				X	X			X	X		
METHYLMERCAPTAAN	1064					X				X	X			X	X		
PROPEEN	1077					X				X	X	X		X	X	X	
SILAAN	2203					X				X	X	n	n	X	X	X	n
STIKSTOFTRIFLUORIDE	2451					X				X				X	X		
SULFURYLFLUORIDE	2191					X	X			X	X	X	n	X	X	X	n
TETRAETHYLPYROFOSFAAT	1705					X	X			X	X	X		X	X	X	
TETRAETHYLDITHIOPYROFOSFAAT	1704																
TETRAFLUORHYDRAZINE	-					X				X				X	X	X	
TRIMETHYLAMINE	1083					X				X	X			X	X	X	
		5	12.5	25	62.5	0	22.5	52.5	120	0	25	100	300	0	0	25	50
		TON				TON				AANTAL				AANTAL			

Maximum aantal tonnen nettogewicht of maximum aantal verpakkingseenheden per schip voor de stoffen van deze tabel gezamenlijk per ligplaatscategorie.

Tabel 1b (NUMERIEK)

IMDG-CODE: KLASSE 2

VN-nr.	NAAM	CYLINDER 50 liter of minder				CYLINDER meer dan 50 liter tot en met 150 liter				RESERVOIR 1.000 liter of minder				TANKCONTAINER			
		Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie			
		A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
-	TETRAFLUORHYDRAZINE					X				X				X	X	X	
1005	AMMONIAK watervrij					X	X			X	X			X	X	X	
1008	BOORTRIFLUORIDE					X				X				X	X	X	
1016	KOOLMONOXIDE					X	X			X	X			X	X	n	n
1023	COKESOVENGAS					X				X	X			X	X		
1032	DIMETHYLAMINE					X				X	X			X	X		
1037	ETHYLCHLORIDE					X				X	X			X	X		
1038	ETHEEN sterk gekoeld, vloeibaar					X				X	X			X	X		
1061	METHYLAMINE					X				X	X			X	X		
1062	METHYLBROMIDE					X				X	X			X	X		
1064	METHYLMERCAPTAAN					X				X	X			X	X		
1077	PROPEEN					X				X	X	X		X	X	X	
1083	TRIMETHYLAMINE					X				X	X			X	X	X	
1589	CYANOGEENCHLORIDE					X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	X	n
1704	TETRAETHYLDITHIOPYROFOSFAAT																
1705	TETRAETHYLPYROFOSFAAT					X	X			X	X	X		X	X	X	
1858	HEXAFLUORPROPYLEEN					X				X	X			X	X		
1962	ETHEEN samengeperst					X				X	X			X	X		
2073	AMMONIAK oplossing					X	X			X	X			X	X	X	
2191	SULFURYLFUORIDE					X	X			X	X	X	n	X	X	X	n
2198	FOSFORPENTAFLUORIDE					X	X			X	X			X	X		
2203	SILAAN					X				X	X	n	n	X	X	X	n
2204	CARBONYLSULFIDE					X				X	X			X	X	X	
2451	STIKSTOFTRIFLUORIDE					X				X				X	X		
2901	BROOMCHLORIDE					X				X	X			X	X	X	
		5	13	25	63	0	23	53	120	0	25	100	300	0	0	25	50
		TON				TON				AANTAL				AANTAL			

Maximum aantal tonnen nettogewicht of maximum aantal verpakkingseenheden per schip voor de stoffen van deze tabel gezamenlijk per ligplaatscategorie.

Tabel 1c
IMDG code, klasse 2

	Cylinder				Cylinder				Reservoir				Tankcontainer			
	50 l of minder				meer dan 50 l t/m 150 l				1000 l of minder							
	Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie				Ligplaatscategori e				Ligplaatscategori e			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
Stoffen die nog niet in tabellen 1a en 1b vermeld zijn, doch die volgens de IMDG-code voorzien moeten zijn van een gevaarsetiket 'BRANDBAAR' en/of een gevaarsetiket 'GIFTIG' (v)																
	12.5	25	62	250	0	52.5	120	525	0	50	150	750	0	25	50	100
	TON				TON				AANTAL				AANTAL			

Maximum aantal tonnen nettogewicht of maximum aantal verpakkingseenheden per schip voor de stoffen van deze tabel gezamenlijk per ligplaatscategorie

Tabel 2a (ALFABETISCH)

IMDG code: klasse 3

		Drum 250 l of minder				Tankcontainer			
		Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie			
Naam	VN-nr	A	B	C	D	A	B	C	D
Acroleine	1092	X	X			X	X	X	
Allylamine	2334	X				X	X	X	
Allylbromide	1099	X				X	X		
Dimethylhydrazine	2382	X				X	X		
Ethyleenimine	1185	X	X			X	X	X	
Ethylisocyanaat	2481	X				X	X		
Methylchlorformiaat	1238	X				X	X		
Methylisocyanaat	2480	X	X			X	X	X	
n-Propylisocyanaat	2482	X	X			X	X		
i-Propylisocyanaat	2483	X	X			X	X		
		0	30	60	600	0	0	500	100
		TON				TON			

Maximum aantal tonnen nettogewicht per schip voor de stoffen van deze tabel gezaamenlijk per ligplaatscategorie

Tabel 2a (NUMERIEK)**IMDG code: klasse 3**

		Drum 250 l of minder				Tankcontainer			
		Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie			
VN-nr	Naam	A	B	C	D	A	B	C	D
1092	Acroleine	X	X			X	X	X	
1099	Allylbromide	X				X	X		
1185	Ethyleenimine	X	X			X	X	X	
1238	Methylchlorformiaat	X				X	X		
2334	Allylamine	X				X	X	X	
2382	Dimethylhydrazine	X				X	X		
2480	Methylisocyaan	X	X			X	X	X	
2481	Ethylisocyaan	X				X	X		
2482	n-Propylisocyaan	X	X			X	X		
2483	i-Propylisocyaan	X	X			X	X		
		0	30	60	600	0	0	500	100
		TON				TON			

Maximum aantal tonnen nettogewicht per schip voor de stoffen van deze tabel gezaamenlijk per ligplaatscategorie

Tabel 2b
IMDG code: klasse 3

	Drum				Tankcontainer			
	250 l of minder							
	Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie			
	A	B	C	D	A	B	C	D
Stoffen van de klassen 3.1 en 3.2 die hierboven nog niet vermeld zijn doch die volgens de IMDG-code voorzien moeten zijn van een extra gevaarsetiket 'Giftig'								
	0	60	600	1500	0	500	1000	2000
	TON				TON			

Maximum aantal tonnen nettogewicht per schip voor de stoffen van deze tabel gezamenlijk per ligplaatscategorie

Tabel 2c IMDG code: klasse 3	Drum				Tankcontainer			
	250 l of minder							
	Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie			
	A	B	C	D	A	B	C	D
Stoffen van de klassen 3.1 en 3.2 die hierboven nog niet vermeld zijn doch die volgens de IMDG-code geen extra gevaarsetiket 'Giftig' behoeven te hebben								
	0	600	1500	onbeperkt	0	1000	2000	onbeperkt

Maximum aantal tonnen nettogewicht per schip voor de stoffen van deze tabel gezamenlijk per ligplaatscategorie

Tabel 3a**IMDG code: klasse 6.1**

		Drum				Tankcontainer			
		250 l of minder							
		Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie			
Naam	VN-nr	A	B	C	D	A	B	C	D
Arseentrichloride	1560	x				x	x	x	
Chloorpichrine	1580	x				x	x		
Ethylchloroarsine	1892	x				x	x		
		0	180	1800	4500	0	0	1000	3000
		TON				TON			

Maximum aantal tonnen nettogewicht per schip voor de stoffen van deze tabel gezaamenlijk per ligplaatscategorie

Tabel 3b

IMDG code, klasse 6.1

		Cylinder				Cylinder				Reservoir				Tankcontainer			
		50 l of minder				meer dan 50 l t/m 150 l				1000 l of minder							
		Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie				Ligplaatscategori e				Ligplaatscategori e			
Naam	VN-nr	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
Blauwzuur	1051	X				X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	n	n
Blauwzuur	1614	X				X	X	n	n	X	X	X	n	X	X	n	n
		0	2.5	5	12.5	0	0	10.5	22.5	0	0	0	100	0	0	0	25
		TON				TON				AANTAL				AANTAL			

Maximum aantal tonnen nettogewicht of maximum aantal verpakkingseenheden per schip voor de stoffen van deze tabel gezamenlijk per ligplaatscategorie

Tabel 3c (ALFABETISCH)

IMDG code: klasse 6.1

		Drum				Tankcontainer			
		250 l of minder							
		Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie			
Naam	VN-nr	A	B	C	D	A	B	C	D
Chloroform	1888	X				X			
Ethylbromide	1891	X				X			
Koolstoftetrachloride	1846	X				X			
Methyljodide	2644	X				X			
Trichlooracetaldehyde	2075	X				X			
Trichloorethyleen	1710	X				X			
		0	600	1500	onbeperkt	0	1000	2000	onbeperkt
		TON				TON			

Maximum aantal tonnen nettogewicht per schip voor de stoffen van deze tabel gezamenlijk per ligplaatscategorie

Tabel 3c (NUMERIEK)**IMDG code: klasse 6.1**

		Drum 250 l of minder				Tankcontainer				
		Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie				
VN- nr	Naam	A	B	C	D	A	B	C	D	
1710	Trichloorethyleen	X				X				
1846	Koolstoftetrachloride	X				X				
1888	Chloroform	X				X				
1891	Ethylbromide	X				X				
2075	Trichlooracetaldehyde	X				X				
2644	Methyljodide	X				X				
		0	600	1500	onbeperkt	0	1000	2000	onbeperkt	
					TON					TON

Maximum aantal tonnen nettogewicht per schip voor de stoffen van deze tabel gezamenlijk per ligplaatscategorie

Tabel 3d

IMDG code: klasse 6.1

	Drum				Tankcontainer			
	250 l of minder							
	Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie			
	A	B	C	D	A	B	C	D
Stoffen van de klasse 6.1 die hierboven nog niet vermeld zijn doch die volgens de IMDG-code voorzien moeten zijn van een extra gevaarsetiket "BRANDBAAR"								
	0	60	600	1500	0	500	1000	2000
	TON				TON			

Maximum aantal tonnen nettogewicht per schip voor de stoffen van deze tabel gezamenlijk per ligplaatscategorie

Tabel 4a**IMDG code: klasse 8**

		Drum 250 l of minder				Tankcontainer			
		Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie			
Naam	VN-nr	A	B	C	D	A	B	C	D
Fluorwaterstof sol.	1790	0	0	60	600	0	0	0	100
Salpeterzuur	2032	0	600	1500	onbeperkt	0	0	200	500
Zwavelzuur	1831	0	600	1500	onbeperkt	0	0	0	200
		TON				TON			

Maximum aantal tonnen nettogewicht per schip voor de stoffen van deze tabel gezamenlijk per ligplaatscategorie

Tabel 4b**IMDG code, klasse 8**

		Cylinder 50 l of minder				Cylinder meer dan 50 l t/m 150 l				Reservoir 1000 l of minder				Tankcontainer			
		Ligplaatscategorie				Ligplaatscatego- rie				Ligplaatscatego- rie				Ligplaatscategorie			
Naam	VN-nr	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
Fluorwaterstof anh.	1052	X				X	X	X		X	X	X		X	X	X	
Fluorwaterstof/ zwavelzuur	1786	X				X	X	X		X	X	X		X	X	X	
		0	12.5	25	62.5	0	0	0	120	0	0	0	100	0	0	0	25
		TON				TON				AANTAL				AANTAL			

Maximum aantal tonnen nettogewicht of maximum aantal verpakkingseenheden per schip voor de stoffen van deze tabel gezamenlijk per ligplaatscategorie

Tabel 4c**IMDG code: klasse 8**

		Drum				Tankcontainer			
		250 l of minder							
		Ligplaatscategorie				Ligplaatscategorie			
		A	B	C	D	A	B	C	D
Stoffen van de klasse 8 die hierboven nog niet vermeld zijn en geen vaste stof zijn									
		0	600	1500	onbeperkt	0	1000	2000	onbeperkt
		TON				TON			

Maximum aantal tonnen nettogewicht per schip voor de stoffen van deze tabel gezamenlijk per ligplaatscategorie

BIJLAGE II

DOORVOEROPSLAGPLAATSEN VOORKAAIEN

AAN WAL

KLASSE	1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2.1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2.2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2.3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
4.1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
4.2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
4.3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
5.1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
5.2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
6.1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
9	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

Gevaarlijke goederen van de klassen 1 en 7 mogen noch op kaai, noch op achterterreinen vertoeven .

Doorvoeropslagplaats:

opslagplaats waarin goederen, produkten of stoffen hetzij in afwachting van hun verscheping, hetzij na verscheping tijdelijk worden opgeslagen.

Voorkaaien:

de voor kortstondige opslag (tot max. 30 kalenderdagen) bestemde exploitatiezone die aansluit bij een kademuur en die door de zeehavenbeheerder in concessie of erfpacht gegeven wordt met het doel er enkel doorvoergoederen te behandelen en waarop het havenreglement (Codex voor Gevaarlijke Goederen) van toepassing is.

VERKLARING SCHEIDINGSTABEL

AAN WAL

SCHEIDINGSVOORSCHRIFTEN	STUKGOEDEREN	TRANSPORTEEHEDEN *
3 OP VEILIGE AFSTAND	HORIZ./VERT.	GEEN BEPERKING
	HORIZONTAAL	GEEN BEPERKING
6 GESCHIEDEN VAN	VERTIKAAL	GEEN BEPERKING
	HORIZONTAAL	MIN. 6 METER IN DE LENGTE- RICHTING EN MIN. 5 METER IN DE DWARSRICHTING
	VERTIKAAL	VERBODEN
	HORIZONTAAL	MIN. 24 METER
	VERTIKAAL	VERBODEN

* TRANSPORTEEHEDEN: VRACHT- EN TANKVOERTUIGEN, GOEDEREN- EN TANKWAGENS, VRACHTCONTAINERS EN TRANSPORTTANKS.

DE TABEL SCHRIJFT ALGEMENE SCHEIDINGSVOORSCHRIFTEN VOOR OP BASIS VAN DE GEVARENKLASSE(N). DAARNAAST KUNNEN INDIVIDUELE KENMERKEN VAN DE BETREFFENDE PRODUCTEN HET VEILIG SAMENPLAATSEN ERVAN BEINVLOEDEN

STUFFING IN CONTAINERS

AAN WAL

KLASSE	1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
1	Black	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green
2.1	Red	Black	Green	Green	Red	Light Red	Red	Green	Red	Red	Green	Light Red	Green
2.2	Red	Green	Black	Green	Light Red	Green	Light Red	Green	Green	Light Red	Green	Green	Green
2.3	Red	Green	Green	Black	Red	Green	Red	Green	Green	Red	Green	Green	Green
3	Red	Red	Light Red	Red	Black	Green	Red	Light Red	Red	Red	Green	Green	Green
4.1	Red	Light Red	Green	Green	Green	Black	Light Red	Green	Light Red	Red	Green	Light Red	Green
4.2	Red	Red	Light Red	Red	Red	Light Red	Black	Light Red	Red	Red	Light Red	Light Red	Green
4.3	Red	Green	Green	Green	Light Red	Green	Light Red	Black	Red	Red	Green	Light Red	Green
5.1	Red	Red	Green	Green	Red	Light Red	Red	Red	Black	Red	Light Red	Red	Green
5.2	Red	Red	Light Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Black	Light Red	Red	Green
6.1	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Light Red	Green	Light Red	Light Red	Black	Green	Green
8	Red	Light Red	Green	Green	Green	Light Red	Light Red	Light Red	Red	Red	Green	Black	Green
9	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Black



Geen scheidingsvoorschrift, tenzij vermeld op de individuele IMDG - blz



Plaatsing in eenzelfde container mogelijk, mits toestemming van de Zeevaartinspectie



Plaatsing in eenzelfde container is verboden

BIJLAGE III

Voorgeschreven wijze van behandelen voor produkten van de IMDG-klassen 2,4,5,6,8 en 9 (*)

1 Verklaring der gebruikte afkortingen

1.1 A3 = aan te voeren

Deze goederen mogen gedurende maximum 10 dagen in het havengebied vertoeven. Zij dienen gezet op een plaats - afdak of op een achterkaai - die geëigend is voor het vertoef van de desbetreffende goederen en die overeenkomt met hun aard, hoedanigheid en gevaarsgraad. Al deze goederen dienen verwijderd gehouden van alle gevaarlijke goederen, van voedingsmiddelen en van algemene waren, alsmede van werkplaatsen en lokalen waar personen verblijven.

1.2 R = rechtstreeks.

Deze goederen dienen onmiddellijk ver- of ontscheept te worden, zonder vertoef op kaai, vrachtwagen of wagon.

1.3 BV = bijzondere voorwaarden.

Bijzondere voorwaarden gelden o.m. voor het behandelen van de hieronder vermelde produkten:

- a) technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels (BV AMM N);
- b) ammoniumnitraatmeststoffen die de ontheffing genieten voorzien in art. 2,b) van het K.B. van 3/9/1958, gewijzigd bij K.B. van 12/1/1960 (BV AMM N);
- c) zeer toxische gassen (BV ZTG);
- d) radioactieve stoffen (BV RAD);
- e) springstoffen (BV SPR).

1.4 ALG = algemene benaming.

De voorgeschreven behandeling voor produkten die in de IMDG-Code onder een algemene benaming voorkomen is afhankelijk van hun fysische voorkomen (vast, vloeibaar of gasachtig) en hun gevaarlijke eigenschappen. Indien deze gegevens niet in de aangifte vermeld zijn, is steeds de rechtstreekse overslag van toepassing.

(*) Voor de produkten van de IMDG-klassen 1,3 en 7, zie nota volgende bladzijde.

2. Voorgeschreven wijze van behandeling - IMDG-klassen 2,4,5,6,8 en 9

- Voorafgaande nota: Voorgeschreven wijze van behandelen voor VN-nummers uit de andere IMDG-klassen:
 - klasse 1 (springstoffen): BV, zie tevens hoofdstuk II, D en blz. 58 t.e.m. blz. 86.
 - klasse 3 (ontvlambare vloeistoffen):
- R(=rechtstreeks) indien het ontvlammingspunt gelijk is aan of lager is dan 21°C (closed cup).
- A3 (=aan te voeren) indien het ontvlammingspunt van de in de klasse 3 voorkomende
- ontvlambare vloeistoffen meer dan 21°C bedraagt
 - klasse 7 (radioactieve stoffen): BV, zie tevens hoofdstuk II, C.

VN-nr	Wijze van behandelen	VN-nr	Wijze van behandelen	VN-nr	Wijze van behandelen	VN-nr	Wijze van behandelen
1001	R	1050	R	1183	R	1347	BV SPR
1002	A3	1051	R(1)	1185	R(1)	1348	BV SPR
1003	A3	1052	A3	1199	A3	1349	BV SPR
1005	R	1053	BV ZTG	1238	R(1)	1350	A3
1006	A3	1055	R	1239	R(1)	1352	A3
1008	BV ZTG	1056	A3	1242	R	1353	A3
1009	A3	1057	R	1244	R(1)	1354	BV SPR
1010	R	1058	A3	1251	R(1)	1355	BV SPR
1011	R	1060	R	1259	R	1356	BV SPR
1012	R	1061	R	1295	R	1357	BV SPR
1013	A3	1062	R	1309	A3	1358	A3
1014	A3	1063	R	1310	BV SPR	1360	A3
1015	A3	1064	R	1312	A3	1361	A3
1016	R	1065	A3	1313	A3	1362	A3
1017	BV ZTG	1066	A3	1314	A3	1363	A3
1018	A3	1067	BV ZTG	1318	A3	1364	A3
1020	A3	1069	BV ZTG	1320	BV SPR	1365	A3
1021	A3	1070	A3	1321	BV SPR	1366	R
1022	A3	1071	R	1322	BV SPR	1369	R
1023	R	1072	A3	1323	A3	1370	R
1026	BV ZTG	1073	A3	1324	A3	1372	A3
1027	R	1075	R	1325	ALG	1373	A3
1028	A3	1076	BV ZTG	1326	A3	1374	A3
1029	A3	1077	R	1327	A3	1376	A3
1030	R	1078	A3	1328	A3	1378	A3
1032	R	1079	BV ZTG	1330	A3	1379	A3
1033	R	1080	A3	1331	A3	1380	R
1035	R	1081	R	1332	A3	1381	R
1036	R	1082	R	1333	A3	1382	A3
1037	R	1083	R	1334	A3	1383	R
1038	R	1085	R	1336	BV SPR	1384	A3
1039	R	1086	R	1337	BV SPR	1385	A3
1040	R	1087	R	1338	A3	1386	A3
1041	R	1092	R(1)	1339	A3	1387	A3
1043	A3	1098	R(1)	1340	A3	1389	A3
1044	A3	1135	A3	1341	A3	1390	A3
1045	BV ZTG	1143	R(1)	1343	A3	1391	ALG(3)
1046	A3	1163	R(1)	1344	BV SPR	1392	A3
1048	BV ZTG	1181	A3	1345	A3	1393	A3
1049	R	1182	R(1)	1346	A3	1394	A3

1395	A3	1463	A3	1549	A3	1612	BV ZTG
1396	A3	1465	A3	1550	A3	1613	A3
1397	A3	1466	A3	1551	A3	1614	A3
1398	A3	1467	A3	1553	A3	1616	A3
1400	A3	1469	A3	1554	A3	1617	A3
1401	A3	1470	A3	1555	A3	1618	A3
1402	A3	1471	A3	1556	A3	1620	A3
1403	A3	1472	A3	1557	A3	1621	A3
1404	A3	1473	A3	1558	A3	1622	A3
1405	A3	1474	A3	1559	A3	1623	A3
1407	A3	1475	A3	1560	A3	1624	A3
1408	A3	1476	A3	1561	A3	1625	A3
1409	A3	1477	ALG	1562	A3	1626	A3
1410	A3	1479	ALG	1564	ALG	1627	A3
1411	ALG(3)	1481	ALG	1565	A3	1629	A3
1413	A3	1482	ALG	1566	A3	1630	A3
1414	A3	1483	ALG	1567	A3	1631	A3
1415	A3	1484	A3	1569	A3	1634	A3
1417	A3	1485	A3	1570	A3	1636	A3
1418	A3	1486	A3	1571	BV SPR	1637	A3
1419	A3	1487	A3	1572	A3	1638	A3
1420	A3	1488	A3	1573	A3	1639	A3
1421	A3	1489	A3	1574	A3	1640	A3
1422	A3	1490	A3	1575	A3	1641	A3
1423	R	1491	A3	1577	A3	1642	A3
1426	A3	1492	A3	1578	A3	1643	A3
1427	A3	1493	A3	1579	A3	1644	A3
1428	A3	1494	A3	1580	A3	1645	A3
1431	A3	1495	A3	1581	BV ZTG	1646	A3
1432	A3	1496	A3	1582	BV ZTG	1647	A3
1433	A3	1498	A3	1583	ALG	1649	ALG(3)
1435	A3	1499	A3	1585	A3	1650	A3
1436	A3	1500	A3	1586	A3	1651	A3
1437	A3	1502	A3	1587	A3	1652	A3
1438	A3	1503	A3	1588	ALG	1653	A3
1439	A3	1504	A3	1589	BV ZTG	1654	A3
1442	A3	1505	A3	1590	A3	1655	A3
1444	A3	1506	A3	1591	A3	1656	A3
1445	A3	1507	A3	1593	A3	1657	A3
1446	A3	1508	A3	1594	A3	1658	A3
1447	A3	1509	A3	1595	A3	1659	A3
1448	A3	1510	A3	1596	A3	1660	BV ZTG
1449	A3	1511	A3	1597	A3	1661	A3
1450	ALG	1512	(2)	1598	A3	1662	A3
1451	A3	1513	A3	1599	A3	1663	A3
1452	A3	1514	A3	1600	A3	1664	A3
1453	A3	1515	A3	1601	A3	1665	A3
1454	A3	1516	A3	1602	A3	1669	A3
1455	A3	1517	BV SPR	1603	A3	1670	A3
1456	A3	1541	A3	1604	A3	1671	A3
1457	A3	1544	A3	1605	A3	1672	A3
1458	A3	1545	A3	1606	A3	1673	A3
1459	A3	1546	A3	1607	A3	1674	A3
1461	ALG	1547	A3	1608	A3	1677	A3
1462	ALG	1548	A3	1611	A3	1678	A3

1679	A3	1746	A3	1805	A3	1886	A3
1680	A3	1747	A3	1806	A3	1887	A3
1683	A3	1748	A3	1807	A3	1888	A3
1684	A3	1749	BV ZTG	1808	A3	1889	A3
1685	A3	1750	A3	1809	A3	1891	A3
1686	A3	1751	A3	1810	A3	1892	A3
1687	A3	1752	A3	1811	A3	1894	A3
1688	A3	1753	A3	1812	A3	1895	A3
1689	A3	1754	A3	1813	A3	1897	A3
1690	A3	1755	A3	1814	A3	1898	A3
1691	A3	1756	A3	1816	A3	1902	A3
1692	A3	1757	A3	1817	A3	1903	ALG
1693	A3	1758	A3	1818	A3	1905	A3
1694	A3	1759	A3	1819	A3	1906	A3
1695	A3	1760	A3	1823	A3	1907	A3
1697	A3	1761	A3	1824	A3	1908	A3
1698	A3	1762	A3	1825	A3	1911	BV ZTG
1699	A3	1763	A3	1826	A3	1912	R
1700	A3	1764	A3	1827	A3	1913	A3
1701	A3	1765	A3	1828	A3	1916	A3
1702	A3	1766	A3	1829	A3	1923	A3
1704	A3	1767	A3	1830	A3	1928	ALG (3)
1707	A3	1768	A3	1831	A3	1929	A3
1708	A3	1769	A3	1832	A3	1931	A3
1709	A3	1770	A3	1833	A3	1932	A3
1710	A3	1771	A3	1834	A3	1935	A3
1711	A3	1773	A3	1835	A3	1938	A3
1712	A3	1774	A3	1836	A3	1939	A3
1713	A3	1775	A3	1837	A3	1940	A3
1714	A3	1776	A3	1838	A3	1941	A3
1715	A3	1777	A3	1839	A3	1942	BV AMM N
1716	A3	1778	A3	1840	A3	1944	A3
1718	A3	1779	A3	1841	A3	1945	A3
1719	A3	1780	A3	1843	A3	1950	A3
1722	A3	1781	A3	1845	A3	1951	A3
1724	A3	1782	A3	1846	A3	1952	R
1725	A3	1783	A3	1847	A3	1953	R
1726	A3	1784	A3	1848	A3	1954	R
1727	A3	1786	A3	1849	A3	1955	R
1728	A3	1787	A3	1851	A3	1956	A3
1729	A3	1788	A3	1854	R	1957	R
1730	A3	1789	A3	1855	R	1958	A3
1731	A3	1790	A3	1856	A3	1959	R
1732	A3	1791	A3	1857	A3	1961	R
1733	A3	1792	A3	1858	A3	1962	R
1736	A3	1793	A3	1859	BV ZTG	1963	A3
1737	A3	1794	A3	1860	R	1964	R
1738	A3	1796	A3	1868	A3	1965	R
1739	A3	1798	A3	1869	A3	1966	(4)
1740	A3	1799	A3	1870	A3	1967	R
1741	R	1800	A3	1871	A3	1968	ALG
1742	A3	1801	A3	1872	A3	1969	R
1743	A3	1802	A3	1873	A3	1970	A3
1744	A3	1803	A3	1884	A3	1971	R
1745	A3	1804	A3	1885	A3	1972	R

1973	A3	2067	BV AMM N	2254	A3	2427	A3
1974	A3	2071	BV AMM N	2257	A3	2428	A3
1975	BV ZTG	2073	R	2258	A3	2429	A3
1976	A3	2074	A3	2259	A3	2430	A3
1977	A3	2075	A3	2261	A3	2431	A3
1978	R	2076	A3	2262	A3	2432	A3
1979	A3	2077	A3	2264	A3	2433	A3
1980	A3	2078	A3	2267	A3	2434	A3
1981	A3	2079	A3	2269	A3	2435	A3
1982	A3	2186	(2)	2272	A3	2437	A3
1983	A3	2187	A3	2273	A3	2438	R(1)
1984	A3	2188	BV ZTG	2274	A3	2439	A3
1990	A3	2189	BV ZTG	2279	A3	2440	A3
1994	R(1)	2190	BV ZTG	2280	A3	2441	R
2000	A3	2191	BV ZTG	2281	A3	2442	A3
2001	A3	2192	BV ZTG	2285	A3	2443	A3
2002	A3	2193	A3	2289	A3	2444	A3
2003	R	2194	BV ZTG	2290	A3	2445	R
2004	R	2195	BV ZTG	2291	ALG	2446	A3
2005	R	2196	BV ZTG	2294	A3	2447	R
2006	A3	2197	R	2295	A3	2448	A3
2008	A3	2198	BV ZTG	2299	A3	2451	A3
2009	A3	2199	BV ZTG	2300	A3	2452	R
2010	A3	2200	R	2304	A3	2453	R
2011	A3	2201	A3	2305	A3	2454	R
2012	A3	2202	BV ZTG	2306	A3	2455	(2)
2013	A3	2203	R	2307	A3	2463	A3
2014	A3	2204	BV ZTG	2308	A3	2464	A3
2015	A3	2205	A3	2311	A3	2465	A3
2016	R	2206	A3	2312	A3	2466	A3
2017	R	2208	A3	2315	A3	2468	A3
2018	A3	2209	A3	2316	A3	2469	A3
2019	A3	2210	A3	2317	A3	2470	A3
2020	A3	2211	A3	2318	A3	2471	A3
2021	A3	2212	A3	2320	A3	2473	A3
2022	A3	2213	A3	2321	A3	2474	A3
2023	A3	2214	A3	2322	A3	2475	A3
2024	A3	2215	A3	2326	A3	2477	A3
2025	A3	2216	A3	2327	A3	2480	R(1)
2026	A3	2217	A3	2328	A3	2482	ALG(3)
2027	A3	2218	A3	2331	A3	2484	R(1)
2028	A3	2224	A3	2334	R(1)	2485	R(1)
2029	A3	2225	A3	2337	A3	2487	A3
2030	A3	2226	A3	2357	A3	2488	A3
2031	A3	2232	A3	2382	R(1)	2490	A3
2032	A3	2233	A3	2401	A3	2491	A3
2033	A3	2235	A3	2407	R(1)	2495	A3
2034	R	2236	A3	2417	BV ZTG	2496	A3
2035	R	2237	A3	2418	BV ZTG	2501	A3
2036	A3	2239	A3	2419	R	2502	A3
2037	R	2240	A3	2420	BV ZTG	2503	A3
2038	A3	2248	A3	2421	BV ZTG	2504	A3
2044	R	2249	A3	2422	A3	2505	A3
2051	A3	2250	A3	2424	A3	2506	A3
2054	A3	2253	A3	2426	(2)	2507	A3

2508	A3	2606	R(1)	2698	A3	2795	A3
2509	A3	2609	A3	2699	A3	2796	A3
2511	A3	2611	A3	2705	A3	2797	A3
2512	A3	2619	A3	2713	A3	2798	A3
2513	A3	2623	R	2714	A3	2799	A3
2515	A3	2624	A3	2715	A3	2800	A3
2516	A3	2626	R	2716	A3	2801	ALG
2517	R	2627	A3	2717	A3	2802	A3
2518	A3	2628	A3	2719	A3	2803	A3
2521	A3	2629	A3	2720	A3	2805	A3
2522	A3	2630	A3	2721	A3	2806	A3
2525	A3	2642	A3	2722	A3	2809	A3
2531	A3	2643	A3	2723	A3	2810	A3
2533	A3	2644	A3	2724	A3	2811	A3
2534	BV ZTG	2645	A3	2725	A3	2812	A3
2538	A3	2446	A3	2726	A3	2813	A3
2542	A3	2647	A3	2727	A3	2814	R
2545	A3	2648	A3	2728	A3	2815	A3
2546	A3	2649	A3	2729	A3	2817	A3
2547	A3	2650	A3	2730	A3	2818	A3
2548	BV ZTG	2651	A3	2732	A3	2819	A3
2552	R	2653	A3	2734	A3	2820	A3
2555	BV SPR	2655	A3	2735	A3	2821	A3
2556	BV SPR	2656	A3	2738	A3	2822	A3
2557	BV SPR	2657	A3	2739	A3	2823	A3
2558	A3	2659	A3	2740	A3	2826	A3
2564	A3	2660	A3	2741	A3	2829	A3
2565	A3	2661	A3	2742	A3	2830	A3
2567	A3	2662	A3	2743	A3	2831	A3
2570	A3	2664	A3	2744	A3	2834	A3
2571	A3	2667	A3	2745	A3	2835	A3
2572	A3	2668	A3	2746	A3	2837	A3
2573	A3	2669	A3	2747	A3	2839	A3
2574	A3	2670	A3	2748	A3	2844	A3
2576	A3	2671	A3	2750	A3	2845	R
2577	A3	2672	A3	2751	A3	2846	R
2578	A3	2673	A3	2753	A3	2849	A3
2579	A3	2674	A3	2754	ALG(3)	2851	A3
2580	A3	2676	BV ZTG	2757	A3	2852	BV SPR
2581	A3	2677	A3	2759	A3	2853	A3
2582	A3	2678	A3	2761	A3	2854	A3
2583	A3	2679	A3	2763	A3	2855	A3
2584	A3	2680	A3	2771	A3	2856	A3
2585	A3	2681	A3	2775	A3	2857	A3
2586	A3	2682	A3	2777	A3	2858	A3
2587	A3	2683	A3	2779	A3	2859	A3
2588	A3	2685	A3	2781	A3	2861	A3
2589	A3	2686	A3	2783	A3	2862	A3
2590	A3	2687	A3	2785	A3	2863	A3
2591	A3	2688	A3	2786	A3	2864	A3
2599	A3	2689	A3	2788	A3	2865	A3
2600	R	2690	A3	2789	A3	2869	A3
2601	R	2691	A3	2790	A3	2870	R
2602	A3	2692	A3	2793	A3	2871	A3
2604	A3	2693	A3	2794	A3	2872	A3

2873	A3	3005	A3	3103	A3	3158	A3
2874	A3	3006	A3	3104	A3	3159	A3
2875	A3	3009	A3	3105	A3	3160	R
2876	A3	3010	A3	3106	A3	3161	R
2878	A3	3011	A3	3107	A3	3162	R
2879	A3	3012	A3	3108	A3	3163	A3
2880	A3	3013	A3	3109	A3	3164	A3
2881	R	3014	A3	3110	A3	3167	R
2900	R	3015	A3	3111	R	3168	R
2901	BV ZTG	3016	A3	3112	R	3169	R
2902	ALG	3017	A3	3113	R	3170	A3
2903	A3	3018	A3	3114	R	3172	A3
2904	A3	3019	A3	3115	R	3174	A3
2905	A3	3020	A3	3116	R	3175	ALG(3)
2907	BV SPR	3023	A3	3117	R	3176	A3
2920	ALG(3)	3025	A3	3118	R	3178	A3
2921	ALG	3026	A3	3119	R	3179	A3
2922	A3	3027	A3	3120	R	3180	A3
2923	A3	3028	A3	3121	ALG	3181	A3
2925	A3	3048	A3	3122	A3	3182	A3
2926	ALG	3049	R	3123	A3	3183	ALG(3)
2927	A3	3050	R	3124	A3	3184	ALG(3)
2928	A3	3051	R	3125	A3	3185	ALG(3)
2929	A3	3052	R	3126	A3	3186	ALG(3)
2930	A3	3053	R	3127	ALG	3187	ALG(3)
2931	A3	3055	A3	3128	A3	3188	ALG(3)
2936	A3	3057	R	3129	A3	3189	A3
2937	A3	3070	R	3130	A3	3190	A3
2940	A3	3071	A3	3131	A3	3191	A3
2941	A3	3072	R	3132	A3	3192	A3
2942	A3	3073	A3	3133	ALG	3194	R
2946	A3	3076	R	3134	A3	3200	R
2948	A3	3077	A3	3135	ALG	3203	R
2949	A3	3078	A3	3136	A3	3205	A3
2950	A3	3080	A3	3137	ALG	3206	A3
2956	A3	3082	A3	3138	R	3207	A3
2965	R	3083	BV ZTG	3139	A3	3208	A3
2966	A3	3084	A3	3140	A3	3209	A3
2967	A3	3085	A3	3141	A3	3210	A3
2968	A3	3086	A3	3142	A3	3211	A3
2969	A3	3087	A3	3143	A3	3212	A3
2984	A3	3088	A3	3144	A3	3213	A3
2986	A3	3089	A3	3145	A3	3214	A3
2987	A3	3090	A3	3146	A3	3215	A3
2988	ALG	3091	A3	3147	A3	3216	A3
2989	A3	3093	A3	3148	A3	3218	A3
2990	R	3094	A3	3149	A3	3219	A3
2991	A3	3095	A3	3150	R	3220	A3
2992	A3	3096	A3	3151	A3	3221	ALG
2993	A3	3097	ALG	3152	A3	3222	ALG
2994	A3	3098	A3	3153	R	3223	A3
2995	A3	3099	A3	3154	R	3224	A3
2996	A3	3100	ALG	3155	A3	3225	A3
2997	A3	3101	A3	3156	A3	3226	A3
2998	A3	3102	A3	3157	A3	3227	A3

3228	A3	3260	A3	3297	A3	3341	A3
3229	A3	3261	A3	3298	A3	3342	A3
3230	A3	3262	A3	3299	A3	3344	BV SPR
3231	ALG	3263	A3	3300	R	3345	A3
3232	ALG	3264	A3	3301	ALG(3)	3347	A3
3233	R	3265	A3	3302	A3	3348	A3
3234	R	3266	A3	3303	R	3349	A3
3235	R	3267	A3	3304	R	3351	A3
3236	R	3268	BV SPR	3305	R	3352	A3
3237	R	3270	A3	3306	R	3354	R
3238	R	3275	A3	3307	R	3355	A3
3239	R	3276	A3	3308	R	3356	A3
3240	R	3277	A3	3309	R	3358	A3
3241	R	3278	A3	3310	R	3359	A3
3242	R	3279	A3	3311	A3	3360	A3
3243	A3	3280	A3	3312	R	3361	ALG
3244	A3	3281	A3	3313	R	3362	ALG
3245	A3	3282	A3	3314	A3	3363	A3
3246	A3	3283	A3	3315	A3	3364	BV SPR
3247	A3	3284	A3	3316	A3	3365	BV SPR
3249	A3	3285	A3	3317	BV SPR	3366	BV SPR
3250	A3	3287	A3	3318	R	3367	BV SPR
3251	R	3288	A3	3319	BV SPR	3368	BV SPR
3252	R	3289	A3	3320	A3	3369	BV SPR
3253	A3	3290	A3	3334	A3	3370	BV SPR
3254	R	3291	R	3335	A3	3372	ALG
3255	R	3292	A3	3337	A3	3373	R
3257	A3	3293	A3	3338	A3	3374	R
3258	A3	3294	A3	3339	A3	3375	BV SPR
3259	A3	3296	A3	3340	A3	3376	BV SPR

Nota's:

(1) Gelet op het ontvlammingspunt geldt voor deze vloeistof de kwantiteitsbeperking voor ontvlambare vloeistoffen (zie algemene voorschriften).

(2) Vervoer verboden.

(3) Het ontvlammingspunt dient opgegeven te worden; als dit lager of gelijk is aan 21° C geldt de rechtstreekse behandeling en de kwantiteitsbeperking voor ontvlambare vloeistoffen.

(4) Geval per geval te beslissen door de Havenkapitein-commandant.

Maximum toegelaten hoeveelheden springstoffen

KLASSE A (ONTPLOFBARE STOFFEN)

- | | | |
|----|--|-----------------------|
| 1. | Salpeterkruit | 400 kg NEC |
| 2. | Dynamiet en daarmee gelijkgestelde springstoffen | 400 kg NEC |
| 3. | Rookzwak kruit | 1.000 kg Netto |
| 4. | Moeilijk ontvlambare springstoffen en daarmee gelijkgestelde springstoffen | 1.000 kg Netto |
| 5. | Nitrocellulose doordrenkt minstens 25% met stikstofgehalte meer dan 12,6% | 1.000 kg Netto |
| 6. | Nitrocellulose doordrenkt minstens 25% met stikstofgehalte niet meer dan 12,6% | onbeperkt |

KLASSE B (MUNITIE):

- | | | |
|----|---|-----------------------|
| 1. | Slagpijpjes (détonateurs) - gewone - elektrische en onstekingsbuizen
(voor de elektrische slagpijpjes wordt gewicht der draden niet meegerekend) | 1.000 kg Netto |
| 2. | Munitie met slagpijpjes (aangezette) (1) | 400 kg NEC |
| 3. | Munitie zonder slagpijpjes (niet aangezette) (1) | 400 kg NEC |
| 4. | Fosfoormunitie | 1.000 kg Netto |
| 5. | Slagkoord | 1.000 kg Netto |
| 6. | Veiligheidsmunitie | onbeperkt |

(1)zie afwijkingen vermeld op volgende bladzijde.

KLASSE C (VUURWERK)

2. Pillen voor elektrische ontstekers
4. Ontstekingsbanden voor veiligheidslampen
5. Zunders
6. Kamervuurwerk
7. Knalbonbons
8. Knal-erwten, knalgranaten en soortgelijke knalzilver bevattend pyrotechnisch speelgoed
9. Knalstenen
10. Pyrotechnische lucifers
11. Wonderkaarsen zonder ontstekingskop
12. Klappertjes (amorces), knalstroken (amorcestroken) en knalringen (amorceringen)
20. Alleen die geweerklappers welke ten hoogste 0,8 g sas bevatten die niet gevaarlijker is dan een mengsel van aluminiumpoeder met kaliumperchloraat of ten hoogste 2 g salpeterkruit
21. Alleen die kleine vuurwerkartikelen welke ten hoogste 1.000g gekorrelde buskruit per gros bevatten

O
N
B
E
P
E
R
K
T

Overig vuurwerk

400 kg NEC

NEC = Net explosive content

Hiermee wordt het nettogewicht explosieven bedoeld, zowel in de zuivere ontplofbare stoffen als deze vervat in de munitie, met inbegrip van rookverwekkende, lichtgevende of brandstichtende stoffen.

VERGELIJKENDE TABELLEN CLASSIFICATIE IMDG-CODE EN BELGISCHE REGLEMENTERING OP DE SPRINGSTOFFEN

- 1 Klasse van de ontplofbare stoffen (klasse1) van de IMDG-Code / Belgische reglementering op de springstoffen

Pagina 62 tot en met 83

- 2 Producten die ook onder de Belgische reglementering op de springstoffen vallen, hoewel ze in de IMDG-code niet in de klasse van de ontplofbare stoffen (klasse 1) gerangschikt zijn.

Pagina 84 tot en met 86

VERGELIJKENDE TABEL KLASSIFICATIE IMDG-CODE EN BELGISCHE REGLEMENTERING OP DE SPINGSTOFFEN

0004	AMMONIUMPICRAAT, droog of bevochtigd met minder dan 10 massa-% water	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0005	PATRONEN voor wapens, met springlading	1.1 F	B 2	400 kg NEC
0006	PATRONEN voor wapens, met springlading	1.1 E	B 3	400 kg NEC
0007	PATRONEN voor wapens, met springlading	1.2 F	B 2	400 kg NEC
0009	BRANDMUNITIE, met of zonder verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.2 G	B 3	400 kg NEC
0010	BRANDMUNITIE, met of zonder verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0012	PATRONEN voor wapens met inert projectiel of patronen voor kleinkaliberwapens	1.4 S	B 6 (tot kal. 13,2 mm) B 3 (boven kal. 13,2 mm)	Onbeperkt 400 kg NEC
0014	LOSSE PATRONEN voor wapens of LOSSE PATRONEN voor kleinkaliberwapens	1.4 S	B.6 (tot kaliber 13,2 mm) B 3 (> kaliber 13,2 mm)	Onbeperkt 400 kg NEC
0015	ROOKMUNITIE, met of zonder verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.2 G	B 3	400 kg NEC
0016	ROOKMUNITIE, met of zonder verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0018	TRAANVERWEKKENDE MUNITIE, met verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.2 G	B 3	400 kg NEC

0019	TRAANVERWEKKENDE MUNITIE, met verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0020	MUNITIE, GIFTIG, met verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.2 K	VERBODEN	
0021	MUNITIE, GIFTIG, met verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.3 K	VERBODEN	
0027	ZWART BUSKRUIT, korrels of poeder	1.1 D	A 1	400 kg NEC
0028	ZWART BUSKRUIT, geperst of in pellets	1.1 D	A 1	400 kg NEC
0029	SLAGPIJPJES, niet elektrisch	1.1 B	B 1	40 kg NEC
0030	SLAGPIJPJES, elektrisch	1.1 B	B 1	40 kg NEC
0033	BOMMEN, met springlading	1.1 F	B 2	400 kg NEC
0034	BOMMEN, met springlading	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0035	BOMMEN, met springlading	1.2 D	B 3	400 kg NEC
0037	FLITSLICHTBOMMEN	1.1 F	B 2	400 kg NEC
0038	FLITSLICHTBOMMEN	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0039	FLITSLICHTBOMMEN	1.2 G	B 3	400 kg NEC
0042	OVERDRACHTSLADINGEN, zonder slagpijpje	1.1 D	B 3 of A 2	400 kg NEC
0043	VERSPREIDINGSLADINGEN, ontplofbaar	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0044	SLAGHOEDJES	1.4 S	B 6	Onbeperkt
0048	SPRINGLADINGEN	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0049	FLITSLICHTPATRONEN	1.1 G	B 3	400 kg NEC
0050	FLITSLICHTPATRONEN	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0054	SEINPATRONEN	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0055	PATROONHULZEN, leeg, met ontsteker	1.4 S	B 6	Onbeperkt
0056	DIEPTEBOMMEN	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0059	HOLLE LADINGEN, zonder slagpijpje	1.1 D	B 3	400 kg NEC

0060	AANVULLINGSSPRINGLADINGEN	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0065	SLAGSNOER, buigzaam	1.1 D	B 5	1000 kg NEC
0066	SNELKOORD	1.4 G	C	Onbeperkt
0070	KABELSNIJDERS, ontplofbaar	1.4 S	B 6	Onbeperkt
0072	CYCLOTRIMETHYLEENTRINITRAMINE (CYCLONIET), (HEXOGEEN), (RDX), bevochtigd met ten minste 15 massa-% water	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0073	SLAGPIJPJES VOOR MUNITIE	1.1 B	B 1	40 kg NEC
0074	DIAZODINITROFENOL, bevochtigd met ten minste 40 massa-% water of een mengsel van alcohol en water	1.1 A	Speciale vergunning vereist	40 kg NEC
0075	DIETHYLEENGLYCOLDINITRAAT, gedesensibiliseerd met ten minste 25 massa-% niet vluchtig, niet in water oplosbaar flegmatiseermiddel	1.1 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0076	DINITROFENOL, droog of bevochtigd met minder dan 15 massa-% water	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0077	DINITROFENOLATEN van alkalimetalen, droog of bevochtigd met minder dan 15 massa-% water	1.3 C	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0078	DINITRORESORCINOL, droog of bevochtigd met minder dan 15 massa-% water	1.1 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0079	HEXANITRODIFENYLAMINE (DIPICRYLAMINE), (HEXYL)	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0081	SPRINGSTOF, TYPE A	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0082	SPRINGSTOF, TYPE B	1.1 D	A 4	1000 kg NEC
0083	SPRINGSTOF, TYPE C	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0084	SPRINGSTOF, TYPE D	1.1 D	A 4	1000 kg NEC
0092	GRONDFAKKELS	1.3 G	C (overig)	400 kg NEC
0093	FAKKELS VOOR VLIEGTUIGEN	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0094	FLITSLICHTPOEDER	1.1 G	Speciale vergunning	400 kg NEC

			vereist	
--	--	--	---------	--

0099	SCHEURVORMENDE MIDDELEN, ONTPLOFBAAR, voor olieboringen, zonder slagpijpje	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0101	GEZWINDE LONT, NIET DETONEREND	1.3 G	C (overig)	400 kg NEC
0102	SLAGSNOER, met metalen bekleding	1.2 D	B 5	1000 kg NEC
0103	VUURKOORD, kokervormig, met metalen bekleding	1.4 G	C	Onbeperkt
0104	SLAGSNOER MET GERING EFFECT, met metalen bekleding	1.4 D	B 5	1000 kg NEC
0105	VEILIGHEIDSVUURKOORD	1.4 S	B 6	Onbeperkt
0106	BUIZEN, DETONEREND	1.1 B	B 1	40 kg NEC
0107	BUIZEN, DETONEREND	1.2 B	B 1	40 kg NEC
0110	OEFENGRANATEN, hand- of geweer-	1.4 S	B 3	400 kg NEC
0113	GUANYLNITROSAMINO GUANYLIDEENHYDRAZINE, BEVOCHTIGD met ten minste 30 massa-% water	1.1 A	Speciale vergunning vereist	40 kg NEC
0114	GUANYLNITROSAMINO GUANYLTETRAZEEN (TETRAZEEN), BEVOCHTIGD met ten minste 30 massa-% water of een mengsel van alcohol en water	1.1 A	Speciale vergunning vereist	40 kg NEC
0118	HEXOLIET (HEXOTOL), droog of bevochtigd met minder dan 15 massa-% water	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0121	ONTSTEKERS	1.1 G	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0124	OLIEPIJPDOORBORINGSAPPARATEN , zonder slagpijpje	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0129	LOODAZIDE, BEVOCHTIGD met ten minste 20 massa-% water of een mengsel van alcohol en water	1.1 A	Speciale vergunning vereist	40 kg NEC
0130	LOODSTYFNAAT (LOODTRINITRORESORCINAAT), bevochtigd met ten minste 20 massa-% water of een mengsel van alcohol en water	1.1 A	Speciale vergunning vereist	40 kg NEC

0131	ONTSTEKERS VOOR VUURKOORD	1.4 S	B 6	Onbeperkt
0132	DEFLAGRERENDE METAALZOUTEN VAN AROMATISCHE NITROVERBINDINGEN, N.E.G.	1.3 C	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0133	MANNITOLHEXANITRAAT (NITROMANNIET), bevochtigd met ten minste 40 massa-% water of een mengsel van alcohol en water	1.1 D	A 5	1000 kg NEC
0135	KWIKFULMINAAT, bevochtigd met ten minste 20 massa-% water of een mengsel van alcohol en water	1.1 A	Speciale vergunning vereist	40 kg NEC
0136	MIJNEN, met springlading	1.1 F	B 2	400 kg NEC
0137	MIJNEN, met springlading	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0138	MIJNEN, met springlading	1.2 D	B 3	400 kg NEC
0143	NITROGLYCERINE, GEDESENSIBILISEERD met ten minste 40 massa-% niet vluchtig, niet in water oplosbaar flegmatiseermiddel	1.1 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0144	NITROGLYCERINE, OPLOSSING IN ALCOHOL, met meer dan 1 % maar niet meer dan 10 % nitroglycerine	1.1 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0146	ZETMEELNITRAAT, droog of bevochtigd met minder dan 20 massa-% water	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0147	NITRO-UREUM	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0150	PENTAERYTHRIETTETRANITRAAT bevochtigd met ten minste 25 massa-% water of gedensibiliseerd met ten minste 15 massa-% flegmatiseermiddel	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0151	PENTOLIET, droog of bevochtigd met minder dan 15 massa-% water	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0153	TRINITROANTINE (PICRAMIDE)	1.1 D	A 4	1000 kg NEC
0154	TRINITROFENOL (PIKRINEZUUR), droog of bevochtigd met minder dan 30 massa-% water	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0155	TRINITROCHLOORBENZEEN (PICRYLCHLORIDE)	1.1 D	A 4	1000 kg NEC

0159	GRONDSTOF VOOR ROOKZWAK BUSKRUIT, bevochtigd met ten minste 25 massa-% water	1.3 C	A 3	1000 kg NEC
0160	ROOKZWAK BUSKRUIT	1.1 C	A 3	1000 kg NEC
0161	ROOKZWAK BUSKRUIT	1.3 C	A 3	1000 kg NEC
0167	PROJECTIELEN, met springlading	1.1 F	B 2	400 kg NEC
0168	PROJECTIELEN, met springlading	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0169	PROJECTIELEN, met springlading	1.2 D	B 3	400 kg NEC
0171	LICHTMUNITIE, met of zonder verspreidingsuitstoot- of voortdrijvende lading	1.2 G	B 3	400 kg NEC
0173	ONTSPANNINGSONTSTEKERS, ONTPLOFBAAR	1.4 S	B 6	Onbeperkt
0174	KLINKNAGELPATRONEN	1.4 S	B 6	Onbeperkt
0180	RAKETTEN, met springlading	1.1 F	B 2	400 kg NEC
0181	RAKETTEN, met springlading	1.1 E	B 3	400 kg NEC
0182	RAKETTEN, met springlading	1.2 E	B 3	400 kg NEC
0183	RAKETTEN, met springlading	1.3 C	B 3	400 kg NEC
0186	RAKETAANDRIJVINGEN	1.3 C	B 3	400 kg NEC
0190	ONTPLOFBARE STOF, MONSTER, die geen inleispringstof is		Speciale vergunning vereist	
0191	HANDSEINMIDDELEN	1.4 G	C	Onbeperkt
0192	KNALSEINEN VOOR SPOORWEGDOELEINDEN	1.1 G	B 3	400 kg NEC
0193	KNALSEINEN VOOR SPOORWEGDOELEINDEN	1.4 S	B 6	Onbeperkt
0194	SCHEEPSNOODSIGNALEN	1.1 G	B 3	400 kg NEC
0195	SCHEEPSNOODSIGNALEN	1.3 G	C (overig)	400 kg NEC
0196	ROOKSIGNALEN	1.1 G	B 3	400 kg NEC

0197	ROOKSIGNALEN	1.4 G	C	Onbeperkt
0204	DIEPTEPEILVOORWERPEN, ONTPLOFBAAR	1.2 F	B 2	400 kg NEC
0207	TETRANITROANILINE	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0208	TRINITROFENYLMETHYLNITRAMINE (TETRYL)	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0209	TRINITROTOLUEEN (TNT), droog of bevochtigd met ten minste 30 massa-% water	1.1 D	A 4	1000 kg NEC
0212	LICHTSPOORELEMENTEN VOOR MUNITIE	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0213	TRINITROANISOL	1.1 D	A 4	1000 kg NEC
0214	TRINITROBENZEEN, droog of bevochtigd met minder dan 30 massa-% water	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0215	TRINITROBENZOËZUUR, droog of bevochtigd met ten minste 30 massa-% water	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0216	TRINITRO-m-CRESOL	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0217	TRINITRONAFTALEEN	1.1 D	A 4	1000 kg NEC
0218	TRINITROFENETOL	1.1 D	A 4	1000 kg NEC
0219	TRINITRORESORCINOL (STYFNINEZUUR), droog of bevochtigd met ten minste 20 massa-% water of een mengsel van alcohol en water	1.1 D	A 4	1000 kg NEC
0220	UREUMNITRAAT, droog of bevochtigd met ten minste 20 massa-% water	1.1 D	A 4	1000 kg NEC
0221	TORPEDOKOPPEN, met springlading	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0222	AMMONIUMNITRAAT dat meer dan 0,2 % brandbare stoffen bevat (inclusief om het even welke organische stof, berekend als koolstof), met uitzondering van elke andere stof	1.1 D	A 4	1000 kg NEC
0224	BARIUMAZIDE, droog of bevochtigd met minder dan 50 massa-% water	1.1 A	Speciale vergunning vereist	40 kg NEC

0225	OVERDRACHTSLADINGEN MET SLAGPIJPJE	1.1 B	B 1	40 kg NEC
0226	CYCLOTETRAMETHYLEENTETRANITRAMINE (OCTOGEEN, HMX) bevochtigd met ten minste 15 massa-% water	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0234	NATRIUMDINITRO-o-CRESOLAAT, droog of bevochtigd met ten minste 15 massa-% water	1.3 C	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0235	NATRIUMPIKRAMAAT, droog of bevochtigd met minder dan 20 massa-% water	1.3 C	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0236	ZIRKONIUMPIKRAMAAT, droog of bevochtigd met minder dan 20 massa-% water	1.3 C	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0237	HOLLE LADINGEN, BUIGZAAM, GESTREKT	1.4 D	B 3	400 kg NEC
0238	LIJNWERPRAKETTEN	1.2 G	B 3	400 kg NEC
0240	LIJNWERPRAKETTEN	1.3 G	C (overig)	400 kg NEC
0241	SPRINGSTOF, TYPE E	1.1 D	A 4	1000 kg NEC
0242	VOORTDRIJVENDE LADINGEN VOOR GESCHUT	1.3 C	B 3	400 kg NEC
0243	BRANDMUNITIE, WITTE FOSFOR, met verspreidings-, uitstoot- of voordrijvende lading	1.2 H	B 4	400 kg NEC
0244	BRANDMUNITIE, WITTE FOSFOR, met verspreidings-, uitstoot- of voordrijvende lading	1.3 H	B 4	400 kg NEC
0245	ROOKMUNITIE, WITTE FOSFOR, met verspreidings-, uitstoot- of voordrijvende lading	1.2 H	B 4	400 kg NEC
0246	ROOKMUNITIE, WITTE FOSFOR, met verspreidings-, uitstoot- of voordrijvende lading	1.3 H	B 4	400 kg NEC
0247	BRANDMUNITIE, met vloeistof of gel, met verspreidings-, uitstoot- of voordrijvende lading	1.3 J	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC

0248	INRICHTINGEN, DOOR WATER TE ACTIVEREN, met verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.2 L	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0249	INRICHTINGEN, DOOR WATER TE ACTIVEREN, met verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.3 L	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0250	RAKETAANDRIJVINGEN MET HYPERGOLISCHE VLOEISTOFFEN, met of zonder uitstootlading	1.3 L	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0254	LICHTMUNITIE, met of zonder verspreidings- uitstoot- of voortdrijvende ladingen	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0255	SLAGPIJPJES, ELEKTRISCH	1.4 B	B 1	40 kg NEC
0257	BUIZEN, DETONEREND	1.4 B	B 1	40 kg NEC
0266	OCTOLIET, droog of bevochtigd met minder dan 15 massa-% water	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0267	SLAGPIJPJES, NIET ELEKTRISCH	1.4 B	B 1	40 kg NEC
0268	OVERDRACHTSLADINGEN MET SLAGPIJPJE	1.2 B	B 1	40 kg NEC
0271	VOORTDRIJVENDE LADINGEN	1.1 C	A 3	1000 kg NEC
0272	VOORTDRIJVENDE LADINGEN	1.3 C	B 3	400 kg NEC
0275	PATRONEN VOOR TECHNISCHE DOELEINDEN	1.3 C	B 3	400 kg NEC
0276	PATRONEN VOOR TECHNISCHE DOELEINDEN	1.4 C	B3	400 kg NEC
0277	PATRONEN VOOR OLIEBORINGEN	1.3 C	B 3	400 kg NEC
0278	PATRONEN VOOR OLIEBORINGEN	1.4 C	B 3	400 kg NEC
0279	VOORTDRIJVENDE LADINGEN VOOR GESCHUT	1.1 C	B 3	400 kg NEC
0280	RAKETAANDRIJVINGEN	1.1 C	B 3	400 kg NEC
0281	RAKETAANDRIJVINGEN	1.2 C	B 3	400 kg NEC
0282	NITROGUANIDINE (PIKRIET), droog of bevochtigd met minder dan 20 massa-% water	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0283	OVERDRACHTSLADINGEN, zonder slagpijpje	1.2 D	B 3	400 kg NEC

0284	GRANATEN, hand- of geweer, met springlading	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0285	GRANATEN, hand- of geweer, met springlading	1.2 D	B 3	400 kg NEC
0286	RAKETKOPPEN, met springlading	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0287	RAKETKOPPEN, met springlading	1.2 D	B 3	400 kg NEC
0288	HOLLE LADINGEN, BUIGZAAM, GESTREKT	1.1 D	B 5	1000 kg NEC
0289	SLAGSNOER, buigzaam	1.4 D	B 5	1000 kg NEC
0290	SLAGSNOER, met metalen bekleding	1.1 D	B 5	1000 kg NEC
0291	BOMMEN, met springlading	1.2 F	B 2	400 kg NEC
0292	GRANATEN, hand- of geweer-, met springlading	1.1 F	B 2	400 kg NEC
0293	GRANATEN, hand- of geweer-, met springlading	1.2 F	B 2	400 kg NEC
0294	MIJNEN, met springlading	1.2 F	B 2	400 kg NEC
0295	RAKETTEN, met springlading	1.2 F	B 2	400 kg NEC
0296	DIEPTEPEILVOORWERPEN, ONTPLOFBAAR	1.1 F	B 2	400 kg NEC
0297	LICHTMUNITIE, met of zonder verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.4 G	B 3	400 kg NEC
0299	FLITSLICHTBOMMEN	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0300	BRANDMUNITIE, met of zonder verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.4 G	B 6 (tot kal. 13,2 mm) B 3 (boven kal. 13,2 mm)	Onbeperkt 400 kg NEC
0301	TRAANVERWEKKENDE MUNITIE, met verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.4 G	B 3	400 kg NEC
0303	ROOKMUNITIE, met of zonder verspreidings-, uitstoot- of voortdrijvende lading	1.4 G	B 3	400 kg NEC
0305	FLITSLICHTPOEDER	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0306	LICHTSPOORELEMENTEN VOOR MUNITIE	1.4 G	B 3	400 kg NEC

0312	SEINPATRONEN	1.4 G	B 3	400 kg NEC
0313	ROOKSIGNALEN	1.2 G	B 3	400 kg NEC
0314	ONTSTEKERS	1.2 G	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0315	ONTSTEKERS	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0316	BUIZEN, NIET DETONEREND	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0317	BUIZEN, NIET DETONEREND	1.4 G	B 6	Onbeperkt
0318	OEFENGRANATEN, hand- of geweer-	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0319	ONTSTEKINGSDOPPEN	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0320	ONTSTEKINGSDOPPEN	1.4 G	B 6	Onbeperkt
0321	PATRONEN VOOR WAPENS, met springlading	1.2 E	B 3	400 kg NEC
0322	RAKETAANDRIJVINGEN MET HYPERGOLISCHE VLOEISTOFFEN, met of zonder uitstootlading	1.2 L	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0323	PATRONEN VOOR TECHNISCHE DOELEINDEN	1.4 S	B 6	Onbeperkt
0324	PROJECTIELEN, met springlading	1.2 F	B 2	400 kg NEC
0325	ONTSTEKERS	1.4 G	B 6	Onbeperkt
0326	LOSSE PATRONEN VOOR WAPENS	1.1 C	B 3	400 kg NEC
0327	LOSSE PATRONEN VOOR WAPENS of LOSSE PATRONEN VOOR KLEINKALIBERWAPEN	1.3 C	B 3	400 kg NEC
0328	PATRONEN VOOR WAPENS, MET INERT PROJECTIEL	1.2 C	B 3	400 kg NEC
0329	TORPEDO'S, met springlading	1.1 E	B 3	400 kg NEC
0330	TORPEDO'S, met springlading	1.1 F	B 2	400 kg NEC
0331	SPRINGSTOF, TYPE B	1.5 D	A 4	1000 kg NEC
0332	SPRINGSTOF, TYPE E	1.5 D	A 4	1000 kg NEC

0333	VUURWERK	1.1 G	C (overig) (!!!)	400 kg NEC
0334	VUURWERK	1.2 G	C (overig) (!!!)	400 kg NEC
0335	VUURWERK	1.3 G	C (overig) (!!!)	400 kg NEC
0336	VUURWERK	1.4 G	C	Onbeperkt
0337	VUURWERK	1.4 S	C	Onbeperkt
0338	LOSSE PATRONEN VOOR WAPENS of LOSSE PATRONEN VOOR KLEINKALIBERWAPENS	1.4 C	B 6 (tot kal. 13,2 mm) B 3 (boven kal. 13,2 mm)	Onbeperkt 400 kg NEC
0339	PATRONEN VOOR WAPENS, MET INERT PROJECTIEL of PATRONEN VOOR KLEINKALIBERWAPENS	1.4 C	B 6 (tot kal. 13,2 mm) B 3 (boven kal. 13,2 mm)	Onbeperkt 400 kg NEC
0340	NITROCELLULOSE, droog of bevochtigd met minder dan 25 massa-% water (of alcohol)	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0341	NITROCELLULOSE, onbehandeld of geplastificeerd met minder dan 18 massa-% plastificeermiddel	1.1 D	A 3	1000 kg NEC
0342	NITROCELLULOSE, bevochtigd met ten minste 25 massa-% alcohol	1.3 C	A 5	1000 kg NEC
0343	NITROCELLULOSE, geplastificeerd met ten minste 18 massa-% plastificeermiddel	1.3 C	A 3	1000 kg NEC
0344	PROJECTIELEN, met springlading	1.4 D	B 3	400 kg NEC
0345	PROJECTIELEN, inert, met lichtspooelement	1.4 S	B 6 (tot kal. 13,2 mm) B 3 (boven kal. 13,2 mm)	Onbeperkt 400 kg NEC
0346	PROJECTIELEN, met verspreidings- of uitstootlading	1.2 D	B 3	400 kg NEC
0347	PROJECTIELEN, met verspreidings- of uitstootlading	1.4 D	B 3	400 kg NEC
0348	PATRONEN VOOR WAPENS, met springlading	1.4 F	B 2	400 kg NEC

0349	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.4 S	Speciale vergunning vereist	Onbeperkt
0350	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.4 B	Speciale vergunning vereist	40 kg NEC
0351	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.4 C	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0352	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.4 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0353	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.4 G	Speciale vergunning vereist	Onbeperkt
0354	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.1 L	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0355	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.2 L	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0356	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.3 L	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0357	ONTPLOFBARE STOFFEN, N.E.G.	1.1 L	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0358	ONTPLOFBARE STOFFEN, N.E.G.	1.2 L	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0359	ONTPLOFBARE STOFFEN, N.E.G.	1.3 L	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0360	SLAGPIJPJES, SAMENGESTELD, NIET ELEKTRISCH	1.1 B	B 1	40 kg NEC
0361	SLAGPIJPJES, SAMENGESTELD, NIET ELEKTRISCH	1.4 B	B 1	40 kg NEC
0362	OEFENMUNITIE	1.4 G	B 3	400 kg NEC

0363	MUNITIE VOOR BEPROEVINGEN	1.4 G	B 3	400 kg NEC
0364	SLAGPIJPJES VOOR MUNITIE	1.2 B	B 1	40 kg NEC
0365	SLAGPIJPJES VOOR MUNITIE	1.4 B	B 1	40 kg NEC
0366	SLAGPIJPJES VOOR MUNITIE	1.4 S	B 1	40 kg NEC
0367	BUIZEN, DETONEREND	1.4 S	B 1	40 kg NEC
0368	BUIZEN, NIET DETONEREND	1.4 S	B 6	Onbeperkt
0369	RAKETKOPPEN, met springlading	1.1 F	B 2	400 kg NEC
0370	RAKETKOPPEN, met verspreidings- of uitstootlading	1.4 D	B 3	400 kg NEC
0371	RAKETKOPPEN, met verspreidings- of uitstootlading	1.4 F	B 2	400 kg NEC
0372	OEFENGRANATEN, hand- of geweer	1.2 G	B 3	400 kg NEC
0373	HANDSEINMIDDELEN	1.4 S	C	Onbeperkt
0374	DIEPTEPEILVOORWERPEN, ONTPLOFBAAR	1.1 D	B 3	Onbeperkt
0375	DIEPTEPEILVOORWERPEN, ONTPLOFBAAR	1.2 D	B 3	400 kg NEC
0376	ONTSTEKINGSKOPPEN	1.4 S	B 6	Onbeperkt
0377	SLAGHOEDJES	1.1 B	B 1	40 kg NEC
0378	SLAGHOEDJES	1.4 B	B 6	Onbeperkt
0379	PATROONHULZEN, LEEG, MET ONTSTEKER	1.4 C	B 6	Onbeperkt
0380	PYROFORE VOORWERPEN	1.2 L	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0381	PATRONEN VOOR TECHNISCHE DOELEINDEN	1.2 C	B 3	400 kg NEC
0382	BESTANDDELEN VAN EEN PYROTECHNISCHE KETEN, N.E.G.	1.2 B	Speciale vergunning vereist	40 kg NEC
0383	BESTANDDELEN VAN EEN PYROTECHNISCHE KETEN, N.E.G.	1.4 B	Speciale vergunning vereist	40 kg NEC

0384	BESTANDELEN VAN EEN PYROTECHNISCHE KETEN, N.E.G.	1.4 S	Speciale vergunning vereist	Onbeperkt
0385	5-NITROBENZOTRIAZOL	1.1 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0386	TRINITROBENZEENSULFONZUUR	1.1 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0387	TRINITROFLUORENON	1.1 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0388	TRINITROTOLUEEN (TNT) GEMENGD MET TRINITROBENZEEN of HEXANITROSTILBEEN	1.1 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0389	TRINITROTOLUEEN (TNT) GEMENGD MET TRINITROBENZEEN en HEXANITROSTILBEEN	1.1 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0390	TRITONAL	1.1 D	A 4	1000 kg NEC
0391	CYCLOTRIMETHYLEENTRINITRAMINE (CYCLONIET, HEXOGEEN, RDX), GEMENGD MET CYCLOTETRAMEYLEENTETRANITRAMINE, (OCTOGEEN, HMX), BEVOCHTIGD met ten minste 15 massa-% water of GEMENGD met CYCLOTETRAMEYLEENTETRANITRAMINE, (OCTOGEEN, HMX), GEDESSENSIBILISEERD met ten minste 10 massa-% flegmatiseermiddel	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0392	HEXANITROSTILBEEN	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0393	HEXOTONAL	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0394	TRINITRORESORCINOL (STYFNINEZUUR), BEVOCHTIGD met ten minste 20 massa-% water of een mengsel van alcohol en water	1.1 D	A 4	1000 kg NEC
0395	RAKETAANDRIJVINGEN MET VLOEIBARE BRANDSTOF	1.2 J	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0396	RAKETAANDRIJVINGEN MET VLOEIBARE BRANDSTOF	1.3 J	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC

0397	RAKETTEN MET VLOEIBARE BRANDSTOF, met springlading	1.1 J	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0398	RAKETTEN MET VLOEIBARE BRANDSTOF, met springlading	1.2 J	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0399	BOMMEN, BRANDBARE VLOEISTOF BEVATTEND, met springlading	1.1 J	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0400	BOMMEN, BRANDBARE VLOEISTOF BEVATTEND, met springlading	1.2 J	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0401	DIPICRYLSULFIDE, droog of bevochtigd met minder dan 10 massa-% water	1.1 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0402	AMMONIUMPERCHLORAAT	1.1 D	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0403	FAKKELS VOOR VLIEGTUIGEN	1.4 G	B 3	400 kg NEC
0404	FAKKELS VOOR VLIEGTUIGEN	1.4 S	B 3	400 kg NEC
0405	SEINPATRONEN	1.4 S	B 6 (tot kal. 13,2 mm) B 3 (boven kal. 13,2 mm)	Onbeperkt 400 kg NEC
0406	DINITROSOBENZEEN	1.3 C	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0407	TETRAZOL-1-AZIJNZUUR	1.4 C	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0408	BUIZEN, DETONEREND, met veiligheidsvoorzieningen	1.1 D	B 1	40 kg NEC
0409	BUIZEN, DETONEREND, met veiligheidsvoorzieningen	1.2 D	B 1	40 kg NEC
0410	BUIZEN, DETONEREND, met veiligheidsvoorzieningen	1.4 D	B 1	40 kg NEC
0411	PENTAERYTHRIETTERANITRAAT (PENTAERYTHRITOLTETRANITRAAT)(PETN) met ten minste 7 massa-% was	1.1 D	A 2	400 kg NEC

0412	PATRONEN VOOR WAPENS, met springlading	1.4 E	B 3	400 kg NEC
0413	LOSSE PATRONEN VOOR WAPENS	1.2 C	B 3	400 kg NEC
0414	VOORTDRIJVENDE LADINGEN VOOR GESCHUT	1.2 C	B 3	400 kg NEC
0415	VOORTDRIJVENDE LADINGEN	1.2 C	B 3	400 kg NEC
0417	PATRONEN VOOR WAPENS, MET INERT PROJECTIEL of PATRONEN VOOR KLEINKALIBERWAPENS	1.3 C	B 3	400 kg NEC
0418	GRONDFAKKELS	1.1 G	B 3	400 kg NEC
0419	GRONDFAKKELS	1.2 G	B 3	400 kg NEC
0420	FAKKELS VOOR VLIEGTUIGEN	1.1 G	B 3	400 kg NEC
0421	FAKKELS VOOR VLIEGTUIGEN	1.2 G	B 3	400 kg NEC
0424	PROJECTIELEN, inert, met lichtspooelement	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0425	PROJECTIELEN, inert, met lichtspooelement	1.4 G	B 6 (tot kal. 13,2 mm) B 3 (boven kal. 13,2 mm)	Onbeperkt 400 kg NEC
0426	PROJECTIELEN, met verspreidings- of uitstootlading	1.2 F	B 2	400 kg NEC
0427	PROJECTIELEN, met verspreidings- of uitstootlading	1.4 F	B 2	400 kg NEC
0428	PYROTECHNISCHE VOORWERPEN voor technische doeleinden	1.1 G	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0429	PYROTECHNISCHE VOORWERPEN voor technische doeleinden	1.2 G	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0430	PYROTECHNISCHE VOORWERPEN voor technische doeleinden	1.3 G	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0431	PYROTECHNISCHE VOORWERPEN voor technische doeleinden	1.4 G	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC

0432	PYROTECHNISCHE VOORWERPEN voor technische doeleinden	1.4 S	Speciale vergunning vereist	Onbeperkt
0433	GRONDSTOF VOOR ROOKZWAK BUSKRUIT, BEVOCHTIGD met ten minste 17 massa-% alcohol	1.1 C	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0434	PROJECTIELEN, met verspreidings- of uitstootlading	1.2 G	B 3	400 kg NEC
0435	PROJECTIELEN, met verspreidings- of uitstootlading	1.4 G	B 3	400 kg NEC
0436	RAKETTEN, met uitstootlading	1.2 C	B 3	400 kg NEC
0437	RAKETTEN, met uitstootlading	1.3 C	B 3	400 kg NEC
0438	RAKETTEN, met uitstootlading	1.4 C	B 3	400 kg NEC
0439	HOLLE LADINGEN, zonder slagpijpje	1.2 D	B 3	400 kg NEC
0440	HOLLE LADINGEN, zonder slagpijpje	1.4 D	B 3	400 kg NEC
0441	HOLLE LADINGEN, zonder slagpijpje	1.4 S	B 3	400 kg NEC
0442	SPRINGLADINGEN VOOR INDUSTRIELE DOELEINDEN, zonder slagpijpje	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0443	SPRINGLADINGEN VOOR INDUSTRIELE DOELEINDEN, zonder slagpijpje	1.2 D	B 3	400 kg NEC
0444	SPRINGLADINGEN VOOR INDUSTRIELE DOELEINDEN, zonder slagpijpje	1.4 D	B 3	400 kg NEC
0445	SPRINGLADINGEN VOOR INDUSTRIELE DOELEINDEN, zonder slagpijpje	1.4 S	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0446	PATROONHULZEN, MEEBRANDEND, LEEG, ZONDER ONTSTEKER	1.4 C	A 3	1000 kg NEC
0447	PATROONHULZEN, MEEBRANDEND, LEEG, ZONDER ONTSTEKER	1.3 C	A 3	1000 kg NEC
0448	5-MERCAPTOTETRAZOL-1-AZIJNZUUR	1.4 C	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC

0449	TORPEDO'S MET VLOEIBARE BRANDSTOF, met of zonder springlading	1.1 J	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0450	TORPEDO'S MET VLOEIBARE BRANDSTOF, met inerte kop	1.3 J	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0451	TORPEDO'S, met springlading	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0452	OEFENGRANATEN, hand- of geweer-	1.4 G	B 3	400 kg NEC
0453	LIJNWERPRAKETTEN	1.4 G	C (overig)	400 kg NEC
0454	ONTSTEKERS	1.4 S	B 6	Onbeperkt
0455	SLAGPIJPJES, NIET ELEKTRISCH	1.4 S	B 1	40 kg NEC
0456	SLAGPIJPJES, ELEKTRISCH	1.4 S	B 1	40 kg NEC
0457	SPRINGLADINGEN, KUNSTSTOFGEBONDEN	1.1 D	B 3	400 kg NEC
0458	SPRINGLADINGEN, KUNSTSTOFGEBONDEN	1.2 D	B 3	400 kg NEC
0459	SPRINGLADINGEN, KUNSTSTOFGEBONDEN	1.4 D	B 3	400 kg NEC
0460	SPRINGLADINGEN, KUNSTSTOFGEBONDEN	1.4 S	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0461	BESTANDDELEN VAN EEN PYROTECHNISCHE KETEN, N.E.G.	1.1 B	Speciale vergunning vereist	40 kg NEC
0462	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.1 C	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0463	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.1 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0464	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.1 E	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0465	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.1 F	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC

0466	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.2 C	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0467	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.2 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0468	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.2 E	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0469	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.2 F	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0470	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.3 C	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0471	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.4 E	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0472	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, N.E.G.	1.4 F	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0473	ONTPLOFBARE STOFFEN, N.E.G.	1.1 A	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0474	ONTPLOFBARE STOFFEN, N.E.G.	1.1 C	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0475	ONTPLOFBARE STOFFEN, N.E.G.	1.1 D	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0476	ONTPLOFBARE STOFFEN, N.E.G.	1.1 G	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0477	ONTPLOFBARE STOFFEN, N.E.G.	1.3 C	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0478	ONTPLOFBARE STOFFEN, N.E.G.	1.3 G	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC

0479	ONTPLOFBARE STOFFEN, N.E.G.	1.4 C	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0480	ONTPLOFBARE STOFFEN, N.E.G.	1.4 D	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0481	ONTPLOFBARE STOFFEN, N.E.G.	1.4 S	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0482	ONTPLOFBARE STOFFEN? ZEER WEINIG GEVOELIG, N.E.G. (STOFFEN, EVI, N.E.G.)	1.5 D	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0483	CYCLOTRIMETHYLEENTRINITRAMINE (CYCLONIET), (HEXOGEEN), (RDX), GEDESENSIBILISEERD	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0484	CYCLOTETRAMETHYLEENTETRANITRAMINE (OCTOGEEN), (HMX), GEDESENSIBILISEERD	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0485	ONTPLOFBARE STOFFEN, N.E.G.	1.4 G	Speciale vergunning vereist	1000 kg NEC
0486	ONTPLOFBARE VOORWERPEN, EXTREEM WEINIG GEVOELIG (VOORWERPEN, EEI)	1.6 N	B 3	400 kg NEC
0487	ROOKSIGNALEN	1.3 G	C (overig)	400 kg NEC
0488	OEFENMUNITIE	1.3 G	B 3	400 kg NEC
0489	DINITROGLYCOLURIL (DINGU)	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0490	OXYNITROTRIAZOL (ONTA)	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0491	VOORTDRIJVENDE LADINGEN	1.4 C	A 3	1000 kg NEC
0492	KNALSEINEN VOOR SPOORWEGDOELEINDEN	1.3 G	C (overig)	400 kg NEC
0493	KNALSEINEN VOOR SPOORWEGDOELEINDEN	1.4 G	C (overig)	400 kg NEC
0494	OLIEPIJPDOORBORINGSAPPARATEN, zonder slagpijpje	1.4 D	B 3	400 kg NEC
0495	VOORTDRIJVENDE STOF, VLOEIBAAR	1.3 C	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC

0496	OCTONAL	1.1 D	A 2	400 kg NEC
0497	VOORTDRIJVENDE STOF, VLOEIBAAR	1.1 C	Speciale vergunning vereist	400 kg NEC
0498	VOORTDRIJVENDE STOF, VAST	1.1 C	A 3	1000 kg NEC
0499	VOORTDRIJVENDE STOF, VAST	1.3 C	A 3	1000 kg NEC
0500	SLAGPIJPJES, SAMENGESTELD, NIET ELEKTRISCH	1.4 S	B1	40 kg NEC
0501	VOORTDRIJVENDE STOF, VAST	1.4 C	A3	400 kg NEC
0502	RAKETTEN, met inerte kop	1.2 C	B3	400 kg NEC
0503	GASGENERATOREN (VOOR AIRBAGS) of AIRBAGMODULES of AANSPANINRICHTINGEN VOOR VEILIGHEIDSGORDELS	1.4 G	C (overig)	400 kg NEC
0504	1H-TETRAZOL	1.1 D	A2	400 kg NEC

Voor de gevallen waar in voorgaande tabel de vermelding "SPECIALE VERGUNNING VEREIST" staat, moet de Dienst der springstoffen gecontacteerd worden (tel. 02/206.41.11 – fax 02/206.57.51).(!!!) 333-334-335

Spektakelvuurwerk: Momenteel (3/2004) is hiervoor geen vervoersvergunning vereist. Er wordt verwacht dat dit op korte termijn wel hetgeval zal zijn

NEC (= net explosive content): hiermee wordt het nettogewicht ontplofbare stoffen bedoeld zowel in zuivere ontplofbare stoffen als vervat in munitie, met inbegrip van rookverwekkende, lichtgevendende of brandstichtende stoffen.

Bij ontplofbare stoffen (= Belgische klasse A) is het nettogewicht = het NEC-gewicht. Het verschil tussen het brutogewicht en het netto- of NEC-gewicht is de verpakking.

Bij munitie (= Belgische klasse B) is het nettogewicht sterk verschillend van het NEC-gewicht; de ontplofbare stof zit vervat in een omhulsel dat meestal uit metaal bestaat, vandaar het grote verschil.

Het verschil tussen het brutogewicht en de verpakking is hier het nettogewicht (= omhulsel + ontplofbare stof)

Een schip mag gedurende de ganse tijd van zijn verblijf in de haven nooit meer dan de vermelde hoeveelheid aan boord hebben. Indien een verzending uitspringstoffen van verschillende categorieën bestaat, geldt als maximum toegelaten hoeveelheid deze van de categorie waarvoor, afzonderlijk genomen, de maximum toegelaten hoeveelheid het geringst is (bv. dynamiet (A2) met moeilijk ontvlambare springstoffen (A4) = 400 kg NEC in totaal).

2. PRODUCTEN DIE OOK ONDER DE BELGISCHE REGLEMENTERING OP DE SPRINGSTOFFEN VALLEN, HOEWEL ZE IN DE IMDG-CODE NIET IN DE KLASSE VAN DE ONTPLOFBARE STOFFEN (KLASSE 1) GERANGSCHIKT ZIJN.

UN-nr.	Aard van het product	IMDG-code	Belgische klasse	Toegelaten hoeveelheid drooggewicht
1204	NITROGLYCERINE, oplossing in alcohol, met niet meer dan 1 % nitroglycerine	3	A2	400 kg
1310	AMMONIUMPIKRAAT, bevochtigd met ten minste 10 massa-% water ;	4.1	A 2	400 kg
1320	DINITROFENOL, bevochtigd met ten minste 15 massa-% water ;	4.1	A 4	1.000 kg
1321	DINITROFENOLATEN, bevochtigd met ten minste 15 massa-% water ;	4.1	A 3	1.000 kg
1322	DINITRORESORCINOL, bevochtigd met ten minste 15 massa-% water ;	4.1	A 4	1.000 kg
1336	NITROGUANIDINE (PIKRIET), bevochtigd met ten minste 20 massa-% water ;	4.1	A 2	400 kg
1337	ZETMEELNITRAAT, bevochtigd met ten minste 20 massa-% water ;	4.1	A 5	400 kg
1344	TRINITROFENOL, bevochtigd met ten minste 30 massa-% water ;	4.1	A 2	400 kg
1347	ZILVERPIKRAAT, bevochtigd met ten minste 30 massa-% water	4.1	A 2	400 kg
1348	NATRIUMDINITRO-O-CRESOLAAT, bevochtigd met ten minste 15 massa-% water ;	4.1	A 3	1.000 kg
1349	NATRIUMPIKRAMAAT, bevochtigd met ten minste 20 massa-% water ;	4.1	A 3	1.000 kg
1354	TRINITROBENZEEN, bevochtigd, met ten minste 30 massa-% water ;	4.1	A 4	1.000 kg

1355	TRINITROBENZOËZUUR, bevochtigd met ten minste 30 massa-% water ;	4.1	A 4	1.000 kg
1356	TRINITROTOLUEEN (TNT), bevochtigd met ten minste 30 massa-% water ;	4.1	A 4	1.000 kg
1357	UREUMNITRAAT, bevochtigd met ten minste 20 massa-% water ;	4.1	A 4	1.000 kg
1517	ZIRCONIUMPIKRAMAAT, bevochtigd met ten minste 20 massa-% water ;	4.1	A 3	1.000 kg
1571	BARIUMAZIDE, bevochtigd met ten minste 50 massa-% water	4.1	A 3	1.000 kg
2059	NITROCELLULOSE, oplossing, brandbaar, die niet meer dan 12,6 % stikstof bevat (berekend op de droge massa) en niet meer dan 55 % nitrocellulose	3	A6	Onbeperkt
2555	NITROCELLULOSE met ten minste -25 massa % water en meer dan 12,6 % stikstof 25 massa % water en niet meer dan 12,6 % stikstof	4.1	A 5 A 6	1.000 kg ONBEPERKT
2556	NITROCELLULOSE met ten minste 25 massa % alcohol en met een stikstofgehalte van niet meer dan 12,6 % in de droge massa	4.1	A 6	ONBEPERKT
2557	NITROCELLULOSE, mengsel met een stikstofgehalte van niet meer dan 12,6 % in de droge massa, met of zonder plastificeermiddel, met of zonder pigment.	4.1	A 6	ONBEPERKT
2852	DIPICRYLSULFIDE, bevochtigd met ten minste 10 massa-% water ;	4.1	A 2	400 kg
2907	ISOSORBIDEDINITRAAT, mengsel met ten minste 60 % lactose, mannose, zetmeel of calciumwaterstoffosfaat ;	4.1	A 4	1.000 kg
3064	NITROGLYCERINE, oplossing in alcohol, met meer dan 1 % maar niet meer dan 5 % nitroglycerine	3	A2	400 kg
3268	GASGENERATOREN VOOR AIRBAGS, pyrotechnisch of AIRBAGMODULES, pyrotechnisch of AANSPANINRICHTINGEN VOOR VEILIGHEIDSGORDELS, pyrotechnisch	9	C	ONBEPERKT
3317	2-AMINO-4,6-DINITROFENOL, bevochtigd met ten minste 20 massa-%water	4.1	A 2	400 kg

3319	NITROGLYCERINE, mengsel, gedesensibiliseerd, vast, n.e.g., met meer dan 2 massa-%, maar niet meer dan 10 massa-% nitroglycerine	4.1	A 2	400 kg
3343	NITROGLYCERINE, mengsel, gedesensibiliseerd, vloeibaar, brandbaar, N.E.G., met niet meer dan 30 massa-% nitroglycerine	3	A 2	400 kg
3344	PENTAERYTHRIETTETRANITRAAT (PENTAERYTHRITOLTETRANITRAAT, PETN), mengsel, gedesensibiliseerd, vast, n.e.g. met meer dan 10 massa-% maar niet meer dan 20 massa-% petn.	4.1	A 2	400 kg
3357	NITROGLYCERINE, mengsel, gedesensibiliseerd, vloeibaar, N.E.G., met niet meer dan 30 massa-% nitroglycerine	3	A2	400 kg
3364	TRINITROFENOL (PIKRINEZUUR), bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 2	400 kg
3365	TRINITROCHLOORBENZEEN (PICRYLCHLORIDE), bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 4	1.000 kg
3366	TRINITROTOLUEEN (TNT), bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 4	1.000 kg
3367	TRINITROBENZEEN, bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 4	1.000 kg
3368	TRINITROBENZOEZUUR, bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 4	1.000 kg
3369	NATRIUMDINITRO-O-RESOLAAT, bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 3	1.000 kg
3370	UREUMNITRAAT, bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 4	1.000 kg
3375	AMMONIUMNITRAAT IN EMULSIE, suspence of gel	5.1	A 4	1.000 kg
3376	4-NITROFENYLHYDRAZINE met ten minste 30 massa-% water	4.1	A 2	1.000 kg

De producten vallende onder klasse 4.1 bevatten ontplofbare stoffen in niet-explosieve toestand; ze zijn ofwel bevochtigd, ofwel geflegmatiseerd. Hun indeling in de lijst der erkende springstoffen wordt gelijkgesteld met het product in droge of niet-geflegmatiseerde toestand.

BIJLAGE IV

BUNKER CHECKLIST



NAME SEAGOING VESSEL :

NAAM BUNKERSCHIP :
NUMMERPLAAT TANKWAGEN

MASTER :

SCHIPPER/CHAUFFEUR :

BERTH :

EIGENAAR :

WHO IS RESPONSIBLE FOR COMMUNICATION WITH THE BUNKER BARGE :

WIE IS VERANTWOORDELIJK VOOR DE COMMUNICATIE MET HET ZEESCHIP

NAME : FUNCTION :

NAAM : FUNCTIE :

WHO EXERCISES SUPERVISION AND TAKES IMMEDIATE ACTION IN CASE OF MALFUNCTION

WIE DOET TOEZICHT EN NEEMT ACTIE INDIEN NODIG :

NAME : FUNCTION :

NAAM : FUNCTIE :

WHO MEASURED THE BUNKER TANKS : NAME :FUNCTION :

ALL SCUPPERS BLOCKED : YES/NO

N°	MEASURES	RESIDUAL CAPACITY	OIL TO BE TRANSHIPPED	GRADE	PUMPING RATE	
					START	MAX
Tank.....	.....Tonnes	.....m ³	.....m ³	.....	.....m ³ ph	.....m ³ ph
Tank.....	.....Tonnes	.....m ³	.....m ³	.....	.....m ³ ph	.....m ³ ph
Tank.....	.....Tonnes	.....m ³	.....m ³	.....	.....m ³ ph	.....m ³ ph

HOW OFTEN ARE THE BUNKER TANKS MEASURED : EVERYMIN.

A. IS THERE AN EMERGENCY STOP PROCEDURE : YES/NO
B. HAS THE EMERGENCY STOP PROCEDURE BEEN DISCUSSED WITH THE SEAGOING VESSEL : YES/NO

TIME : BARGE ALONGSIDE : - CONNECTION :

- START POMPEN :
- STOP POMPEN :
- START PUMPING :
- STOP PUMPING :

DATE : PLACE :

NAME : FUNCTION :

NAME.....FUNCTION :

SIGNATURE :

SIGNATURE :

GHENT PORT COMPANY amc- JOHN KENNEDYLAAN 32, B-9042 GHENT TEL. +32/9/251.04.57 - FAX +32/9/251.60.62

Bewust bedoelde blanco pagina

BIJLAGE V

SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION:

The safety of operations requires that all questions shall be answered affirmatively by clearly ticking (v) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason shall be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect shall be inserted in the remarks column.

Annex 1 to the guidelines provides information on the applicability of the component parts of the list.

A box in the columns 'ship' and 'terminal' indicates that checks shall be carried out by the party concerned.

The presence of the letters **A**, **P** or **R** in the column 'Code' indicates the following:

A - any procedures and agreements shall be in writing in the remarks column of this Check List or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties shall be required.

P - in the case of a negative answer, the operation shall not be carried out without the permission of the Port Authority.

R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

SHIP/ShORE SAFETY CHECK LIST

Ship's name:	
Berth:	Port:
Date of Arrival:	Time of Arrival:
PART 'A' – BULK LIQUID GENERAL	

Bulk Liquid General	Ship	Terminal	Code	Remarks
1. Is the ship securely moored?	?	?	R	Stop cargo at: ... kts. wind vel. Disconnect at: ... kts. wind vel.
2. Are emergency towing wires correctly positioned?	?	?	R	
3. Is there safe access between ship and shore?	?	?		
4. Is the ship ready to move under its own power?	?	?	PR	
5. Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship?	?	?	R	
6. Is the agreed ship/shore communication system operative?	?	?	AR	
7. Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?	?	?	A	
8. Have the procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?	?	?	AR	
9. Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?	?	?		
10. Has the emergency shutdown procedure been agreed?	?	?	A	
11. Are fire hoses and fire -fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use?	?	?	R	
12. Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?	?	?		
13. Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore?	?	?	R	
14. Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted?	?	?		
15. Are sea and overboard discharge valves, when not in use, closed and visibly secured?	?	?		
16. Are all cargo and bunker tank lids closed?	?	?		
17. Is the agreed tank venting system being used?	?	?	AR	

Bulk Liquid General	Ship	Terminal	Code	Remarks
18. Has the operation of the P/V valves and/or high velocity vents been verified using the checklift facility, where fitted?	?	?		
19. Are hand torches of an approved type?	?	?		
20. Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type?	?	?		
21. Are the ship's main radio transmitter aerials earthed and radars switched off?	?	?		
22. Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?	?	?		
23. Are all external doors and ports in the accommodation closed?	?	?	R	
24. Are window-type air conditioning units disconnected?	?	?		
25. Are air conditioning intakes, which may permit the entry of cargo vapours closed?	?	?		
26. Are the requirements for use of galley equipment and other cooking appliances being observed?	?	?	R	
27. Are smoking regulations being observed?	?	?	R	
28. Are naked light regulations being observed?	?	?	R	
29. Is there provision for an emergency escape?	?	?		
30. Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency?	?	?	R	
31. Are adequate insulating means in place in the ship/shore connection?	?	?		
32. Have measures been taken to ensure sufficient pumproom ventilation?	?	?	R	
33. If the ship is capable of closed loading, have the requirements for closed operations been agreed?	?	?	R	
34. Has a vapour return line been connected?	?	?		
35. If a vapour return line is connected, have operating parameters been agreed?	?	?		
36. Are ship emergency fire control plans located externally?	?	?		

If the ship is fitted, or required to be fitted, with an Inert Gas System the following questions shall be answered.

Inert Gas System	Ship	Terminal	Code	Remarks
37. Is the Inert Gas System fully operational and in good working order?	?	?	P	
38. Are deck seals in good working order?	?	?	R	
39. Are liquid levels in P/V breakers correct?	?	?	R	
40. Have the fixed and portable oxygen analyzers been calibrated and are they working properly?	?	?	R	
41. Are fixed IG pressure and oxygen content recorders working?	?	?	R	
42. Are all cargo tank atmospheres at positive pressure with an oxygen content of 8% or less by volume?	?	?	PR	
43. Are all the individual tank IG valves (if fitted) correctly set and locked?	?	?	R	
44. Are all the persons in charge of cargo operations aware that in the case of failure of the Inert Gas Plant, discharge operations shall cease and the terminal be advised?	?			

If the ship is fitted with a crude oil washing (COW) system, and intends to crude oil wash, the following questions shall be answered.

Crude Oil Washing	Ship	Terminal	Code	Remarks
45. Is the Pre -Arrival Crude Oil Washing Check List, as contained in the approved Crude Oil Washing Manual, satisfactorily completed?	?	?		
46. Is the Crude Oil Washing Check List for use before, during and after Crude Oil Washing, as contained in the approved Crude Oil Washing Manual, available and being used?	?	?	R	

If the ship is planning to tank clean alongside, the following questions shall be answered.

Tank Cleaning	Ship	Terminal	Code	Remarks
Are tank cleaning operations planned during the ship's stay alongside the shore installation?	Yes/No*		R	
If so, have the Port Authority and terminal authority been informed?	Yes/No*	Yes/No*	R	
* Delete Yes or No as appropriate				

PART 'B' – BULK LIQUID CHEMICALS

Bulk Liquid Chemicals	Ship	Terminal	Code	Remarks
1. Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo, and where applicable a manufacturer's inhibition certificate?	?	?		
2. Is sufficient and suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?	?	?		
3. Have counter measures against accidental personal contact with the cargo been agreed?	?	?		
4. Is the cargo handling rate compatible with the automatic shutdown system, if in use?	?	?	A	
5. Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?	?	?		
6. Are portable vapour detection instruments readily available for the products to be handled?	?	?		
7. Has information on fire -fighting media and procedures been exchanged?	?	?		
8. Are transfer hoses of suitable material, resistant to the chemical action of the cargoes?	?	?		
9. Is cargo handling being performed with portable pipelines?	?	?	P	

PART 'C' – BULK LIQUEFIED GASES

Bulk Liquefied Gases	Ship	Terminal	Code	Remarks
1. Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate?	?	?		
2. Is the water spray system ready for use?	?	?		
3. Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?	?	?		
4. Are hold and inter-barrier spaces properly inerted or filled with dry air as required?	?			
5. Are all remote control valves in working order?	?	?		
6. Are the required cargo pumps and compressors in good order, and have maximum working pressures been agreed between ship and shore?	?	?	A	
7. Is reliquefaction or boil off control equipment in good order?	?			
8. Is the gas detection equipment properly set for the cargo, calibrated and in good order?	?	?		
9. Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?	?	?		
10. Are emergency shutdown systems working properly?	?	?		
11. Does the shore know the closing rate of ship's automatic valves; does the ship have similar details of shore system?	?	?	A	Ship: Shore.....
12. Has information been exchanged between ship and shore on the maximum/minimum temperatures/-pressures of the cargo to be handled?	?	?	A	
13. Are cargo tanks protected against inadvertent overfilling at all times while any cargo operations are in progress?	?	?		
14. Is the compressor room properly ventilated, the electrical motor room properly pressurized and the alarm system working?	?	?		
15. Are cargo tank relief valves set correctly and actual relief valve settings clearly and visibly displayed?	?			
Tank No.1				
Tank No.2				
Tank No.3				
Tank No.4				
Tank No.5				
Tank No.6				
Tank No.7				
Tank No.8				
Tank No.9				
Tank No.10				

Declaration

We the undersigned have checked, where appropriate jointly, the items on this check list and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter '**R**' in the column '**Code**' shall be re-checked at intervals not exceeding hours.

For Ship		For Shore	
Name:		Name:	
Rank:		Position:	
Signature:		Signature:	
Date:			
Time:			

Ship/Ship safety checklist					Port		
Ship I name					Berth		
Ship II name					Time of arrival		
Date of arrival							
Part 'A' – Bulk liquids - General					Ship I	Ship II Code	Remarks
A1	Is the ship securely moored?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Stop cargo at: vel.	kts wind	
					Disconnect at:	kts wind vel.	
					Unberthed:	kts wind vel.	
A2	Are emergency towing wires correctly positioned	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R			
A3	Is there safe access between both ships?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R			
A4	Are the ships ready to move under their own power?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PR			
A5	Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on board both ships?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R			
A6	Is the agreed ship/ship communication system operative?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AR			
A7	Has the emergency signal to be used by both ships been explained and understood?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A			
A8	Have de procedures for cargo bunker and ballast handling been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AR			
A9	Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A10	Has the emergency shutdown procedure been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A			
A11	Are fire hoses and fire fighting equipment correctly positioned and ready for immediate use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R			
A12	Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A13	Are scuppers effectively plugged and drip trays in position?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R			
A14	Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A15	Are sea and overboard discharge valves, when not in use closed and visibly secured?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A16	Are all cargo and bunker tank lids closed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A17	Is the agreed tank venting system being used?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AR			
A18	Has the operation of the P/V valves and/or high velocity vents been verified using the check lift facility, where fitted?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A19	Are hand torches of an approved type?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A20	Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A21	Are the main radio transmitter aerials earthed and radars switched off?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A22	Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A23	Are all external doors and ports in the accommodation closed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R			
A24	Are window-type air conditioning units disconnected?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A25	Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A26	Are the requirements for the use of galley equipment and other cooking appliances being observed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R			
A27	Are smoking regulations being observed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R			

A28	Are naked light regulations being observed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
A29	Is there provision for an emergency escape?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A30	Are sufficient personnel on board to deal with an emergency	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
A31	Are adequate insulating means in place in the ship/ship connection?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A32	Have measures been taken to ensure sufficient pumproom ventilation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
A33	If the ship is capable of closed loading, have the requirements for closed operations been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
A34	Has vapor return line been connected?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A35	If a vapour return line is connected, have operating parameters been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A36	Are ship emergency fire control plans located externally	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

If the ships are fitted, or required to be fitted, with an Inert Gas System the following questions shall be answered:					
	Inert Gas System	Ship I	Ship II	Code	Remarks
A37	Is the Inert Gas System fully operational and in good working order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P	
A38	Are deck seals in good working order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
A39	Are liquid levels in P/V breakers correct?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
A40	Have the fixed and portable oxygen analysers been calibrated and are they working properly?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
A41	Are IG pressure and oxygen content recorders working?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
A42	Are all cargo tank atmospheres at positive pressure with an oxygen content of 8% or less by Volume?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PR	
A43	Are all the individual tankIG valves (if fitted) correctly set and locked?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
A44	Are all the persons in charge of cargo operations aware that in the case of failure of the Inert Gas Plant, discharge operations shall cease, and the other ship be advised?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
If the ship is planning to tank clean alongside, the following questions shall be answered:					
	Tank cleaning	Ship I	Ship II	Code	Remarks
	Are tank cleaning operations planned during the period both ships are moored alongside each other?	<input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	R	
	If so have the competent port authority and the other ship been informed?	<input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	R	
	Part 'B' – Additional Check – Bulk liquid Chemicals	Ship I	Ship II	Code	Remarks
B1	Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, where applicable, a manufacturer's inhibition certificate?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B2	Is sufficient and suitable protective equipment(including self-contained breathing apparatus and protective clothing ready for immediate use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B3	Have counter measures against accidental personal contact with the cargo been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B4	Is the cargo handling rate compatible with the automatic shutdown system of both ships, if in use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
B5	Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B6	Are portable vapor detection instruments readily available for the products to be handled?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B7	Has information on fire fighting media and procedures been exchanged?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B8	Are transfer hoses of suitable material, resistant to the chemical action of the cargoes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B9	Is cargo handling being performed with the permanent installed pipeline systems?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P	

Part 'C' – Additional Check – Bulk liquid Chemicals		Ship I	Ship II	Code	Remarks
C1	Is information available the necessary data for the safe handling of the cargo including as applicable, a manufacturer's inhibition certificate?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C2	Is the water spray system ready for use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C3	Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C4	Are hold and inner-barrier spaces properly inerted or filled with dry air as required?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C5	Are all remote control valves in working order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C6	Are the required cargo pumps and compressors in good order, and have maximum working pressures been agreed between both ships?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
C7	Is reliquefaction of boil off control equipment in good order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C8	Are the gas detection equipment properly set for the cargo, calibrated and in good order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C9	Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C10	Are emergency shutdown systems working properly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C11	Do both ships know the closing rate of either ship's automatic valves?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	Ship I
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Ship II
C12	Has information been exchanged between both ships on the maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be handled?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
C13	Are cargo tanks protected against inadvertent overfilling at all times while any cargo operations are in progress?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C14	Is the compressor room properly ventilated, the electrical motor room properly pressurized and the alarm system working?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C15	Are cargo tank relief valves set correctly and actual relief valve settings clearly and visibly displayed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Tank No. 1	
Tank No. 2	
Tank No. 3	
Tank No. 4	
Tank No. 5	
Tank No. 6	
Tank No. 7	
Tank No. 8	
Tank No. 9	
Tank No. 10	

Declaration

We, the undersigned have checked, where appropriate jointly, the items on this check list, and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge. We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' shall be re-checked at intervals not exceeding hours.

For ship I

	Name	Position	Signature	Time
				Date

For ship II

	Name	Position	Signature	Time
				Date

Repetitive checks (to be recorded by each ship on its own copy of the checklist)

Time	Signature

SHIP/ShORE SAFETY CHECK LIST GUIDELINES

Introduction

Before liquid bulk dangerous substances are pumped into or out of any ship, or into a shore installation, the master of the ship and the berth operator shall:

- Agree in writing on the handling procedures including the maximum loading or unloading rates;
- Complete and sign, as appropriate, the Ship/Shore Safety Check List, showing the main safety precautions to be taken before and during such handling operations; and
- Agree in writing on the action to be taken in the event of an emergency during handling operations.

The following guidelines have been produced to assist berth operators and ship masters in their joint use of the Ship/Shore Safety Check List.

The Mutual Safety Examination

A tanker presenting itself to a loading or discharging terminal needs to check its own preparations and its fitness for the safety of the intended cargo operation. Additionally, the master of a ship has a responsibility to assure himself that the terminal operator has likewise made proper preparations for the safe operation of his terminal.

Equally the terminal needs to check its own preparations and to be assured that the tanker has carried out its checks and has made appropriate arrangements.

The Ship/Shore Safety Check List, by its questions and requirements for exchange of written agreements for certain procedures, shall be considered a minimum-basis for the essential considerations which shall be included in such a mutual examination.

Some of the Check List questions are directed to considerations for which the ship has prime responsibility, others apply to both ship and terminal.

The tanker's representative shall personally check all items lying within the responsibility of the tanker and similarly all items, which are the terminal's responsibility, shall be personally checked by the terminal representative. In carrying out their full responsibilities however, both representatives, by questioning the other, by sighting of records and, where felt appropriate, by joint visual inspection shall assure themselves that the standards of safety on both sides of the operation are fully acceptable.

The joint declaration shall not be signed until such mutual assurance is achieved.

Thus all applicable questions shall result in an affirmative mark in the boxes provided. If a difference of opinion arises on the adequacy of any arrangements made or conditions found, the operation shall not be started until measures taken are jointly accepted.

A negative answer to the questions coded "**P**" does not necessarily mean that the intended operation cannot be carried out. In such cases, however, permission to proceed shall be obtained from the Port Authority.

Items coded "**R**" shall be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration. Where an item is agreed to be not applicable to the ship, to the terminal or to the operation envisaged, a note to that effect shall be entered in the "Remarks" column.

Whilst the Ship/Shore Safety Check List is based upon cargo handling operations, it is recommended that the same mutual examination, using the Check List as appropriate, be carried out when a tanker presents itself at a berth for tank cleaning after carriage of liquid bulk dangerous substances.

Deviations

The conditions under which the operation takes place may change during the process. The changes may be such that safety can no longer be regarded as guaranteed. The party noticing or causing the unsafe condition is under an obligation to take all necessary actions, which may include stopping the operation, to re-establish safe conditions. The presence of the unsafe condition shall be reported to the other party and where necessary, co-operation with the other party shall be sought.

Tank Cleaning Activities

The questions on tank cleaning are provided in the list in order to inform the terminal and the port authorities of the ship's intentions regarding these activities.

GUIDELINES FOR COMPLETING THE SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST

PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL

1. Is the ship securely moored?

In answering this question, due regard shall be given to the need for adequate fendering arrangements.

Ships shall remain adequately secured in their moorings. Alongside piers or quays, ranging of the ship shall be prevented by keeping all mooring lines taut; attention shall be given to the movement of the ship caused by wind, currents, tides or passing ships and the operation in progress.

The wind velocity at which loading arms/hoses shall be disconnected or cargo operations stopped, shall be stated.

Wire ropes and fiber ropes shall not be used together in the same direction (i.e. breasts, springs, head or stern) because of the difference in their elastic properties.

Once moored, ships fitted with automatic tension winches shall not use such winches in the automatic mode.

Means shall be provided to enable quick and safe release of the ship in case of an emergency. Irrespective of the mooring method used, the emergency release operation shall be agreed, taking into account the possible risks involved.

Anchors not in use shall be properly secured.

2. Are emergency towing wires correctly positioned?

Emergency towing wires (fire wires) shall be positioned both on the off-shore bow and quarter of the ship.

The eyes of these wires shall be maintained about the waterline and regularly checked and adjusted if necessary during the operations.

The wires shall be properly made fast on the ship's bollards while having sufficient slack on deck.

Means shall be provided to prevent the slack from accidentally running into the water.

These means shall be so arranged that they can easily be broken.

Some terminals may require a particular method for rigging emergency towing wires to be used. In that case the ship shall be advised accordingly.

3. Is there safe access between ship and shore?

The access shall be positioned as far away from the manifolds as practicable. The means of access to the ship shall be safe and may consist of an appropriate gangway or accommodation ladder with a properly secured safety net fitted to it.

Particular attention to safe access shall be given where the difference in level between the point of access on the vessel and the jetty or quay is large or likely to become large.

When terminal access facilities are not available and a ship's gangway is used, there shall be an

adequate landing area on the berth so as to provide the gangway with a sufficient clear run of space and so maintain safe and convenient access to the ship at all states of tide and changes in the ship's freeboard.

Near the access ashore, the terminal shall provide appropriate life-saving equipment. A lifebuoy shall be available on board the ship near the gangway or accommodation ladder.

The access shall be safely and properly illuminated during darkness.

Persons who have no legitimate business on board, or who do not have the master's permission, shall be refused access to the ship.

The terminal shall control access to the jetty or berth in agreement with the ship.

4. Is the ship ready to move under its own power?

The ship shall be able to move under its own power at short notice, unless permission to immobilize the ship has been granted by the Port Authority and the terminal manager.

Certain conditions may have to be met for permission to be granted.

5. Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship?

The operation shall be under constant control both on ship and shore.

Supervision shall be aimed at preventing the development of hazardous situations; if however such a situation arises, the controlling personnel shall have adequate means available to take corrective action.

The controlling personnel on ship and shore shall maintain an effective communication with their respective supervisors.

All personnel connected with the operations shall be familiar with the dangers of the substances handled.

6. Is the agreed ship/shore communication system operative?

Communication shall be maintained in the most efficient way between the responsible officer on duty on the ship and the responsible person ashore.

When telephones are used, the telephone both on board and ashore shall be continuously manned by a person who can immediately contact his respective supervisor. Additionally, the supervisor shall have a facility to override all calls. When RT/VHF systems are used the units shall preferably be portable and carried by the supervisor or a person who can get in touch with his respective supervisor immediately. Where fixed systems are used the guidelines for telephones shall apply.

The selected system of communication, together with the necessary information on telephone numbers and/or channels to be used, shall be recorded on the appropriate form. This form shall be signed by both ship and shore representatives.

The telephone and portable RT/VHF systems shall comply with the appropriate safety requirements.

7. Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?

The agreed signal to be used in the event of an emergency arising ashore or on board shall be clearly understood by shore and ship personnel.

8. Have the procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?

The procedures for the intended operation shall be pre-planned. They shall be discussed and agreed upon by the ship and shore representatives prior to the start of the operations.

Agreed arrangements shall be formally recorded on a form and signed by both ship and terminal representatives.

The information, which shall be contained in this form, shall at least be as indicated on the form, which is attached to these guidelines under annex 2.

Any change in the agreed procedure that could affect the operation shall be discussed by both parties and agreed upon. After both parties have reached agreement, substantial changes shall be laid down in writing as soon as possible and in sufficient time before the change in procedure takes place. In any case, the change shall be laid down in writing within the working period of those supervisors on board and ashore in whose working period agreement on the change was reached.

In setting up the procedures for the intended operation the master or his representative shall pay due regard to the forces and stresses to which the ship may be subjected.

Where deemed necessary the form under annex 3 of these guidelines may be used to record this information.

The operations shall be suspended and all deck and vent openings closed on the approach of an electrical storm.

The properties of the substances handled, the equipment of ship and shore installation, the ability of the ship's crew and shore personnel to execute the necessary operations and to sufficiently control the operations are factors which shall be taken into account when ascertaining the possibility of handling a number of substances concurrently.

The manifold areas both on board and ashore shall be safely and properly illuminated during darkness.

The initial and maximum loading rates, topping off rates and normal stopping times shall be agreed, having regard to:

- The nature of the cargo to be handled.
- The arrangement and capacity of the ship's cargo lines and gas venting systems.
- The maximum allowable pressure and flow rate in the ship/shore hoses and loading arms.
- Precautions to avoid accumulation of static electricity.
- Any other flow control limitations.

A record to this effect shall be formally made as above.

9. Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?

Many tanker cargoes contain components, which are known to be hazardous to human health. In order to minimize the impact on personnel, information on cargo constituents shall be available during the cargo transfer to enable the adoption of proper precautions. In addition, some port states require such information to be readily available during cargo transfer and in the event of an accidental spill.

The information provided shall identify the constituents by chemical name, name in common usage, UN number and the maximum concentration expressed as a percentage by volume.

10. Has the emergency shutdown procedure been agreed?

An emergency shutdown procedure shall be agreed between ship and shore, formally recorded and signed by both the ship and terminal representative.

The agreement shall state the circumstances in which operations have to be stopped immediately.

Due regard shall be given to the possible introduction of dangers associated with the emergency shutdown procedure.

11. Are fire hoses and fire -fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use?

Fire-fighting equipment both on board and ashore shall be correctly positioned and ready for immediate use.

Adequate units of fixed or portable equipment shall be stationed to cover the ship's cargo deck and on the jetty. The ship and shore fire main systems shall be pressurized, or be capable of being pressurized at short notice.

Both ship and shore shall ensure that their fire main systems can be inter-connected in a quick and easy way utilizing, if necessary, the international shore fire connection.

12. Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?

Hoses shall be in a good condition and properly fitted and rigged so as to prevent strain and stress beyond design limitations.

All flange connections shall be fully bolted and any other types of connections shall be properly secured.

It shall be ensured that the hoses/arms are constructed of a material suitable for the substance to be handled taking into account its temperature and the maximum operating pressure.

Cargo hoses shall be properly marked and identifiable with regard to their suitability for the intended operation.

13. Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore?

Where applicable all scuppers on board and drain holes ashore shall be properly plugged during the operations. Accumulation of water shall be drained off periodically.

Both ship and jetty manifolds shall ideally be provided with fixed drip trays; in their absence portable drip trays shall be used.

All drip trays shall be emptied in an appropriate manner whenever necessary but always after completion of the specific operation.

When only corrosive liquids or refrigerated gases are being handled, the scuppers may be kept open, provided that an ample supply of water is available at all times in the vicinity of the manifolds.

14. Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted?

Unused cargo and bunker line connections shall be closed and blanked. Blank flanges shall be fully bolted and other types of fittings, if used, properly secured.

15. Are sea and overboard discharge valves, when not in use, closed and visibly secured?

Experience shows the importance of this item in pollution avoidance on ships where cargo lines and ballast systems are interconnected. Remote operating controls for such valves shall be identified in order to avoid inadvertent opening.

If appropriate, the security of the valves in question shall be checked visually.

16. Are all cargo and bunker tank lids closed?

Apart from the openings in use for tank venting (refer to question 17) all openings to cargo tanks shall be closed and gastight.

Except on gas tankers, ullaging and sampling points may be opened for the short periods necessary for ullaging and sampling.

Closed ullaging and sampling systems shall be used where required by international, national or local regulations and agreements.

17. Is the agreed tank venting system being used?

Agreement shall be reached, and recorded, as to the venting system for the operation, taking into account the nature of the cargo and international, national or local regulations and agreements.

There are three basic systems for venting tanks:

1. Open to atmosphere via open ullage ports, protected by suitable flame screens.
2. Fixed venting systems which includes inert gas systems.
3. To shore through other vapour collection systems.

18. Has the operation of the P/V valves and/or high velocity vents been verified using the checklift facility, where fitted?

The operation of the P/V valves and/or high velocity vents shall be checked using the testing facility provided by the manufacturer. Furthermore, it is imperative that an adequate check is made, visually or otherwise at this time to ensure that the checklift is actually operating the valve. On occasion a seized or stiff vent has caused the checklift drive pin to shear and the ship's personnel to assume, with disastrous consequences, that the vent was operational.

19. Are hand torches of an approved type? and,

20. Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type?

Battery operated hand torches and VHF radio-telephone sets shall be of a safe type, which is approved by a competent authority. Ship/shore telephones shall comply with the requirements for explosionproof construction except when placed in a safe space in the accommodation.

VHF radio-telephone sets may operate in the internationally agreed wave bands only.

The above mentioned equipment shall be well maintained. Damaged units, even though they may be capable of operation, shall not be used.

21. Are the ship's main radio transmitter aerials earthed and radars switched off?

The ship's main radio station shall not be used during the ship's stay in port, except for receiving purposes. The main transmitting aerials shall be disconnected and earthed.

Satellite communications equipment may be used normally unless advised otherwise.

The ship's radar installation shall not be used unless the master, in consultation with the terminal manager, has established the conditions under which the installation may be used safely.

22. Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?

The use of portable electrical equipment on wandering leads is prohibited in hazardous zones during cargo operations and the equipment preferably removed from the hazardous zone.

Telephone cables in use in the ship/shore communication system shall preferably be routed outside the hazardous zone. Wherever this is not feasible, the cable shall be so positioned and protected that no danger arises from its use.

23. Are all external doors and ports in the accommodation closed?

External doors windows and portholes in the accommodation shall be closed during cargo operations. These doors shall be clearly marked as being required to be closed during such operations, but at no time shall they be locked.

24. Are window type air conditioning units disconnected? and,

25. Are air conditioning intakes, which may permit the entry of cargo vapours closed?

Window type air conditioning units shall be disconnected from their power supply.

Air conditioning and ventilator intakes, which are likely to draw in air from the cargo area, shall be closed.

Air conditioning units which are located wholly within the accommodation and which do not draw in air from the outside may remain in operation.

26. Are the requirements for the use of galley equipment and other cooking appliances being observed?

Open fire systems may be used in galleys whose construction, location and ventilation system provides protection against entry of flammable gases.

In cases where the galley does not comply with the above, open fire systems may be used provided the master, in consultation and agreement with the terminal representative, has ensured that precautions have been taken against the entry and accumulation of flammable gases.

On ships with stern discharge lines which are in use, open fire systems in galley equipment shall not be allowed unless the ship is constructed to permit their use in such circumstances.

27. Are smoking regulations being observed?

Smoking on board the ship may only take place in places specified by the master in consultation with the terminal manager or his representative.

No smoking is allowed on the jetty and the adjacent area except in buildings and places specified by the terminal manager in consultation with the master.

Places, which are directly accessible from the outside, shall not be designated as places where smoking is permitted. Buildings, places and rooms designated as areas where smoking is permitted shall be clearly marked as such.

28. Are naked light regulations being observed?

A naked light or open fire comprises the following: flame, spark formation, naked electric light or any surface with a temperature that is equal to or higher than the minimum ignition temperature of the products handled in the operation.

The use of open fire on board the ship, and within a distance of 25 meters of the ship, is prohibited, unless all applicable regulations have been met and agreement reached by the port authority, terminal manager and the master. This distance may have to be extended for ships of a specialized nature such as gas tankers.

29. Is there provision for an emergency escape?

In addition to the means of access referred to in question 3, a safe and quick emergency escape route shall be available both on board and ashore. On board the ship it may consist of a lifeboat ready for immediate use, preferably at the after end of the ship.

30. Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency?

At all times during the ship's stay at a terminal, a sufficient number of personnel shall be present on board the ship and in the shore installation to deal with an emergency.

31. Are adequate insulating means in place in the ship/shore connection?

Unless measures are taken to break the continuous electrical path between ship and shore pipework provided by the ship/shore hoses or metallic arms, stray electric currents, mainly from corrosion prevention systems, can cause electric sparks at the flange faces when hoses are being connected and disconnected.

An insulating flange inserted at each jetty manifold outlet or incorporated in the construction of metallic arms usually prevents the passage of these currents. Alternatively, the electrical discontinuity may be provided by the inclusion of one length of electrically discontinuous hose in each hose string.

It shall be ascertained that the means of electrical discontinuity is in place, is in good condition and that it is not being by-passed by contact with an electrically conductive material.

32. Have measures been taken to ensure sufficient pumproom ventilation?

Pumprooms shall be mechanically ventilated and the ventilation system, which shall maintain a safe atmosphere throughout the pumproom, shall be kept running throughout the operation.

33. If the ship is capable of closed loading, have the requirements for closed operations been agreed?

It is a requirement of many terminals that when the ship is ballasting, loading and discharging, it operates without recourse to opening ullage and sighting ports. Such ships will require the means to enable closed monitoring of tank contents, either by a fixed gauging system or by using portable equipment passed through a vapour lock, and preferably backed up by an independent overfill alarm system.

It is a requirement of many terminals that when the ship is ballasting, loading and discharging, it operates without recourse to opening ullage and sighting ports. Such ships will require the means to enable closed monitoring of tank contents, either by a fixed gauging system or by using portable equipment passed through a vapour lock, and preferably backed up by an independent overfill alarm system.

34. Has a vapour return line been connected?

If required, a vapour return line may have to be used to return flammable vapours from the cargo tanks to shore.

35. If a vapour return line is connected, have operating parameters been agreed?

The maximum and minimum operating pressures and any other constraints associated with the operation of the vapour return system shall be discussed and agreed by ship and shore personnel.

36. Are ship emergency fire control plans located externally?

A set of fire control plans shall be permanently stored in a prominently marked weathertight enclosure outside the deckhouse for the assistance of shoreside fire-fighting personnel. A crew list shall also be included in this enclosure.

If the ship is fitted, or required to be fitted, with an Inert Gas System the following questions shall be answered.

37. Is the Inert Gas System fully operational and in good working order?

The inert gas system shall be in safe working condition with particular reference to all interlocking trips and associated alarms, deck seal, non-return valve, pressure regulating control system, main deck IG line pressure indicator, individual tank IG valves (when fitted) and deck P/V breaker.

Individual tank IG valves (if fitted) shall have easily identified and fully functioning open/close position indicators.

38. Are deck seals in good working order?

It is essential that the deck seal arrangements are in a safe condition. In particular, the water supply arrangements to the seal and the proper functioning of associated alarms shall be checked.

39. Are liquid levels in P/V breakers correct?

Checks shall be made to ensure the liquid level in the P/V breaker complies with manufacturer's recommendations.

40. Have the fixed and portable oxygen analyzers been calibrated and are they working properly?

All fixed and portable oxygen analyzers shall be calibrated and checked as required by the company and/or manufacturer's instructions. The in-line oxygen analyzer/recorder and sufficient portable oxygen analyzers shall be working properly.

41. Are fixed IG pressure and oxygen content recorders working?

All recording equipment shall be switched on and operating correctly.

42. Are all cargo tank atmospheres at positive pressure with an oxygen content of 8% or less by volume?

Prior to commencement of cargo operations, each cargo tank atmosphere shall be checked to verify an oxygen content of 8% or less by volume. Inerted cargo tanks shall at all times be kept at a positive pressure.

43. Are all the individual tank IG valves (if fitted) correctly set and locked?

For both loading and discharge operations it is normal and safe to keep all individual tank IG supply valves (if fitted) open in order to prevent inadvertent under or over pressurization. In this mode of operation each tank pressure will be the same as the deck main IG pressure and thus the P/V breaker will act as a safety valve in case of excessive over or under pressure. If individual tank IG supply valves are closed for reasons of potential vapour contamination or de-pressurization for gauging, etc., then the status of the valve shall be clearly indicated to all those involved in cargo operations. Each individual tank IG valve shall be fitted with a locking device under the control of a responsible officer.

44. Are all the persons in charge of cargo operations aware that in the case of failure of the Inert Gas Plant, discharge operations shall cease, and the terminal be advised?

In the case of failure of the IG plant, the cargo discharge, de-ballasting and tank cleaning shall cease and the terminal to be advised.

Under no circumstances shall the ship's officers allow the atmosphere in any tank to fall below atmospheric pressure.

Section 10 of the IMO publication entitled "Crude Oil Washing Systems" contains operational check lists for the use of the crew at each discharge in accordance with Regulation 13B of Annex I to MARPOL 73/78. If the ship is fitted with a crude oil washing (COW) system, and intends to crude oil wash, the following questions shall be answered.

45. Is the Pre -Arrival Crude Oil Washing Check List, as contained in the approved Crude Oil Washing Manual, satisfactorily completed?

The approved Crude Oil Washing Manual contains a Pre-Arrival Crude Oil Washing Check List, specific to each ship, which shall be completed by a responsible ship's officer prior to arrival at every discharge port where crude oil washing is intended.

46. Is the Crude Oil Washing Check List for use before, during and after Crude Oil Washing, as contained in the approved Crude Oil Washing Manual, available and being used?

The approved Crude Oil Washing Manual contains a Crude Oil Washing Check List, specific to each ship, for use before, during and after crude oil washing operations. This Check List shall be completed at the appropriate times and the terminal representative shall be invited to participate.

PART 'B' - BULK LIQUID CHEMICALS

1. Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo, and where applicable, a manufacturer's inhibition certificate?

Information on the product to be handled shall be available on board the ship and ashore before and during the operation.

This information shall include:

A cargo stowage plan.

- A full description of the physical and chemical properties, including reactivity, necessary for the safe containment of the cargo.
- Action to be taken in the event of spills or leaks.
- Counter measures against accidental personal contact.
- Fire-fighting procedures and fire-fighting media.
- Procedures for cargo transfer.

When cargoes required to be stabilized or inhibited are to be handled, ships shall be provided with a certificate from the manufacture stating:

- Name and amount of inhibitor added.
- Date inhibitor was added and the normally expected duration of its effectiveness.
- Any temperature limitations affecting the inhibitor; and
- The action to be taken should the length of the voyage exceed the effective lifetime of the inhibitor.

2. Is sufficient and suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?

Suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus and protective clothing), appropriate to the specific dangers of the product handled, shall be readily available in sufficient numbers for operational personnel both on board and ashore.

Storage places for this equipment shall be protected from the weather and be clearly marked.

All personnel directly involved in the operation shall utilize this equipment and clothing whenever the situation requires.

Personnel required to use breathing apparatus during operations shall be trained in its safe use. Untrained personnel and personnel with facial hair shall not be selected for operations involving the use of breathing apparatus.

3. Have counter measures against accidental personal contact with the cargo been agreed?

Sufficient and suitable means shall be available to neutralize the effects and remove small quantities of spilled products. However, it is possible that unforeseen personal contact may occur.

To limit the consequences, sufficient and suitable counter measures shall be taken.

Information on how to handle such contact having regard to the special properties of the products shall be studied and available for immediate use.

A suitable safety shower and eye rinsing equipment shall be fitted and ready for instant use in the immediate vicinity of places on board and ashore where operations regularly take place. Measures shall be taken to maintain the water at a safe temperature.

4. Is the cargo handling rate compatible with the automatic shutdown system, if in use?

Automatic shutdown valves may be fitted on the ship and shore. The action of these is automatically

initiated by a certain level being reached in the tank being loaded either on board or ashore. In cases where such systems are used, the cargo handling rate shall be so adjusted that a pressure surge evolving from the automatic closure of any such valve does not exceed the safe working pressure of either the ship or shore pipeline system.

Alternative means, such as a recirculation system and buffer tanks, may be fitted to relieve the pressure surge created.

A written agreement shall be made between the ship and shore supervisors indicating whether the cargo handling rate will be adjusted or alternative systems will be used. The safe handling rate shall be noted in this agreement and also in the formally recorded agreement for cargo, bunker and ballast handling which has been agreed and signed by both ship and terminal representatives. (Refer to Part 'A' - Bulk Liquid General, Question 8)

5. Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?

Ship and shore cargo system gauges and alarms shall be regularly checked to ensure they are in good working order.

In cases where it is possible to set alarms to different levels. the alarm shall be set to the required level.

6. Are portable vapour detection instruments readily available for the products to be handled?

The equipment provided shall be capable of measuring, where appropriate, flammable and/or toxic levels.

Suitable equipment shall be available to calibrate those instruments capable of measuring flammability. Calibration shall be carried out before the operation commences.

7. Has information on fire -fighting media and procedures been exchanged?

Information shall be exchanged on the availability of fire-fighting equipment and the procedures to be followed in the event of a fire on board or ashore.

Special attention shall be given to any products, which are being handled, which may be water reactive or require specialized fire-fighting procedures.

8. Are transfer hoses of suitable material, resistant to the chemical action of the cargoes?

Each transfer hose shall be indelibly marked so as to allow the identification of the products for which it is suitable, its specified maximum working pressure, the test pressure and last date of testing at this pressure, and, if used at temperature other than ambient, its maximum and minimum service temperatures.

9. Is cargo handling being performed with portable pipelines?

During cargo operations where the use of portable cargo lines on board or ashore is unavoidable, care shall be taken to ensure that these lines are correctly positioned and assembled so that no additional danger exists from their use. Where necessary, the electrical continuity of these lines shall be checked.

The use of non-permanent equipment inside tanks is not generally permitted unless the approval of the Port Authority has been obtained.

Non-permanent cargo lines shall be kept as short as possible.

Whenever cargo hoses are used to make connections within the ship or shore permanent pipeline system, these connections shall be secured and kept as short as possible and be electrically continuous to the ship or shore pipeline respectively.

PART 'C' - BULK LIQUEFIED GASES

1. Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including where applicable, a manufacturer's inhibition certificate?

Information on each product to be handled shall be available on board the ship and ashore before and during the operation.

Cargo information, in a written format, shall include:

- A cargo stowage plan.
- A full description of the physical and chemical properties necessary for the safe containment of the cargo.
- Action to be taken in the event of spills or leaks.
- Counter-measures against accidental personal contact.
- Fire-fighting procedures and fire fighting media.
- Procedures for cargo transfer, gas freeing, ballasting, tank cleaning and changing cargoes.
- Special equipment needed for the safe handling of the particular cargo(es).
- Minimum allowable inner hull steel temperatures; and
- Emergency procedures.

When cargoes required to be stabilized or inhibited are to be handled, ships shall be provided with a certificate from the manufacture stating:

- Name and amount of inhibitor added.
- Date inhibitor was added and the normally expected duration of its effectiveness.
- Any temperature limitations affecting the inhibitor; and
- The action to be taken should the length of the voyage exceed the effective lifetime of the inhibitor.

2. Is the water spray system ready for use?

In cases where flammable and/or toxic products are handled, water spray systems shall be regularly tested. Details of the last tests shall be exchanged.

During operations the systems shall be kept ready for immediate use.

3. Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?

Suitable protective equipment, including self-contained breathing apparatus, eye protection and protective clothing appropriate to the specific dangers of the product handled, shall be available in sufficient quantity for operations personnel both on board and ashore.

Storage places for this equipment shall be protected from the weather and be clearly marked.

All personnel directly involved in the operation shall utilize this equipment and clothing whenever the situation requires.

Personnel required to use breathing apparatus during operations shall be trained in its safe use. Untrained personnel and personnel with facial hair shall not be selected for operations involving the use of breathing apparatus.

4. Are hold and inter-barrier spaces properly inerted or filled with dry air as required?

The spaces that are required to be inerted by the IMO Gas Carrier Codes shall be checked by ship's personnel prior to arrival.

5. Are all remote control valves in working order?

All ship and shore cargo system remote control valves and their position indicating systems shall be regularly tested. Details of the last tests shall be exchanged.

6. Are the required cargo pumps and compressors in good order, and have maximum working pressures been agreed between ship and shore?

Agreement in writing shall be reached on the maximum allowable working pressure in the cargo line system during operations.

7. Is reliquefaction or boil off control equipment in good order?

It shall be verified that reliquefaction and boil off control systems, if required, are functioning correctly prior to commencement of operations.

8. Is the gas detection equipment properly set for the cargo, calibrated and in good order?

Span gas shall be available to enable calibration of gas detection equipment. Fixed gas detection equipment shall be calibrated for the product to be handled prior to commencement of operations. The alarm function shall have been tested and the details of the last test shall be exchanged.

Portable gas detection instruments, suitable for the products handled, capable of measuring flammable, and/or toxic levels, shall be available.

Portable instruments capable of measuring in the flammable range shall be calibrated for the product to be handled before operations commence.

9. Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?

Ship and shore cargo system gauges shall be regularly checked to ensure that they are in good working order.

In cases where it is possible to set alarms to different levels, the alarm shall be set to the required level.

10. Are emergency shutdown systems working properly?

Where possible, ship and shore emergency shutdown systems shall be tested before cargo transfers

11. Does the shore know the closing rate of ship's automatic valves; does the ship have similar details of shore system?

Automatic shutdown valves may be fitted in the ship and the shore systems. Among other parameters, the action of these valves can be automatically initiated by a certain level being reached in the tank being loaded either on board or ashore.

Where valves are fitted and used, the cargo handling rate shall be so adjusted that a pressure surge evolving from the automatic closure of any such valve does not exceed the safe working pressure of either the ship or shore pipeline system.

Alternatively, means may be fitted to relieve the pressure surge created, such as recirculation systems and buffer tanks.

A written agreement shall be made between the ship and shore supervisor indicating whether the cargo handling rate will be adjusted or alternative systems will be used; the safe cargo handling rate shall be noted in this agreement.

12. Has information been exchanged between ship and shore on the maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be handled?

Before operations commence, information shall be exchanged between ship and shore representatives on cargo temperature/pressure requirements.

This information shall be agreed in writing.

13. Are cargo tanks protected against inadvertent overfilling at all times while any cargo operations are in progress?

Automatic shutdown systems are normally designed to shut the liquid valves, and if discharging, to trip the cargo pumps, should the liquid level in any tank rise above the maximum permitted level.

This level must be accurately set and the operation of the device tested at regular intervals. If ship and shore shutdown systems are to be inter-connected then their operation must be checked before cargo transfer begins.

14. Is the compressor room properly ventilated, the electrical motor room properly pressurized and the alarm system working?

Fans shall be run for at least 10 minutes before cargo operations commence and then continuously during cargo operations.

Audible and visual alarms, provided at airlocks associated with compressor/motor rooms, shall be regularly tested.

15. Are cargo tank relief valves set correctly and actual relief valve settings clearly and visibly displayed?

In cases where cargo tanks are permitted to have more than one relief valve setting, it shall be verified that the relief valve is set as required by the cargo to be handled and that the actual setting of the relief valve is clearly and visibly displayed on board the ship. Relief valve settings shall be recorded on the check list.

BIJLAGE VI

BIJLAGE VI: LIGPLAATSCATEGORIEËN BIJ OVERSLAG VAN VLOEIBARE GEVAARLIJKE STOFFEN IN BULK (zie art. 30) EN BIJ DE EVENTUELE SCHOONMAAK VAN TANKS (zie art. 32)

Verklaring afkortingen

VN-nr: Het nummer dat aan een gevaarlijke stof is gegeven door het Comité van deskundigen inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen, ingesteld door de Economische en Sociale Raad van de Verenigde Naties, welke nummers zijn vermeld in de Aanbevelingen betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen.

n.e.g.: Niet elders genoemd.

MP: Marine Pollutant, categorie-indeling van MARPOL Annex II in verband met operationele lozingen op zee.

S.T.: scheepstype, geeft een maat voor de constructie – fysieke bescherming – volgens de ‘International Gascarrier Code ‘.

R: restricties ten aanzien van ligplaats en activiteiten

ALFABETISCH				
Stofnaam	VN-nr	MP	S.T.	R
acetaldehyde (ethanal)	1089	-	IIG	A
acetoncyaanhydrine	1541	A	2	C
acrylamide in oplossing (≤ 50%)	2074	D	2	D
acrylonitril	1093	B	2	C
alkyl (C7-C9) nitraten (octyl-nitraten)	-	B	2	C
allylalcohol	1098	B	2	C
allylchloride	1100	B	2	C
ammoniak, gekoeld	1005	-	IIG	A
ammoniumnitraat in oplossing ≤ 93%	-	D	2	B
ammoniumsulfide, oplossing ≤ 45%	2683	B	2	C
aniline	1547	C	2	C
antiklop middel voor benzine (TEL. TML en andere loodalkylverbindingen)	1649	A	1	A
azijnzuuranhydride	1715	D	2	D
benzeen en mengsels ≥ 10% benzeen	1114	C	3	C
benzylchloride	1738	B	2	C
butylacrylaat (alle isomeren)	2348 2527	B	2	C
butylamine (alle isomeren)	1125 1214	C	2	C
butadieen	1010	-	IIG	A
butaan	1011	-	IIG	A
butaan/propaan mengsels	1011/ 1978	-	IIG	A
buteen	1012	-	IIG	A
1,2-butyleenoxide	3022	C	3	B
n-butylether	1149	C	3	B
carbololie (fenolhoudende mengsels)	-	A	2	C
chloorazijnzuur, oplossing ≤ 80%	1750	C	2	C
chloorhydrinen (gemengd)	-	(D)	2	C
chloornitrobenzeen	1578	B		C

chloorsulfonzuur	1754	C	2 1	C
crotonaldehyde	1143	A	2	C
1,5,9-cyclododecatrien	-	A	1	C
decylacrylaat		A	2	D
2,2'-dichloorisopropylether	2490	C	2	C
1,3-dichloorpropeen	2047	B	2	C
dichloorpropeen/dichloorpropaan mengsel	-	B	2	C
diëthylether (ethylether)	1155	III	2	A
difenyl	-	A	1	C
difenylamine, reactie produkt met 2,2,4-trimethylpenteen	-	(A)	1	C
difenyl/difenyylether mengsels	-	A	1	C
difenylmethaan-diisocyaan (MDI)	2489	(B)	2	B
di-iso-propylamine	1158	C	2	C
N,N-dimethylacetamide oplossing ($\leq 40\%$)	-	D	3	D
dimethylamine 45% < in oplossing $\leq 55\%$	1160	C	2	C
dimethylamine 55% < in oplossing $\leq 65\%$	1160	C	2	A
N,N-dimethylcyclohexylamine	2264	C	2	C
dinitrotolueen, gesmolten	1600	A	2	C
1,4-dioxaan	1165	D	2	C
dodecylfenol	-	A	1	C
epichloorhydrine	2023	A	2	C
ethaan	1961	-	IIG	A
etheen (ethyleen)	1038	-	IIG	A
ethylacrylaat	1917	A	2	C
ethylamine	1036	(C)	IIG/2	A
ethylamine in oplossing $\leq 72\%$	2270	(C)	2	A
ethylchloride	1037	-	IIG	A
ethyleenchloorhydrine	1135	C	2	C
ethyleendichloride (1,2-dichloorethaan)	1184	B	2	C
ethyleenoxide	1040	-	IG	B
ethyleenoxide/propyleenoxide mengsels met ethyleenoxide $\leq 30\%$ gewicht	2983	C	2	B
fenol	2312	C	2	C
fosfor, geel of wit	1381, 2447	A	1	A
2-hydroxyethylacrylaat	2810	B	2	D
isoforodiisocyaan	2290	B	2	C
isopreen	1218	C	3	B
isopropylamine	1221	C	2	A
isopropylether (diisopropylether)	1159	D	3	B
koolstofdisulfide	1131	B	2	A
lactonitril in oplossing $\leq 80\%$	-	B	2	C
methaan (LNG)	2043	-	IIG	A
methacryl hars in ethyleendichloride	-	B	2	C
methacrylnitril	3079	D	2	C
methylacethyleen met propadieen	1060	-	IIG	A
methylacrylaat	1919	B	2	C
methylmethacrylaat	1247	D	2	D
methylamine in oplossing $\leq 42\%$	1235	C	2	C
methylchloride	1063	-	IIG	A
methylformiaat	1243	D	2	A
3-methylpyridine	2313	D	2	C
natriumchloraat in oplossing $\leq 50\%$	2428	III	3	D
natriumhydrosulfide ammoniumsulfide oplossing	-	B	2	A

natriumnitriet in oplossing	-	B	2	C
nitrobenzeen	1662	B	2	C
nitrotolueen	1664	B	2	C
oleum (zwavelzuur, rokend)	1831	C	2	C
paraffinen, gechloreerd (C10-C13)	-	A	1	C
pentachloorethaan	1669	B	2	C
pentanen (alle isomeren)	1265	(C)	3	B
pentenen (alle isomeren)	-	C	3	B
polymethyleen polyfenyl isocyaanaat (PAPI)	2206, 2207	D	2	C
propaan	1978	-	IIG	A
propeen	1077	-	IIG	A
propionitril	2404	C	2	C
n.-propylamine	1277	C	2	C
propyleenoxide	1280	C	IIG/2	A
salpeterzuur	2031, 2032	C	2	C
salpeter-zwavelzuur mengsel	1796	C	2	C
schadelijke vloeistof, vlampunt $\geq 60^{\circ}\text{C}$, (1) n.e.g. (handelsnaam..., bevat...) S.T.I. cat A	-	A	1	C
schadelijke vloeistof, vlampunt $< 60^{\circ}\text{C}$ (2) n.e.g. (handelsnaam..., bevat...) S.T.I. cat A	-	A	1	C
tetrachloorethaan	1702	B	3	C
tetrachloorkoolstof	1846	B	3	C
tolueendiamine	1709	C	2	C
tolueendiisocyaanaat (TDI)	2078	C	2	B
toluidine	1708	C	2	C
trichloorethyleen	1710	C	3	C
1,2,3-trichloorpropaan	-	C	2	C
tricresylfosfaat ($\geq 1\%$ ortho-isomeer)	2574	A	1	C
trimethylamine in oplossing $\leq 30\%$	1297	C	2	A
trimethylfosfiet	2329	-	3	D
trimethylhexamethyleendiisocyaanaat (2,2,4- en 2,4,4- isomeren)	2328	B	2	C
trixylylfosfaat	-	A	1	C
valeraldehyde (alle isomeren)	2058	C	3	B
vinylchloride	1086	-	IIG	A
vinylethylether	1302	C	2	A
vinylideenchloride	1303	D	2	B
waterstofperoxide 8% < in oplossing $\leq 60\%$	2014, 2984	C	3	A
waterstofperoxide 60% < in oplossing $\leq 70\%$	2015	C	2	A
ijzernitrat/salpeterzuur oplossing	-	C	2	C
zwavel, gesmolten	2448	III	3	B
zwavelzuur	1830	C	3	C
zwavelzuur, afgewerkt	1832	C	3	C

NUMERIEK				
VN-nr	Stofnaam	MP	S.T.	R
1005	ammoniak, gekoeld	-	IIG	A
1010	butadieen	-	IIG	A
1011	butaan	-	IIG	A
1011	butaan/propaan mengsels	-	IIG	A
1012	buteen	-	IIG	A
1036	ethylamine	(C)	IIG/2	A
1037	ethylchloride	-	IIG	A
1038	etheen (ethyleen)	-	IIG	A
1040	ethyleenoxide	-	IG	A
1060	methylacethyleen met propadieen	-	IIG	A
1063	methylchloride	-	IIG	A
1077	propeen	-	IIG	A
1086	vinylchloride	-	IIG	A
1089	acetaldehyde (ethanal)	-	IIG	A
1093	acrylonitril	B	2	C
1098	allylalcohol	B	2	C
1100	allylchloride	B	2	C
1114	benzeen en mengsels $\geq 10\%$ benzeen	C	3	D
1125	butylamine (alle isomeren)	C	2	C
1131	koolstofdioxide	B	2	A
1135	ethyleenchloorhydrine	C	2	C
1143	crotonaldehyde	A	2	C
1149	n-butylether	C	3	B
1155	diëthylether (ethylether)	III	2	A
1158	di-iso-propylamine	C	2	C
1159	isopropylether (diisopropylether)	D	3	B
1160	dimethylamine 45% < in oplossing $\leq 55\%$	C	2	C
1160	dimethylamine 55% < in oplossing $\leq 65\%$	C	2	A
1165	1,4-dioxaan	D	2	C
1184	ethyleendichloride (1,2-dichloorethaan)	B	2	C
1214	butylamine (alle isomeren)	C	2	C
1218	isopreen	C	3	B
1221	isopropylamine	C	2	A
1235	methylamine in oplossing $\leq 42\%$	C	2	C
1243	methylformiaat	D	2	A
1247	methylmethacrylaat	D	2	D
1265	pentanen (alle isomeren)	(C)	3	B
1277	propylamine	C	2	C
1280	propyleenoxide	C	IIG/2	A
1297	trimethylamine in oplossing $\leq 30\%$	C	2	A
1302	vinylethylether	C	2	A
1303	vinylideenchloride	D	2	B
1381	fosfor, geel of wit	A	1	A
1541	acetoncyaanhydrine	A	2	C
1547	aniline	C	2	C
1578	chloornitrobenzeen	B		C

VN-nr	Stofnaam	MP	S.T.	R
1600	dinitrotolueen, gesmolten antiklop middel voor benzine (TEL. TML en andere	A	2	C
1649	loodalkylverbindingen)	A	1	A
1662	nitrobenzeen	B	2	C
1664	nitrotolueen	B	2	C
1669	pentachloorethaan	B	2	C
1702	tetrachloorethaan	B	3	C
1708	toluïdine	C	2	C
1709	tolueendiamine	C	2	C
1710	trichloorethyleen	C	3	C
1715	azijnzuuranhydride	D	2	D
1738	benzylchloride	B	2	C
1750	chloorazijnzuur, oplossing ≤ 80%	C	2	C
1754	chloorsulfonzuur	C	2 1	C
1796	salpeter-zwavelzuur mengsel	C	2	C
1830	zwavelzuur	C	3	C
1831	oleum (zwavelzuur, rokend)	C	2	C
1832	zwavelzuur, afgewerkt	C	3	C
1846	tetrachloorkoolstof	B	3	C
1917	ethylacrylaat	A	2	C
1919	methylacrylaat	B	2	C
1961	ethaan	-	IIG	A
1978	propan	-	IIG	A
1978	butaan/propan mengsel	-	IIG	A
2014	waterstofperoxide 8% < in oplossing ≤ 60%	C	3	A
2015	waterstofperoxide 60% < in oplossing ≤ 70%	C	2	A
2023	epichloorhydrine	A	2	C
2031	salpeterzuur	C	2	C
2032	salpeterzuur	C	2	C
2043	methaan (LNG)	-	IIG	A
2047	1,3-dichloorpropeen	B	2	C
2058	valeraldehyde (alle isomeren)	C	3	B
2074	acrylamide in oplossing (≤ 50%)	D	2	D
2078	tolueendiisocyaan (TDI)	C	2	B
2206	polymethyleen polyfenyl isocyaan (PAPI)	D	2	C
2207	polymethyleen polyfenyl isocyaan (PAPI)	D	2	C
2264	N,N-dimethylcyclohexylamine	C	2	C
2270	ethylamine in oplossing ≤ 72%	(C)	2	A
2290	isoforodiisocyaan	B	2	C
2312	fenol	C	2	C
2313	3-methylpyridine	D	2	C
2328	trimethylhexamethyleendiisocyaan (2,2,4- en 2,4,4-isomeren)	B	2	C
2329	trimethylfosfiet	-	3	D
2348	butylacrylaat (alle isomeren)	B	2	C
2404	propionitril	C	2	C
2428	natriumchloraat in oplossing ≤ 50%	III	3	D
2447	fosfor, geel of wit	A	1	A
2448	zwavel, gesmolten	III	3	B
2489	difenylmethaan-diisocyaan (MDI)	(B)	2	B

VN-nr	Stofnaam	MP	S.T.	R
2490	2,2-dichloorisopropylether	C	2	C
2527	butylacrylaat (alle isomeren)	B	2	C
2574	tricresylfosfaat (1% ortho-isomeer)	A	1	C
2683	ammoniumsulfide, oplossing $\leq 45\%$	B	2	C
2810	2-hydroxyethylacrylaat	B	2	D
2983	ethyleenoxide/propyleenoxide mengsels met ethyleenoxide $\leq 30\%$ gewicht	C	2	A
2984	waterstofperoxide 8% < in oplossing $\leq 60\%$	C	3	A
3022	1,2-butyleenoxide	C	3	B
3079	methacrylnitril	D	2	C
	(1) n.e.g. (handelsnaam..., bevat...) S.T.I. cat A			
	(2) n.e.g. (handelsnaam..., bevat...) S.T.I. cat A			
-	1,2,3-trichloorpropaan	C	2	C
-	1,5,9-cyclododecatrieen	A	1	C
-	alkyl (C7-C9) nitraten (octyl-nitraten)	B	2	C
-	ammoniumnitraat in oplossing $\leq 93\%$	D	2	B
-	carbololie (fenolhoudende mengsels)	A	2	C
-	chloorhydrinen (gemengd)	(D)	2	C
	decylacrylaat	A	2	D
-	dichloorpropeen/dichloorpropaan mengsel	B	2	C
-	difenyl	A	1	C
-	difenyl/difenylether mengsels	A	1	C
-	difenylamine, reactie produkt met 2,2,4-trimethylpenteen	(A)	1	C
-	dodecylfenol	A	1	C
-	ijzernitraat/salpeterzuur oplossing	C	2	C
-	lactonitril in oplossing $\leq 80\%$	B	2	C
-	methacryl hars in ethyleendichloride	B	2	C
-	N,N-dimethylacetamide oplossing ($\leq 40\%$)	D	3	D
-	natriumhydrosulfide ammoniumsulfide oplossing	B	2	A
-	natriumnitriet in oplossing	B	2	C
-	paraffinen, gechlloreerd (C10-C13)	A	1	C
-	pentenen (alle isomeren)	C	3	B
-	schadelijke vloeistof, vlampunt $< 60^{\circ}\text{C}$	A	1	C
-	schadelijke vloeistof, vlampunt $> 60^{\circ}\text{C}$,	A	1	C
-	trixylylfosfaat	A	1	C

BIJLAGE VII

BIJLAGE VII

De tabel geeft in functie van het VN-nr. de initiële isoleringszone aan:

- zone A: cirkel met straal van 100 m;
- zone B: cirkel met straal van 300 m;
- zone C: cirkel met straal van 500 m;
- zone D: cirkel met straal van 1000 m.

De initiële isoleringszone (I.I.Z.) is een cirkel met als middelpunt het lek of de calamiteit en als straal de initiële isoleringsafstand in alle richtingen die men moet respecteren, indien een grote hoeveelheid (meer dan 200 liter) product gemorst wordt of lekt uit een grote verpakking of uit verscheidene kleine verpakkingen op de kaai of op het schip.

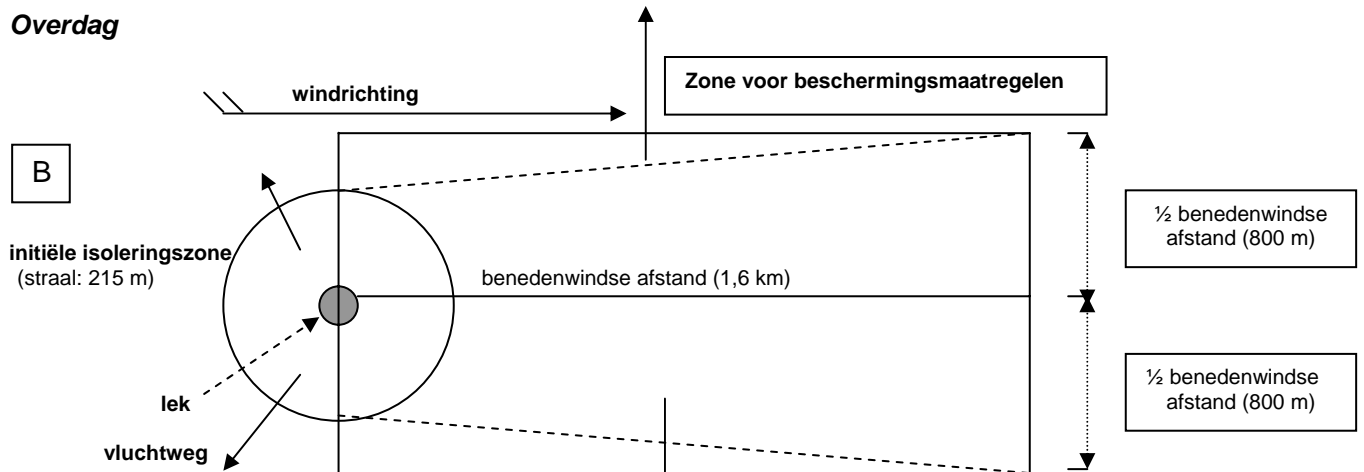
Deze initiële isoleringscirkel geeft enkel de zone aan die waarschijnlijk zal worden aangetast tijdens de eerste 30 minuten na het incident. Onmiddellijk na het incident moeten in functie van het soort product en de windrichting de noodzakelijke beschermingsmaatregelen door de brandweer en veiligheidsdiensten worden getroffen.

Binnen de initiële isoleringscirkel moeten alle personen zich zo vlug mogelijk in zijwaartse richting en bovenwinds, weg van de plaats van het incident verwijderen en dit tot buiten de cirkel. De mogelijke beschermingsmaatregelen worden getroffen te beginnen met het gebied dat het dichtst bij de plaats ligt waar de gevaarlijke substantie werd gemorst en zich zo met de wind mee verder verwijderend van de plaats van het incident. Hier dienen de personen zo vlug als mogelijk een vluchtweg te nemen dwars op de windrichting. Indien de te overbruggen afstand te groot is dan dient men binnen een gebouw te schuilen, waarin alle deuren en ramen worden gesloten, de ventilatie, de verwarming en de klimaatregeling volledig worden afgezet. Blijf zo ver mogelijk verwijderd van vensters en blijf in contact met bevoegde personen. Voertuigen zijn niet zo efficiënt als gebouwen, maar kunnen enige bescherming bieden gedurende een korte periode indien de ruiten gesloten zijn en het ventilatiesysteem is afgezet.

De zone voor beschermingsmaatregelen (d.w.z. het gebied binnen hetwelk de mensen gevaar lopen te worden blootgesteld aan schadelijke substanties) is een vierkant waarvan de lengte en de breedte dezelfde zijn als de afstand met de wind mee waar een dampwolk van de gevaarlijke substantie nog een schadelijke invloed kan uitoefenen. Deze afstand is afhankelijk van het tijdstip (overdag of 's nachts) en van de weersomstandigheden (windsterkte, temperatuur, temperatuursinversie, ...).

Voorbeeld

UN-nr.	I.I.Z.	NAAM	GROOT LEK		
			Initiële isolering in alle richtingen	Zone beschermingsmaatregelen	
				overdag	's nachts
1008	B (300 m zone)	BORON TRIFLUORIDE	215 m	1,6 km	5,1 km



Deze tabel is niet toepasbaar op gevaarlijke en/of schadelijke stoffen vervoerd in bulk, waarbij de terminal een erkende vergunning heeft van de bevoegde overheden m.b.t. tot het behandelen en opslaan van deze goederen en voorzien is van de nodige brandbestrijdingsmiddelen.

BELANGRIJKE OPMERKING

De afstanden per product gebruikt voor de initiële isoleringszones en voor het nemen van beschermingsmaatregelen zijn enkel richtinggevend, want zij kunnen vergroten of verkleinen al naargelang het tijdstip en de weersomstandigheden !!!!

INITIELE ISOLERINGSZONE.

Vanaf blz.114 t.e.m. blz. 123 bevinden zich de gevaarlijke goederen met hun UN-nr, Naam en klasse waarbij onder de kolom I.I.Z. (initiële isoleringszone) de zone is aangeduid.

- zone A: cirkel met straal van 100 m;
- zone B: cirkel met straal van 300 m;
- zone C: cirkel met straal van 500 m;
- zone D: cirkel met straal van 1000 m.

INITIELE ISOLERINGSZONE

VN nr.	I.I.Z.	NAAM	KLASSE
1005	A	AMMONIA, ANHYDROUS	2.3
1008	B	BORON TRIFLUORIDE, COMPRESSED	2.3
1010	A	BUTADIENES, INHIBITED	2.1
1011	A	BUTANE	2.1
1012	A	BUTYLENE	2.1
1016	B	CARBON MONOXIDE, COMPRESSED	2.3
1017	B	CHLORINE	2.3
1023	A	COAL GAS, COMPRESSED	2.3
1026	C	CYANOGEN	2.3
1036	A	ETHYLAMINE	2.1
1037	A	ETHYL CHLORIDE	2.1
1038	B	ETHYLENE, REFRIGERATED LIQUID	2.1
1040	B	ETHYLENE OXIDE	2.3
1045	B	FLUORINE, COMPRESSED	2.3
1048	B	HYDROGEN BROMIDE, ANHYDROUS	2.3
1050	B	HYDROGEN CHLORIDE, ANHYDROUS	2.3
1051	C	HYDROGEN CYANIDE, STABILIZED	6.1
1052	B	HYDROGEN FLUORIDE, ANHYDROUS	8
1053	B	HYDROGEN SULPHIDE	2.3
1060	A	METHYLACETYLENE AND PROPADIENE MIXTURE, STABILIZED	2.1
1062	A	METHYL BROMIDE	2.3
1063	A	METHYL CHLORIDE	2.1
1064	A	METHYL MERCAPTAN	2.3
1067	C	DINITROGEN TETROXIDE	2.3
1069	C	NITROSYL CHLORIDE	2.3
1071	A	OIL GAS, COMPRESSED	2.3
1076	C	PHOSGENE	2.3
1077	A	PROPYLENE	2.1

1079	B	SULPHUR DIOXIDE	2.3
1082	A	TRIFLUOROCHLOROETHYLENE, INHIBITED	2.3
1086	A	VINYL CHLORIDE, INHIBITED OR STABILIZED	2.1
1089	A	ACETALDEHYDE	3.1
1092	C	ACROLEIN, INHIBITED	6.1
1093	C	ACRYLONITRILE, INHIBITED	3.2
1098	C	ALLYL ALCOHOL	6.1
1100	C	ALLYL CHLORIDE	3.1
1114	D	BENZENE AND MIXTURES HAVING 10% BENZENE OR MORE	3.2
1125	C	BUTYLAMINE	3.2
1131	A	CARBON DISULPHIDE	3.1
1135	C	ETHYLENE CHLOROHYDRIN	6.1
1143	C	CROTONALDEHYDE, STABILIZED	6.1
1149	B	DIBUTYL ETHERS	3.3
1155	A	DIETHYL ETHER	3.1
1158	C	DIISOPROPYLAMINE	3.2
1159	B	DIISOPROPYL ETHER	3.1
1160	D	DIMETHYLAMINE, SOLUTION (45% OR LESS)	?
1160	C	DIMETHYLAMINE, SOLUTION (GREATER THAN 45% BUT NOT GREATER THAN 55%)	?
1160	A	DIMETHYLAMINE, SOLUTION (GREATER THAN 55% BUT NOT GREATER THAN 65%)	?
1162	B	DIMETHYLDICHLOROSILANE	3.2
1163	A	DIMETHYLHYDRAZINE, UNSYMMETRICAL	6.1
1165	C	DIOXANE	3.2
1182	A	ETHYL CHLOROFORMATE	6.1
1184	C	ETHYLENE DICHLORIDE	3.2
1185	B	ETHYLENEIMINE, INHIBITED	6.1
1214	C	ISOBUTYLAMINE	3.2
1218	B	ISOPRENE, INHIBITED	3.1
1221	A	ISOPROPYLAMINE	3.1
1235	C	METHYLAMINE, AQUEOUS SOLUTION (42% OR LESS)	3.2
1238	B	METHYL CHLOROFORMATE	6.1
1239	B	METHYL CHLOROMETHYL ETHER	6.1
1242	A	METHYLDICHLOROSILANE	4.3

1243	A	METHYL FORMATE	3.1
1244	B	METHYLHYDRAZINE	6.1
1247	D	METHYL METHACRYLATE, MONOMER, INHIBITED	3.2
1250	B	METHYLTRICHLOROSILANE	3.2
1251	D	METHYL VINYL KETONE, STABILIZED	6.1
1265	B	PENTANES, LIQUID	3.1
1277	C	PROPYLAMINE	3.1
1297	A	TRIMETHYLAMINE, AQUEOUS SOLUTION (30% OR LESS)	?
1280	A	PROPYLENE OXIDE	3.1
1295	B	TRICHLOROSILANE	4.3
1298	A	TRIMETHYLCHLOROSILANE	3.1
1302	A	VINYL ETHYL ETHER, INHIBITED	3.1
1303	B	VINYLDENE CHLORIDE, INHIBITED	3.1
1340	B	PHOSPHORUS PENTASULPHIDE	4.3
1360	B	CALCIUM PHOSPHIDE	4.3
1380	D	PENTABORANE	4.2
1381	A	PHOSPHORUS, WHITE OR YELLOW, DRY	4.2
1381	A	PHOSPHORUS, WHITE OR YELLOW, UNDER WATER	4.2
1384	A	SODIUM DITHIONITE	4.2
1397	B	ALUMINIUM PHOSPHIDE	4.3
1412	A	LITHIUM AMIDE	?
1419	B	MAGNESIUM ALUMINIUM PHOSPHIDE	4.3
1432	B	SODIUM PHOSPHIDE	4.3
1433	B	STANNIC PHOSPHIDE	4.3
1510	A	TETRANITROMETHANE	5.1
1541	C	ACETONE CYANOHYDRIN, STABILIZED	6.1
1547	C	ANILINE	6.1
1556	B	ARSENIC COMPOUND, INORGANIC, LIQUID, N.O.S.	6.1
1560	A	ARSENIC TRICHLORIDE	6.1
1569	A	BROMOACETONE	6.1
1578	C	CHLORONITROBENZENES, LIQUID OR SOLID	6.1
1578	C	CHLORONITROBENZENES, LIQUID OR SOLID	6.1
1580	B	CHLOROPICRIN	6.1

1581	B	CHLOROPICRIN AND METHYL BROMIDE, MIXTURES	2.3
1582	A	CHLOROPICRIN AND METHYL CHLORIDE, MIXTURES	2.3
1583	B	CHLOROPICRIN, MIXTURE, N.O.S.	6.1
1589	C	CYANOGEN CHLORIDE, INHIBITED	2.3
1595	A	DIMETHYL SULPHATE	6.1
1600	C	DINITROTOLUENES, MOLTEN	6.1
1605	A	ETHYLENE DIBROMIDE	6.1
1612	A	HEXAETHYL TETRAPHOSPHATE AND COMPRESSED GAS MIXTURE	2.3
1613	B	HYDROCYANIC ACID, AQUEOUS SOLUTION	6.1
1614	C	HYDROGEN CYANIDE, STABILIZED	6.1
1647	A	METHYL BROMIDE AND ETHYLENE DIBROMIDE MIXTURE, LIQUID	6.1
1649	A	MOTOR FUEL ANTI-KNOCK MIXTURE	6.1
1660	B	NITRIC OXIDE, COMPRESSED	2.3
1662	C	NITROBENZENE	6.1
1664	C	NITROTOLUENES, SOLID	6.1
1669	C	PENTACHLOROETHANE	6.1
1670	A	PERCHLOROMETHYL MERCAPTAN	6.1
1680	A	POTASSIUM CYANIDE, SOLID	6.1
1680	A	POTASSIUM CYANIDE, SOLUTION	6.1
1689	A	SODIUM CYANIDE, SOLID	6.1
1689	A	SODIUM CYANIDE, SOLUTION	6.1
1694	B	BROMOBENZYL CYANIDES, LIQUID	6.1
1694	B	BROMOBENZYL CYANIDES, SOLID	6.1
1695	A	CHLOROACETONE, STABILIZED	6.1
1697	B	CHLOROACETOPHENONE, SOLID	6.1
1698	B	DIPHENYLAMINE CHLOROARSINE	6.1
1699	B	DIPHENYLCHLOROARSINE, LIQUID	6.1
1699	B	DIPHENYLCHLOROARSINE, SOLID	6.1
1702	C	1,1,2,2-TETRACHLOROETHANE	6.1
1703	C	TETRAETHYLDITHIOPYROPHOSPHATE AND GASES, MIXTURES OR IN SOLUTION	
1705	C	TETRAETHYLPYROPHOSPHATE AND COMPRESSED GAS MIXTURES	
1708	C	TOLUIDINES, LIQUID	6.1
1709	C	2,4-TOLUYLENEDIAMINE, LIQUID	6.1

1710	C	TRICHLOROETHYLENE	6.1
1714	B	ZINC PHOSPHIDE	4.3
1715	D	ACETIC ANHYDRIDE	8
1716	A	ACETYL BROMIDE	8
1717	A	ACETYL CHLORIDE	3.2
1722	D	ALLYL CHLOROFORMATE	6.1
1724	B	ALLYLTRICHLOROSILANE, STABILIZED	8
1725	A	ALUMINIUM BROMIDE, ANHYDROUS	8
1726	A	ALUMINIUM CHLORIDE, ANHYDROUS	8
1728	A	AMYLTRICHLOROSILANE	8
1732	B	ANTIMONY PENTAFLUORIDE	8
1736	A	BENZOYL CHLORIDE	8
1738	C	BENZYL CHLORIDE	6.1
1741	A	BORON TRICHLORIDE	2.3
1744	B	BROMINE	8
1744	B	BROMINE SOLUTION	8
1745	B	BROMINE PENTAFLUORIDE	5.1
1746	B	BROMINE TRIFLUORIDE	5.1
1747	A	BUTYLTRICHLOROSILANE	8
1749	C	CHLORINE TRIFLUORIDE	2.3
1750	C	CHLOROACETIC ACID, LIQUID (80% OR LESS)	6.1
1752	A	CHLOROACETYL CHLORIDE	6.1
1754	C	CHLOROSULPHONIC ACID	8
1758	A	CHROMIUM OXYCHLORIDE	8
1777	A	FLUOROSULPHONIC ACID	8
1796	C	NITRATING ACID, MIXTURE	8
1801	A	OCTYLTRICHLOROSILANE	8
1806	B	PHOSPHORUS PENTACHLORIDE	8
1809	B	PHOSPHORUS TRICHLORIDE	6.1
1810	A	PHOSPHORUS OXYCHLORIDE	8
1818	B	SILICON TETRACHLORIDE	8
1828	A	SULPHUR CHLORIDES	8
1829	C	SULPHUR TRIOXIDE, STABILIZED	8

1830	C	SULPHURIC ACID	8
1831	C	SULPHURIC ACID, FUMING	8
1832	C	SULPHURIC ACID, SPENT	8
1834	B	SULPHURYL CHLORIDE	8
1836	C	THIONYL CHLORIDE	8
1838	B	TITANIUM TETRACHLORIDE	8
1846	C	CARBON TETRACHLORIDE	6.1
1859	A	SILICON TETRAFLUORIDE, COMPRESSED	2.3
1892	B	ETHYLDICHLOROARSINE	6.1
1898	A	ACETYL IODIDE	8
1911	A	DIBORANE, COMPRESSED	2.3
1917	C	ETHYL ACRYLATE, INHIBITED	3.2
1919	C	METHYL ACRYLATE, INHIBITED	3.2
1923	A	CALCIUM DITHIONITE	4.2
1939	A	PHOSPHORUS OXYBROMIDE, SOLID	8
1953	D	COMPRESSED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.	2.3
1955	D	COMPRESSED GAS, TOXIC, N.O.S.	2.3
1961	A	ETHANE, REFRIGERATED LIQUID	2.1
1967	C	INSECTICIDE GAS, TOXIC, N.O.S.	2.3
1975	B	NITRIC OXIDE AND DINITROGEN TETROXIDE MIXTURE	2.3
1978	A	PROPANE	2.1
1994	B	IRON PENTACARBONYL	6.1
2004	A	MAGNESIUM DIAMIDE	4.2
2011	B	MAGNESIUM PHOSPHIDE	4.3
2012	B	POTASSIUM PHOSPHIDE	4.3
2013	B	STRONTIUM PHOSPHIDE	4.3
2014	A	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION (OVER 8% BUT NOT OVER 60%)	5.1
2015	A	HYDROGEN PEROXIDE, STABILIZED (OVER 60% BUT NOT OVER 70%)	5.1
2023	C	EPICHLOROHYDRIN	6.1
2031	C	NITRIC ACID Other than red fuming	8
2032	C	NITRIC ACID, RED FUMING	8
2047	C	DICHLOROPROPENES	3.2
2047	C	DICHLOROPROPENES	3.3

2058	B	VALERALDEHYDES	3.2
2074	D	ACRYLAMIDE, SOLUTION (50% OR LESS)	6.1
2078	B	TOLUENE DIISOCYANATE	6.1
2186	B	HYDROGEN CLORIDE, REFRIGERATED LIQUID	?
2188	C	ARSINE	2.3
2189	B	DICHLOROSILANE	2.3
2190	D	OXYGEN DIFLUORIDE, COMPRESSED	2.3
2191	A	SULPHURYL FLUORIDE	2.3
2192	B	GERMANE	2.3
2194	B	SELENIUM HEXAFLUORIDE	2.3
2195	C	TELLURIUM HEXAFLUORIDE	2.3
2196	B	TUNGSTEN HEXAFLUORIDE	2.3
2197	A	HYDROGEN IODIDE, ANHYDROUS	2.3
2198	B	PHOSPHORUS PENTAFLUORIDE, COMPRESSED	2.3
2199	C	PHOSPHINE	2.3
2202	D	HYDROGEN SELENIDE, ANHYDROUS	2.3
2204	B	CARBONYL SULPHIDE	2.3
2206	C	ISOCYANATE, TOXIC, N.O.S.	6.1
2232	A	2-CHLOROETHANAL	6.1
2234	A	CHLOROBENZOTRIFLUORIDES	3.3
2237	A	CHLORONITROANILINES	6.1
2264	C	N,N-DIMETHYLCYCLOHEXYLAMINE	8
2270	A	ETHYLAMINE AQUEOUS SOLUTION	3.2
2270	A	ETHYLAMINE AQUEOUS SOLUTION (72% OR LESS)	3.1
2290	C	ISOPHORONE DIISOCYANATE	6.1
2312	C	PHENOL, MOLTEN	6.1
2313	C	PICOLINES (3-METHYLPYRIDINE)	3.3
2328	C	TRIMETHYLHEXAMETHYLENE DIISOCYANATE (2,2,4-AND 2,4,4-ISOMERS)	6.1
2329	D	TRIMETHYL PHOSPHITE	3.3
2348	C	BUTYL ACRYLATES, INHIBITED	3.3
2382	A	DIMETHYLHYDRAZINE, SYMMETRICAL	6.1
2404	C	PROPIONITRILE	3.2
2407	A	ISOPROPYL CHLOROFORMATE	6.1

2417	B	CARBONYL FLUORIDE, COMPRESSED	2.3
2418	C	SULPHUR TETRAFLUORIDE	2.3
2420	C	HEXAFLUOROACETONE	2.3
2421	B	NITROGEN TRIOXIDE	2.3
2428	D	SODIUM CHLORATE, AQUEOUS SOLUTION (50% OR LESS)	5.1
2438	A	TRIMETHYLACETYL CHLORIDE	6.1
2442	A	TRICHLOROACETYL CHLORIDE	8
2447	A	PHOSPHORUS, WHITE, MOLTEN	4.2
2448	B	SULPHUR, MOLTEN	4.1
2474	B	THIOPHOSGENE	6.1
2477	A	METHYL ISOTHIOCYANATE	6.1
2480	C	METHYL ISOCYANATE	6.1
2480	C	METHYL ISOCYANATE SOLUTION	6.1
2481	D	ETHYL ISOCYANATE	3.2
2482	D	NORMAL-PROPYL ISOCYANATE	6.1
2483	C	ISOPROPYL ISOCYANATE	3.2
2484	D	BUTYL ISOCYANATE	6.1
2485	C	BUTYL ISOCYANATE	6.1
2486	B	ISOBUTYL ISOCYANATE	3.2
2487	B	PHENYL ISOCYANATE	6.1
2488	A	CYCLOHEXYL ISOCYANATE	6.1
2489	B	DIFENYLMETHAAN-DIISOCYNAAT (DMI)	9
2490	C	DICHLOROISOPROPYL ETHER	6.1
2495	B	IODINE PENTAFLUORIDE	5.1
2521	A	DIKETENE, INHIBITED	6.1
2527	C	ISOBUTYL ACRYLATE, INHIBITED	3.3
2534	B	METHYLCHLOROSILANE	2.3
2548	C	CHLORINE PENTAFLUORIDE	2.3
2574	C	TRICRESYLPHOSPHATE (CONTAINING LESS THAN 1% ORTHO-ISOMER)	6.1
2576	A	PHOSPHORUS OXYBROMIDE, MOLTEN	8
2600	B	CARBON MONOXIDE AND HYDROGEN MIXTURE, COMPRESSED	2.3
2605	B	METHOXYMETHYL ISOCYANATE	3.2
2606	A	METHYL ORTHOSILICATE	6.1

2644	A	METHYL IODIDE	6.1
2646	A	HEXACHLOROCYCLOPENTADIENE	6.1
2668	A	CHLOROACETONITRILE	6.1
2676	B	STIBINE	2.3
2683	C	AMMONIUM SULPHIDE, SOLUTION (45% OR LESS)	8
2691	A	PHOSPHORUS PENTABROMIDE	8
2692	A	BORON TRIBROMIDE	8
2740	A	NORM-PROPYL CHLOROFORMATE	6.1
2742	A	CHLOROFORMATES, TOXIC, CORROSIVE, FLAMMABLE, N.O.S.	6.1
2743	A	NORM-BUTYLCHLOROFORMATE	6.1
2806	A	LITHIUM NITRIDE	4.3
2810	D	META-DICHLOROBENZENE	6.1
2810	D	TOXIC LIQUID, ORGANIC, N.O.S.	6.1
2811	A	TOXIC SOLID, ORGANIC, N.O.S.	6.1
2826	A	ETHYL CHLOROTHIOFORMATE	8
2845	B	PYROPHORIC LIQUID, ORGANIC, N.O.S.	4.2
2901	B	BROMINE CHLORIDE	2.3
2927	D	TOXIC LIQUID, CORROSIVE, ORGANIC, N.O.S.	6.1
2929	D	TOXIC LIQUID, FLAMMABLE, ORGANIC, N.O.S.	6.1
2977	A	URANIUM HEXAFLUORIDE, FISSILE CONTAINING MORE THEN 1.0 % URANIUM-235	7
2978	A	URANIUM HEXAFLUORIDE, FISSILE EXCEPTED OR NON-FISSILE	7
2983	A	ETHYLENE OXIDE AND PROPYLENE OXIDE MIXTURES WITH ETHYLENE OXIDE (30% OR LESS IN WEIGHT)	3.1
2984	A	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION (OVER 8% BUT NOT OVER 60%)	5.1
2985	B	CHLOROSILANES, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S.	3.2
2986	B	CHLOROSILANES, CORROSIVE,FLAMMABLE, N.O.S.	8
2987	B	CHLOROSILANES, CORROSIVE, N.O.S.	8
2988	B	CHLOROSILANES, N.O.S.	4.3
3022	B	1,2-BUTYLENE OXIDE, STABILIZED	3.2
3023	A	2-METHYL-2-HEPTANETHIOL	6.1
3048	B	ALUMINIUM PHOSPHIDE PESTICIDES	6.1
3049	A	METAL AKYL HALIDES, N.O.S	4.2
3052	A	ALUMINIUM ALKYL HALIDES	4.2

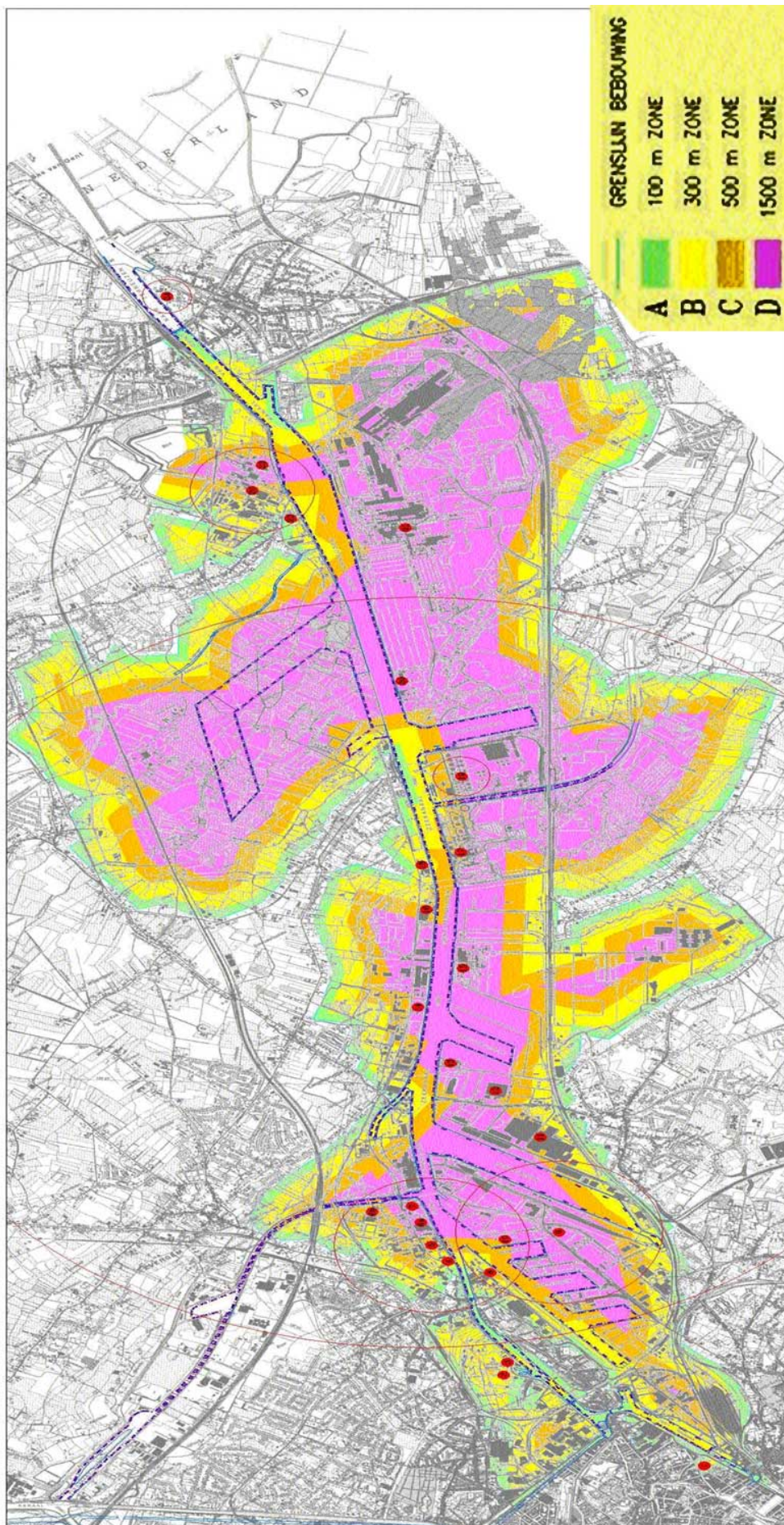
3057	C	TRIFLUOROACETYL CHLORIDE	2.3
3079	C	METHACRYLONITRILE, INHIBITED	3.2
3083	B	PERCHLORYL FLUORIDE	2.3
3122	D	TOXIC LIQUID, OXIDIZING, N.O.S.	6.1
3123	D	TOXIC LIQUID, WATER-REACTIVE, N.O.S.	6.1
3160	D	LIQUEFIED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.	2.3
3162	D	LIQUEFIED GAS, TOXIC, N.O.S.	2.3
3246	B	METHANESULPHONYLCHLORIDE	6.1
3275	A	NITRILES, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.	6.1
3276	A	NITRILES, TOXIC, N.O.S.	6.1
3278	B	ORGANOPHOSPHORUS COMPOUND, TOXIC, N.O.S.	6.1
3279	B	ORGANOPHOSPHORUS COMPOUND, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.	6.1
3280	B	ORGANOARSENIC COMPOUND, N.O.S.	6.1
3281	B	METAL CARBONYLS, N.O.S.	6.1
3287	D	TOXIC LIQUID, INORGANIC, N.O.S.	6.1
3289	C	TOXIC LIQUID, CORROSIVE, INORGANIC, N.O.S.	6.1
3294	B	HYDROGEN CYANIDE, SOLUTION IN ALCOHOL	6.1
3300	A	ETHYLENE OXIDE AND CARBON DIOXIDE MIXTURE	2.3
3303	D	COMPRESSED GAS, TOXIC, OXIDIZING, N.O.S.	2.3
3304	D	COMPRESSED GAS, TOXIC, CORROSIVE, N.O.S.	2.3
3305	D	COMPRESSED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S.	2.3
3306	D	COMPRESSED GAS, TOXIC, OXIDIZING, CORROSIVE, N.O.S.	2.3
3307	D	LIQUEFIED GAS, TOXIC, OXIDIZING, N.O.S.	2.3
3308	D	LIQUEFIED GAS, TOXIC, CORROSIVE, N.O.S.	2.3
3309	D	LIQUEFIED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S.	2.3
3310	D	LIQUEFIED GAS, TOXIC, OXIDIZING, CORROSIVE, N.O.S.	2.3
3318	A	AMMONIA SOLUTION	2.3
3355	D	INSECTICIDE GAS, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.	2.3

Bewust bedoelde blanco pagina

BIJLAGE VIII

Plan havengebied met zones volgens ligplaatscategorie

LIGPLAATSCATEGORIEËN



BIJLAGE IX

Plan havengebied met aanduiding van de voorkaaien

VOORKAAIEN

