



Gezamenlijke Instructie VTS-SM

Kennisgeving nr. 01 - 2011

Werkprocedure Ketenwerking Kanaal Gent -Terneuzen

Inleiding.

Alle betrokken nautische dienstverleners in het werkgebied Kanaal Gent - Terneuzen zijn overeengekomen om de principes van het document "Werkafspraken Ketenwerking Kanaal Gent - Terneuzen" (in bijlage) te implementeren in hun organisatiemodel.

Werkwijze.

1. Ieder dienstverlener maakt gebruik van zijn eigen informatiesysteem en consulteert gelijktijdig (of vooraf) de GTi-tool als planning- en optimalisatiemodel.
2. Tot 1 maart 2011 (of zoveel later als nodig) verbindt iedere dienstverlener zich ertoe de GTi-tool te testen en evalueren en zijn eigen werkwijze hierop af te stemmen.
3. Elk van de dienstverleners geeft aan de voorzitter van de werkgroep een omschrijving van zijn eigen werkprocedure (inclusief de interactie met de GTi-tool) uiterlijk op 01/02/2011. Deze werkwijze wordt gepubliceerd in een handboek op de website.
4. Het wordt overeengekomen om op 1 maart 2011 (of zoveel later als nodig) de principes van "Werkafspraken Ketenwerking Kanaal Gent - Terneuzen" voluit te implementeren.

Bijlage: "Werkafspraken Ketenwerking Kanaal Gent - Terneuzen".

Vlissingen, 7 januari 2011

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

Namens deze,
Het assistent hoofd van het
Waterdistrict Westerschelde,

H.J.M. Adan

De leidend Ambtenaar Agentschap MDK,

Namens deze,
Het hoofd cel Nautisch Beheer,

Kapt. M. Mesuere

