

Inhoud van de GTi Tool

Wat is de GTi Tool?

De GTi Tool stelt informatie beschikbaar om de scheepvaart op het kanaal Gent-Terneuzen te plannen.

De GTi Tool (afgekort GTi) is een website.

Toegang tot de website

- De GTi kan je op het internet vinden op URL www.GTiTool.be.
- Je moet je eerst aanmelden om de GTi te kunnen gebruiken.
- De website gebruikt SSL voor de beveiliging van de gegevens.
- De systeembeheerders van het Havenbedrijf Gent beheren de toegang tot de site.
- Personen die reeds toegang hebben tot ENIGMA kunnen -mits autorisatie- met dezelfde gebruikersnaam en paswoord inloggen in de GTi.

Opbouw van de site

Na het inloggen op de site krijg je één pagina te zien waarin alle informatie beschikbaar is:

- De knelpunten worden vertikaal uitgezet, min of meer geografisch
- De schepen worden horizontaal uitgezet, volgens het tijdstip aan de sluis
 - Het scherm toont drie schepen naast elkaar
 - Voor elk schip zijn er meerdere kolommen met informatie (zie [verder](#))
 - Er is een scrollbar waardoor snel de eerste negen schepen kunnen bekeken worden
- De selectie **offset** boven de lijst laat toe verder vooruit te kijken.
Door bijvoorbeeld 3 in te geven en de knop **Ververs info** te drukken krijgt men de negen schepen te zien vanaf het derde schip in plaats van het eerste.
- De selectie **mode** bepaald of je alles dan wel een selectie van het verkeer te zien krijgt.
De beschikbare modes zijn:
 - **Alles**
 - **Enkel wat nog door de sluizen moet**
- De gegevens op het scherm worden regelmatig verfrist (momenteel om de 5 minuten).
- Rechtsboven staat een *uitgang* icoon. Door dit te activeren verlaat men de GTi.

Van waar komt de informatie?

De GTi haalt de informatie zoveel mogelijk rechtstreeks bij de eigenaars.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de huidige situatie.

De verschillende partners of systemen

Partner Systeem	Beschrijving	Technische interface
Enigma	Electronic Network for Information in the Ghent Maritime Area Het IT systeem van de Haven van Gent	Rechtstreekse interface tussen GTI en Enigma
Agenturen	Vertegenwoordigen het schip / de rederij	Voor Gent: via ENIGMA
LIS	Loodswezen Informatiesysteem Gemeenschappelijk IT systeem van het Vlaams en Nederlands Loodswezen	Via het CBS
SRK	Schelde Radar Keten	Via het CBS
CBS	Central Broker System Communicatiesysteem van SRK; via dit systeem wisselen diverse organisaties berichten met elkaar uit	-
Slepers	Centrale sleepdienst Terneuzen	Voor Gent: via ENIGMA
Lading	Laad- en losoperatoren	Voor Gent: via ENIGMA
Bootmannen	Losmaken in de haven	Voor Gent: via ENIGMA

De gegevens per schip

De gegevens zijn opgedeeld in drie grote blokken, gescheiden door een verticale lijn

1. het schip, waar het vandaan komt (of heen gaat) en de loodsbestelling daar
2. passagepunten, knelpunten op zijn vaarroute
3. de ligplaats in Gent (later ook Terneuzen) en de knelpunten op de ligplaats

Een voorbeeld ter illustratie:

6, Uit	CROWN MARY			7, In	BITFJORD		
	Estimate	Confirmed	Actual		Estimate	Confirmed	Actual
A				SB	08 03:00		08 04:29
				SB	08 03:00	08 03:00	08 05:13
				VR	08 07:33	08 07:45	08 07:48
1WST	08 10:11	08 10:00	08 10:32	1WST	08 10:24	08 11:00	
B SLK	08 09:54		08 09:56	B SLK	08 11:27		
B SVG	08 09:22		08 09:21	B SVG	08 11:54		
B ZEL	08 09:09	08 09:05	08 09:12				
4750	08 08:30	08 08:30	08 08:21				
4750	08 08:30	08 08:30	08 08:30				
4750	08 08:30						
4750	08 08:30		08 08:40	5945	08 10:00		

De eerste rij

- het volgnummer van het schip (dus oplopend van links naar rechts)
- de vaarrichting
 - In: inkomend, schip doorloopt de knelpunten dus van boven naar onder

- Uit: uitgaand, schip doorloopt de knelpunten van onder naar boven
- de naam van het schip (met specifieke verkleuringen)

De kolomen

- code van het knelpunt (leeg indien knelpunt niet van toepassing)
- estimate: gevraagd, verwacht of voorspeld tijdstip
- confirmed: bevestigd tijdstip
- actual: effectief tijdstip

Tijdstippen worden steeds vermeld in het formaat **dd hh:mm**, dus de dag van de maand gevolgd door het tijdstip in uren en minuten.

Kleurindicaties

Achtergrond	Betekenis
Groen	inkomend schip
Blauwe	vertrekkend schip (uitgaand)
Rode	schip: geen toelating, knelpunt: stremming
Geel	schip: prioritair schip, tijdstippen: betreft het sluisencomplex
Tekens	Betekenis
Grijs	nog niet bevestigd
Groen	bevestigde tijd
Rood	probleem
Oranje	komt in het gedrang door een logisch voorgaand probleem de knelpunten op hetzelfde punt (buiten of kaai) komen allemaal in het gedrang zodra één van hen een probleem vormt

Tooltips

Waar	Informatie
Schip	De reden waarom het schip geen toelating heeft
Code Buiten	De benaming van het punt buiten de haven
Code Sluis	De benaming van de sluis
Tijdsvelen	De <i> vorige </i> waarde van dit tijdstip Is afhankelijk van het knelpunt (zie verder)

De knelpunten

Buiten

Het punt buiten de haven waar het schip het werkingsgebied binnenkomt of uitvaart. Dit punt is meestal een van de loodskruisposten maar kan ook een andere haven in de regio zijn.

- plaats en estimate initieel opgegeven door de agent
- plaats en estimate bijgesteld door LIS
- estimate tooltip: Vorige ETD (inkomend) of Vorige ETA (uitgaand)
- geen confirmed tijd

- actual tijd zoals gemeld door het LIS

Loods

Informatie van de loodsbestelling voor dit schip.

Het knelpunt is actief daar waar de loods aan boord moet komen. Voor inkomende schepen is dit bovenaan, voor uitgaande onderaan de lijst.

Deze informatie is niet beschikbaar voor schepen die inkomend zijn vanaf een andere haven en schepen die op het eerste traject geen loods nemen.

- het punt is vast het beginpunt (inkomend) of de kaai (uitgaand)
- estimate: de „loods gewenste tijd” zoals opgegeven door de agent
- confirm: het tijdstip waarop het LIS de loods voorziet (UTLB indien van toepassing)
- actual: het tijdstip dat de eerste loods aan boord effectief aanboord gegaan is

Vormt een probleem als de confirm meer dan 15 minuten later is dan de estimate.

Slepers

Informatie van sleepdiensten voor dit schip.

Het knelpunt is enkel actief indien er sleepdiensten besteld zijn.

- het punt is vast op de rede van Terneuzen (inkomend) of de kaai (uitgaand)
- estimate: het tijdstip dat de agent heeft opgegeven bij zijn bestelling (inkomend), de vertrektijd (uitgaand)
- confirm: het tijdstip dat de sleepdienst bevestigd heeft
- actual: het effectieve tijdstip zoals aangegeven door de sleepdienst

Vormt een probleem als de confirm meer dan 15 minuten later is dan de estimate.

Sluis

Het sluisencomplex in Terneuzen is het centrale punt binnen de GTi. Gegevens van de sluisen worden overgetikt in het SRK en zo beschikbaar gesteld.

- code: code van de toegewezen sluis, '?' indien nog geen toegewezen. **Rood**: bij stremming van de betrokken sluis of het gehele sluisencomplex op het 'estimate' tijdstip
- code tooltip: benaming van de sluis
- estimate: voorspeld tijdstip (identiek als bij Passagepunten)
- estimate tooltip: de vorige PTA
- confirmed: het verwacht tijdstip van de schutting
- actual: effectieve tijd van passage aan de sluis

Vormt een probleem als de confirm meer dan 15 minuten **vroeger of later** is dan de estimate.

Passagepunten

Onderstaande passagepunten zijn momenteel voorzien. Alle passagepunten worden op dezelfde manier verwerkt.

- code van het passagepunt **Rood**: bij stremming van de betrokken brug op het 'estimate' tijdstip
 - **B ZEL**: Zelzate Brug
 - **B SVG**: Sas Van Gent Brug
 - **B SLK**: Sluiskil Brug
 - **VR**: Vlissingen Rede
- estimate: voorspeld tijdstip (computer bepaalde tijd, predicted, PTA)
- estimate tooltip: de vorige PTA
- confirmed: verwacht tijdstip (menselijk bepaalde tijd, estimated, ETA)
dit kan ook een RTA zijn indien geen ETA beschikbaar, de RTA komt ook in de tooltip
- confirmed tooltip: de aanbevolen tijd (recommended, RTA))
- actual: effectieve tijd van passage (actual, ATA)

Alle tijdstippen van passages zijn afkomstig van SRK of LIS.
Sommige tijdstippen worden door de havenkapiteinsdienst Gent manueel ingebracht, ook deze zijn beschikbaar.

Vormt een probleem als de confirm meer dan 15 minuten **vroeger of later** is dan de estimate.

Bootman

Informatie van de bootmannen voor uitgaande schepen.
Het knelpunt is enkel actief indien er bootmannen besteld zijn.

- het punt is de kaai
- estimate: de vertrektijd
- confirm: het tijdstip dat de bootman-dienst bevestigd heeft
- actual: het effectieve tijdstip zoals aangegeven door de bootman-dienst

Vormt een probleem als de confirm meer dan 15 minuten later is dan de estimate.

Lading

Informatie van de lossen en laden voor uitgaande schepen.
Het knelpunt is enkel actief indien laad- of losoperaties besteld zijn op het vertrekpunt.

- het punt is de kaai
- estimate: de vertrektijd
- confirm: het verwachte eindtijdstip zoals opgegeven door de laad/los operator
- actual: het effectieve eindtijdstip zoals opgegeven door de laad/los operator

- Vormt een probleem als de confirm meer dan 15 minuten later is dan de estimate.

Kaai

Het punt *binnen* de haven waar het schip het zal aankomen (inkomend) of vertrekken (uitgaand).

- plaats: de kaai
- estimate: verwachte aankomsttijd (inkomend) of vertrekkttijd (uitgaand), opgegeven door de agent
- estimate tooltip: Vorige ETA (inkomend) of Vorige ETD (uitgaand)
- geen confirmed tijd
- actual: tijd zoals geregistreerd door de havendienst

enigma/handleiding_publick/gtitoel.txt · Laatst gewijzigd: 2010/11/08 11:59 door koen